

309478-2026 - Result

Switzerland – Elevator-platforms trucks – Acquisition de 2 camions avec nacelle télescopique

OJ S 87/2026 06/05/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Hymexia Sàrl

Email: sebastien.esseiva@hymexia.ch

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Acquisition de 2 camions avec nacelle télescopique

Description: Il s'agit d'un contrat-cadre pour l'acquisition d'un camion nacelle télescopique lors de l'adjudication et d'un véhicule similaire d'ici 2030. La durée du contrat-cadre est de 5 ans. Ces véhicules effectueront des travaux de construction et de maintenance des lignes aériennes haute tension du réseau de trolleybus de transN. Les travaux se feront généralement avec des lignes sous tension c'est pourquoi une isolation de la nacelle est obligatoire. Spécifications techniques (éliminatoires): * La conception du véhicule et de la nacelle permet au personnel de transN de travailler sur les lignes de contact des trolleybus sous tension (tension jusqu'à 1'500 V DC +20% et -30%) en toute sécurité à l'aide d'une isolation parfaitement adaptée, répondant aux lois, règlements et normes usuelles, applicables en Suisse et adapté à l'équipement personnel des utilisateurs (uniquement gants isolant). * La longueur hors tout du véhicule (nacelle en position repliée) ne dépasse pas 8'000 mm. * La hauteur hors tout du véhicule (nacelle repliée) ne dépasse pas 3'600 mm. * La garde au sol du véhicule permet de franchir des trottoirs sans qu'aucun élément du véhicule (autre que les roues) ne touche le sol. * Fournir une motorisation Diesel ou hybride HEV diesel fonctionnant sans recharge depuis le réseau électrique. * La vitesse maximale du véhicule est au moins de 80 km/h. * Fournir une transmission automatique, robotisée ou système similaire sans pédale d'embrayage. * Le véhicule possède 2 essieux. * Fournir une nacelle télescopique (les extensions du bras se déplient longitudinalement, pas de manière articulée). * Lorsque la nacelle est en position route (repliée et verrouillée), le panier est situé à l'arrière du véhicule. * Le panier est installé sur un bras pendulaire (JIB). * La hauteur du plancher du panier doit atteindre au minimum 20 m par rapport au sol. * La capacité de chargement maximale du panier est d'au moins 300 kg. * Le rayon déporté sur toute la plage de rotation, avec une charge de 120 kg dans le panier est de 16.50 m au minimum avec une largeur maximale de stabilisation de 2'550 mm. * Le rayon déporté sur toute la plage de rotation, avec une charge de 230 kg dans le panier est de 14 m au minimum avec une largeur maximale de stabilisation de 2'550 mm. * La plage de rotation de la tourelle est de 240° au minimum. * Les dimensions du panier sont prévues pour deux personnes au minimum. * Tous les éléments ajoutés et intégrés au châssis sont calculés et dimensionnés pour éviter les charges et contraintes trop importantes qui pourraient créer une déformation, des fissures et une fatigue prématurée du châssis. * Le véhicule possède 3 places dans la cabine au minimum.

Procedure identifier: 64a159e6-ea4b-4ede-88ac-0304bace60a9

Type of procedure: Open

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34142100 Elevator-platforms trucks

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Acquisition de 2 camions avec nacelle télescopique

Description: Il s'agit d'un contrat-cadre pour l'acquisition d'un camion nacelle télescopique lors de l'adjudication et d'un véhicule similaire d'ici 2030. La durée du contrat-cadre est de 5 ans. Ces véhicules effectueront des travaux de construction et de maintenance des lignes aériennes haute tension du réseau de trolleybus de transN. Les travaux se feront généralement avec des lignes sous tension c'est pourquoi une isolation de la nacelle est obligatoire. Spécifications techniques (éliminatoires): * La conception du véhicule et de la nacelle permet au personnel de transN de travailler sur les lignes de contact des trolleybus sous tension (tension jusqu'à 1'500 V DC +20% et -30%) en toute sécurité à l'aide d'une isolation parfaitement adaptée, répondant aux lois, règlements et normes usuelles, applicables en Suisse et adapté à l'équipement personnel des utilisateurs (uniquement gants isolant). * La longueur hors tout du véhicule (nacelle en position repliée) ne dépasse pas 8'000 mm. * La hauteur hors tout du véhicule (nacelle repliée) ne dépasse pas 3'600 mm. * La garde au sol du véhicule permet de franchir des trottoirs sans qu'aucun élément du véhicule (autre que les roues) ne touche le sol. * Fournir une motorisation Diesel ou hybride HEV diesel fonctionnant sans recharge depuis le réseau électrique. * La vitesse maximale du véhicule est au moins de 80 km/h. * Fournir une transmission automatique, robotisée ou système similaire sans pédale d'embrayage. * Le véhicule possède 2 essieux. * Fournir une nacelle télescopique (les extensions du bras se déplient longitudinalement, pas de manière articulée). * Lorsque la nacelle est en position route (repliée et verrouillée), le panier est situé à l'arrière du véhicule. * Le panier est installé sur un bras pendulaire (JIB). * La hauteur du plancher du panier doit atteindre au minimum 20 m par rapport au sol. * La capacité de chargement maximale du panier est d'au moins 300 kg. * Le rayon déporté sur toute la plage de rotation, avec une charge de 120 kg dans le panier est de 16.50 m au minimum avec une largeur maximale de stabilisation de 2'550 mm. * Le rayon déporté sur toute la plage de rotation, avec une charge de 230 kg dans le panier est de 14 m au minimum avec une largeur maximale de stabilisation de 2'550 mm. * La plage de rotation de la tourelle est de 240° au minimum. * Les dimensions du panier sont prévues pour deux personnes au minimum. * Tous les éléments ajoutés et intégrés au châssis sont calculés et dimensionnés pour éviter les charges et contraintes trop importantes qui pourraient créer une déformation, des fissures et une fatigue prématurée du châssis. * Le véhicule possède 3 places dans la cabine au minimum.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34142100 Elevator-platforms trucks

