

309830-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

OJ S 87/2026 06/05/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: thomas.t.arndt@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Description: Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum an Leistungen in den Bereichen Oberbau, Kabeltiefbau, Freianlagen, KIB, Oberleitung, EEA 50Hz, Verkehrsstationen, TK, und LST. Diese Leistungen werden im Rahmen der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin in der Totalsperrung vom 01.08.2025 - 30.04.2026 erbracht. Die anstehenden Maßnahmen sind im Folgenden aufgeführt: 1. Weichenerneuerungen 2. Neubau von Weichenverbindungen 3. Bau neuer Überleitstellen 4. Dazugehörige elektrische Energieanlagen (EEA) / Telekommunikation 5. Neubau von Weichenheizstationen 6. Anpassung und Neubau von Oberleitungsanlagen 7. Kabeltiefbau 8. Gleiserneuerungen und Schienenerneuerungen inklusive LST-Begleitarbeiten 9. Erneuerung eines Durchlasses 10. Neubau bzw. Rückbau von Bahnsteigen 11. Bahnsteigverlängerungen 12. Ersatz von bestehenden Lärmschutzwänden (LSW) 13. Maßnahmen Freianlagen für ESTW Modulgebäude

Procedure identifier: 275e2912-6a66-4011-a926-78c49002c05c

Internal identifier: 24FEI78269

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 34944000 Points heating system, 45213300 Buildings associated with transport, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234113 Demolition of tracks, 45234160 Catenary's construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu

vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Vergabelos 5: Bauleistungen Allgemein

Description: Kabeltiefbau, LST-Kabelverlegung und Gründungen, Freianlagen ESTW-Modulgebäude, Durchlass, Stützwand, Überdachung, Abstellanlage Fahrräder, EEA (ohne Whz), Bahnsteige: Kabeltiefbau: Errichtung von Kabelgefäßsystemen aus Beton oder Kunststoff (Produkte mit Freigabe der DB InfraGO AG) im Randweg, teilweise aufgeständert, inklusive Kabelschächte und und Kabelquerungen unter den Gleisen inklusive zugehöriger Oberbauarbeiten, Ausbildung als redundante Kabeltrasse mit Anbindung der ESTW Standorte, Signalgründungen: Herstellung von Signalgründungen als Rammrohrgründungen gemäß Freigabe der DB InfraGO AG, Einbau von Betonpfählen, Herstellung von Signalpodesten und Signaleinfassungen Kabelverlegung: Verlegung von beigestellten LST Kabel, Errichtung von Kabelverteilersockel, inklusive Kabeltrommelmanagement inklusive Rückbau von vorhandenen LST Kabelanlagen Freianlagen ESTW Modulgebäude: Errichtung von Baugruben und Gründungssohlen für ESTW Modulgebäude, Herstellung von Flächenbefestigungen, Errichtung von Einfriedungen, Herstellung von Zuwegungen und Kranaufstellflächen, Errichtung von Trink- und Abwasseranschlüssen, Durchlass: Erneuerung bzw. Teilerneuerung eines Durchlasses DN 1800, Rohreinschub in einem Gewölbedurchlass Stützwand: Herstellung einer Zuwegung zur Verkehrsstation Büchen mittels Spundwänden aus Stahl und Stahlbetonholm sowie Stahlbetonwinkelstützelemente Abstellanlage für Fahrräder: Herstellung einer Überdachung für Fahrräder bestehend aus in Köcherfundamenten gelagerten Stahlstützen, aufgelagerten Pfetten und aufliegenden Sandwichelementen und Flächenbefestigung Überdachungen: Herstellung von Verlängerungen vorhandener Bahnsteigüberdachungen Evolution 2020 Typ 3, Bahnsteige: Herstellung eines neuen Außenbahnsteiges in BSK Bauweise sowie Verlängerung von vorhandenen Außenbahnsteigen in BSK Bauweise inklusive Ausstattung, Beleuchtung Netzversorgung 50Hz, nach Baustandard Personenbahnhöfe, Rückbau eines Mittelbahnsteiges inklusive Reisendenüberweg, Verlängerung von Außenbahnsteigen in BSK Bauweise ***** Kabeltiefbau: ca. 50km; Signalgründungen: ca. 300 Stck; LST Kabelverlegung (in Teillängen): ca.320km; Freianlagen ESTW - Modulgebäude: 3 Stück; Durchlasserneuerung: 1 Stück; Stützwand/ Stahlspundwand: ca. 35m; Stützwand/ Winkelstützwand: ca.35m; Abstellanlage Fahrräder: ca 25m²; Bahnsteigüberdachungen: ca.

