

309010-2026 - Contract modification

Germany – Railway materials – FORTFÜHRUNG ETCSKorRA-TP-MI-ETCS Level 2 Oberlahnstein Nord und Süd

OJ S 87/2026 06/05/2026

Contract modification notice

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: eVergabe@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: FORTFÜHRUNG ETCSKorRA-TP-MI-ETCS Level 2 Oberlahnstein Nord und Süd

Description: ETCSKorRA-TP-MI-ETCS Level 2 Oberlahnstein Nord und Süd (ETCS L2-Ausrüstung rechte Rheinseite von Unkel (KUN) bis Wiesbaden-Schierstein (FWS))

Procedure identifier: d5984ecc-759f-4986-bdb8-8912d000128d

Internal identifier: 21FEI56508

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34946120 Railway materials

Additional classification (cpv): 34632200 Electrical signalling equipment for railways, 45234115 Railway signalling works

2.1.2. Place of performance

Town: Oberlahnstein

Postcode: 56112

Country subdivision (NUTS): Rhein-Lahn-Kreis (DEB1A)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: FORTFÜHRUNG ETCSKorRA-TP-MI-ETCS Level 2 Oberlahnstein Nord und Süd

Description: ETCSKorRA-TP-MI-ETCS Level 2 Oberlahnstein Nord und Süd (ETCS L2-Ausrüstung rechte Rheinseite von Unkel (KUN) bis Wiesbaden-Schierstein (FWS))

Internal identifier: 41c4c3ab-7fd2-4924-be13-078c0a01bbe6

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34946120 Railway materials

Additional classification (cpv): 34632200 Electrical signalling equipment for railways, 45234115
Railway signalling works

5.1.2. Place of performance

Town: Oberlahnstein

Postcode: 56112

Country subdivision (NUTS): Rhein-Lahn-Kreis (DEB1A)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 15/03/2022

Duration end date: 31/12/2028

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Tender:

Tender identifier: 2021786122

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Date on which the winner was chosen: 18/03/2022

Date of the conclusion of the contract: 29/03/2022

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 178504-2022

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 013 Die Erfüllung des ursprünglichen Auftrags ist weit fortgeschritten, so dass bereits Balisen und die beiden RBC durch den AN bereits bauzeitlich errichtet wurden. Im Rahmen dieser bereits vorhandenen Technik können nur Lösungen des Systemanbieters verwendet werden. Die RBC werden die ETCS-Ausrüstung der vertragsgegenständlichen Strecken steuern. Das RBC kommuniziert als ETCS-Zentrale sowohl mit dem Stellwerk, als auch den weiteren Bestandteilen der ETCS-Streckenausrüstung, insbesondere den Balisen (Außenanlage). Zwischen den Bestandteilen erfolgt ein Datenaustausch. Einem Dritten ist es nicht möglich, Leistungen in dem RBC des AN selbst zu erbringen, da es sich bei dem RBC insbesondere um Softwareleistungen handelt, für die spezifisches Knowhow und Kenntnisse des Herstellers über die Software des RBC Voraussetzung ist (Innenanlage). Erforderlich ist eine Projektierung der Software des RBC und die Anpassung des Streckenatlas. Andere Unternehmen könnten allenfalls Balisen für die Außenanlagen liefern; für die Hinterlegung der Balisen in der Software des RBC müssten sie aber in die vorhandenen Grundfunktionen des bestehenden RBC eingreifen. Diese Hinterlegung erforderte Änderungen an der vorhandenen Kernsoftware des RBC, vor allem an der zugrunde liegenden Projektierung der Komponenten und der Quellcodes der vorhandenen Software. Alternative Konzepte anderer Unternehmen sehen keine Anpassung bestehender fremder RBC vor, da keine Schnittstellen existieren, die es ihnen ermöglichen würden, auf dem vorhandenen Softwarestand aufzusetzen. Die bloßen Bautätigkeiten in der Außenanlage sind zwar durch andere Unternehmen realisierbar, sobald aber z.B. durch Verwendung anderer Balisen in das Teilsystem der ETCS-Ausrüstung eingegriffen wird, ist die Anpassung des RBC sowie weiterer Software technisch erforderlich. Damit wäre auch ein Eingriff in die Grundfunktionen notwendig. Hierdurch müssten interne Schnittstellen im Teilsystem ETCS geschaffen werden, die nicht vorgesehen und bekannt sind. Grundsätzlich ist die ETCS-Anlage (RBC, Balisen, Software) zur Vermeidung komplexitätserhöhender und störungsanfälliger Schnittstellen aber als Gesamtsystem zu betrachten, welches technisch aus einer Hand zu liefern ist. Aus den bereits genannten technischen Gründe wäre ein Wechsel des AN nur im Wege einer vollständigen Neubeauftragung der ursprünglichen und Anpassungsleistungen technisch möglich. D.h. Gegenstand des Auftrags wäre bei einem AN-Wechsel eine komplette Neuausrüstung der Außenanlage (Balisen und Ne14-Tafeln) und Innenanlage (RBC). Aus einer bloßen Anpassungsleistung würde technisch, ohne dass dafür eine technische Notwendigkeit besteht, künstlich eine Neuausrüstung gemacht. Die bereits aufgewendeten Mittel für die bisher

vertragskonform erbrachten Leistungen des AN wären für den Auftraggeber vergebens. Daraus ergeben sich erhebliche Folgen in finanzieller und zeitlicher Hinsicht. Neue, eigene RBC eines anderen Herstellers führten zu erheblichen Zusatzkosten im Millionenbereich; ein erheblicher Terminverzug von mehreren Jahren wäre zu erwarten.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 013 Im Jahr 2024 wurde der Bestandsausrüster im Rahmen des Projekts Korridorsanierung Rechter Rhein mit der Erneuerung der ESTW beauftragt. Dadurch werden umfangreiche Stellwerksmaßnahmen erforderlich. Um diese Stellwerksmaßnahmen ETCS-seitig abbilden zu können, ist eine zusätzliche Baustufe umzusetzen. Daraus ergeben sich Anpassung der Außen- und Innenanlage der ETCS-Streckenausrüstung für den Bereich Mi.B. Hierzu zählt die Um- und Neuverlegung von Balisen und Ne14-Tafeln (Außenanlage) sowie eine Softwareanpassung im RBC (Innenanlage). Würde die ETCS-Streckenausrüstung ohne diese Anpassungen fertiggestellt, wäre eine Inbetriebnahme mangels sicherer Integration in das neue Stellwerk nicht möglich. Daher soll der bereits bestehende ETCS-Streckenausrüstungsauftrag geändert und um Hard- und Softwareanpassungen für das neue Stellwerk ergänzt werden.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: eVergabe@deutschebahn.com

Telephone: +49 1806996633

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Registration number: 3035d51b-0604-4d74-8a0a-45c0a9b54b3d

Town: Ditzingen

Postcode: 71254

Country subdivision (NUTS): Ludwigsburg (DE115)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 747cc7da-450f-4a8c-bf3a-d329f4eb526f - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 05/05/2026 12:10:10 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 309010-2026

OJ S issue number: 87/2026

Publication date: 06/05/2026