Additional classification (cpv): 34100000 Motor vehicles

Options:

Description of the options: OPTION A : Transmission 4x4 OPTION B : Limiteur de vitesse lorsque la nacelle quitte sa position de verrouillage OPTION C : Ralentisseur hydraulique ou frein moteur sans usure OPTION D : Suspensions pneumatiques OPTION E : Jeu de chaînes à neige (2 chaînes) OPTION F : Jeu de chaînes à neige de type TRAK ou similaire (2 chaînes) OPTION G : Raccord type PowAirBox ou similaire OPTION H : Déplacement du véhicule lorsque la nacelle est déployée OPTION I : Déplacement du véhicule depuis la nacelle OPTION J : Coffres supplémentaires sur le pont OPTION K : Mode de travail 100% électrique OPTION L : Fournir un chargeur de batterie pour la batterie de la nacelle OPTION M : Roue(s) de secours OPTION N: 1 année de garantie supplémentaire (total 3 ans) selon les conditions de l'Annexe D OPTION O : 2 années de garantie supplémentaire (total 4 ans) selon les conditions de l'Annexe D OPTION P : Fournir une extension de garantie avec le meilleur rapport durée/coût, selon la proposition du soumissionnaire OPTION P : Fournir une extension de garantie de la durée maximale possible. OPTION Q1: Fournir un contrat de maintenance pour 3 ans pour le châssis. OPTION Q2: Fournir un contrat de maintenance pour 3 ans pour la nacelle. OPTION Q3: Fournir un contrat de maintenance pour la durée maximale possible pour le châssis OPTION Q4: Fournir un contrat de maintenance pour la durée maximale possible pour la nacelle

5.1.2. Place of performance

Town: La Chaux-de-Fonds

Postcode: 2300

Country subdivision (NUTS): Neuchâtel (CH024)

Country: Switzerland

5.1.3. Estimated duration

Duration: 1 825 Days

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Description: Critères d'adjudication

Description of the method to be used if weighting cannot be expressed by criteria: Les critères d'adjudication sont définis dans les documents.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal administratif fédéral

Information about review deadlines: Voies de droit La présente interruption peut faire l'objet d'un recours auprès de la Cour de droit public du Tribunal Cantonal, rue du Pommier1, 2002 Neuchâtel 2, dans les 20 jours dès sa publication.

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: No winner was chosen and the competition is closed.

The reason why a winner was not chosen: All tenders, requests to participate or projects were withdrawn or found inadmissible

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 0

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Hymexia Sàrl

Registration number: 89ba4b6f-0bbf-4dba-85f4-bf3dd7ea38aa

Postal address: Route de Vevey 105

Town: Châtel-St-Denis

Postcode: 1618

Country subdivision (NUTS): Fribourg / Freiburg (CH022)

Country: Switzerland

Email: sebastien.esseiva@hymexia.ch

Telephone: +41219489175

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Tribunal administratif fédéral

Registration number: BVGER

Postal address: Postfach

Town: St. Gallen

Postcode: 9023

Country subdivision (NUTS): St. Gallen (CH055)

Country: Switzerland

Email: info@bvger.admin.ch

Telephone: +41584652626

Internet address: <https://www.bvger.ch>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Simap.ch

Registration number: CH001

Postal address: Holzikofenweg 36

Town: Bern

Postcode: 3003

Country subdivision (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Country: Switzerland
Email: support@simap.ch
Telephone: +41584646388
Internet address: <https://www.simap.ch>
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 1bbd8ce1-4cc1-4313-b746-385e41ced769 - 01
Form type: Result
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime
Notice subtype: 30
Notice dispatch date: 05/05/2026 02:26:09 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: French
Notice publication number: 309478-2026
OJ S issue number: 87/2026
Publication date: 06/05/2026