1000m²; EEA Anlagen/ Bahnsteigbeleuchtung: ca. 25 Stück; Beleuchtungsmaste und Beleuchtung mittels Einzelleuchten unter den Überdachungen ca. 1000 m²; Bahnsteige Neubau: 1 Stück; Außenbahnsteig l=225m; Bahnsteigverlängerung 2 Stück, l= 60m.
Internal identifier: af07585f-734a-4d89-8e00-811d1ad71a48

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 23/05/2025

Duration end date: 30/05/2027

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Ergänzend zur vorstehenden Beschreibung der wesentlichen Leistungen stellen wir Ihnen weitere Unterlagen zur Verfügung, die für die Entscheidung zur Teilnahme am Vergabeverfahren benötigt werden. Bitte downloaden Sie sich die Dateien: Leistungsbeschreibung öT.zip sowie Vertragsunterlagen öT.zip. Angaben zum Ort der Ablage dieser Unterlagen: siehe Ziffer 5.1.11 dieser Veröffentlichung. ***** Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: - Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke, Erdbauwerke - Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung, Kabelführungssysteme incl. Tiefbau, Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle, Stützbauwerke; - Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke ***** Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: SPITZKE SE

Tender:

Tender identifier: 20251028602 - Los: 6

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - SPITZKE SE

Date on which the winner was chosen: 05/05/2025

Date of the conclusion of the contract: 06/05/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: b895abca-5f61-4367-bb89-dc73d4996689-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - SPITZKE SE

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 079 Grundsätzlich ist das Freilegen der Kabel eine vertraglich geschuldete Lage. Die vorliegenden Bestandspläne über die Kabellage stellen die Situation im Baufeld nicht korrekt dar. Daraus folgt, dass um die Kabel nicht zu beschädigen diese mittels Handschachtung freigelegt werden mussten. Hätte man die ausgeschriebene maschinelle Freilegung der in Betrieb befindlichen Bestandskabel ausgeführt, hätten diese bei einer Beschädigung ausgetauscht werden müssen, was zu erheblich höheren Folgekosten als die der Handschachtung geführt hätte. MKA 008 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. AvL 051 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. AvL 054 Die Änderung ist erforderlich, da im Zuge der fortgeschriebenen Ausführungsplanung sowie der standortbezogenen Detailprüfung der Bahnübergänge zusätzlicher baulicher Anpassungsbedarf zur Herstellung der HET-Standorte festgestellt wurde. Die ursprünglich vertraglich vorgesehenen Leistungen decken die nun konkretisierten technischen Anforderungen und örtlichen Gegebenheiten nicht vollständig ab. Zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit, Standsicherheit und dauerhaften Nutzbarkeit der Anlagen sind die zusätzlichen Maßnahmen zwingend erforderlich. AvL 055 Die Änderung wird erforderlich, um nach Abschluss der Bahnsteigbauarbeiten eine fachgerechte und standortgerechte Wiederherstellung der Entsiegelungsflächen sicherzustellen. Zur Entwicklung eines Trockenrasens ist ein Oberbodenauftrag ungeeignet, da dieser die gewünschten mageren Standortbedingungen beeinträchtigen würde. Aus ökologischen und gestalterischen Gründen ist daher der Erhalt der vorhandenen sandigen Böden sowie die ergänzende Aufbringung eines Sand-Kiesgemisches 0–8 mm erforderlich. Die Leistung war im bisherigen Leistungsumfang nicht vorgesehen. AvL 056 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 079 Um die Kabeltrasse im Abschnitt vom alten Stellwerk/Bstg. 3 bis zum neuen ESTW Modulgebäude auf ca. 80 m zu verlegen ist es erforderlich die alte Kabeltrasse auf Grund unbekannter Kabellage per Handschachtung freizulegen. Die Bestandskabel werden nach der Freilegung innerhalb des Baufelds verdrückt, um die neue Kabeltrasse gemäß Ausführungsplanung herstellen zu können. Weiterhin musste die Kabellage vom Schacht Bstg. 3 zum Bstg. 2 im Bereich der neu zu errichtenden Fundamente A3.14/A3.13 per Handschachtung bestimmt werden. MKA 008 Im Abschnitt Aumühle – Büchen werden aufgrund erforderlicher örtlicher Anpassungen und Umsetzungen von Signalgründungen (u. a. im Bereich der Kabelkanäle) zusätzliche Signalfußausleger erforderlich. AvL 051 Im Zuge der Bauausführung ist zur Herstellung eines funktionsfähigen Endzustands im Bereich der Weichenheizungsstation / OLA-Mast 248/13 bei Bkm 248,38 die Errichtung einer zusätzlichen Kabeltrasse für das LWL-Kabel als Kabelkanal (KK) Größe I i. F. erforderlich. AvL 054 Im Zuge der weiteren Ausführungsplanung sowie der Abstimmungen zur

technischen Ausstattung der Bahnübergänge im Teilprojekt TP14 (Strecke 1150 und 1121) wurde festgestellt, dass an den betroffenen Standorten zusätzliche bauliche Maßnahmen zur Herstellung von HET-Standorten erforderlich sind. Die ursprünglich vertraglich vorgesehenen Leistungen umfassen diese baulichen Anpassungen in dem nunmehr konkretisierten Umfang nicht. Zur Sicherstellung der ordnungsgemäßen Errichtung und dauerhaften Nutzbarkeit der HET-Standorte ist die Herstellung von Betonpfosten einschließlich erforderlicher Fundamente sowie die Erstellung befestigter Stellflächen notwendig. Darüber hinaus sind Zusammenhangsmaßnahmen auszuführen, insbesondere Erdarbeiten, Bodenverbesserungen, Anpassungen an angrenzende Flächen, gegebenenfalls Entwässerungsanpassungen sowie die fachgerechte Wiederherstellung der Oberflächen. Die Änderung ergibt sich aus der technischen Konkretisierung der Ausführungsplanung sowie aus den standortbezogenen Randbedingungen der einzelnen Bahnübergänge (u. a. Platzverhältnisse, Bodenbeschaffenheit, bestehende Infrastruktur). Die zusätzlichen Leistungen stehen in unmittelbarem funktionalem und räumlichem Zusammenhang mit den bereits beauftragten Arbeiten im Projekt TP14 und sind zur vollständigen und betriebsfähigen Herstellung der Anlagen zwingend erforderlich. Eine getrennte Vergabe der Leistungen ist aus technischen und organisatorischen Gründen nicht zweckmäßig, da die Maßnahmen eng mit den laufenden Bauleistungen verzahnt sind und in direkter Abstimmung mit den übrigen Gewerken auszuführen sind. Zur Vermeidung von Schnittstellenrisiken, Terminverschiebungen und zusätzlichen Koordinierungsaufwänden ist die Ausführung durch das bereits vor Ort tätige Unternehmen sachgerecht. AvL 055 Im Bereich des ehemaligen Mittelbahnsteigs an der Strecke 1150 im Bahnhof Büchen sind nach Abschluss der Bahnsteigbauarbeiten Wiederherstellungsmaßnahmen erforderlich. Die betreffende Fläche ist so herzustellen, dass sich künftig ein standortgerechter Trockenrasen entwickeln kann. Abweichend von einer üblichen Wiederherstellung mit Oberbodenauftrag sollen im Bereich der Entsiegelungsflächen die vorhandenen sandigen Bodenbestandteile weitestgehend erhalten bleiben. Zur Verbesserung der Standortbedingungen wird stattdessen ein Sand-Kiesgemisch der Korngröße 0–8 mm aufgebracht. Hierfür ist die Beistellung des Materials sowie dessen gleisseitige Verteilung mittels Zwei-Wege-Bagger einschließlich Bedienpersonal erforderlich. Die Ausführung erfolgt unmittelbar im Anschluss an die Bahnsteigbauarbeiten. Die beschriebenen Leistungen sind im bisherigen Leistungsumfang nicht enthalten und werden daher gesondert angeordnet. AvL 056 Zur Sicherstellung der Zuwegung zur EWHA W1 Rothenburgsort ist der Einbau einer GFK-Treppe erforderlich. Die Änderung umfasst die Lieferung sowie die Errichtung der GFK-Treppe gemäß der bereits übergebenen Planung.

8. Organisations

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532
Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13
Town: Frankfurt Main
Postcode: 60327
Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Country: Germany
Email: thomas.t.ardt@deutschebahn.com
Telephone: +49 3029755936
Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0003

Official name: SPITZKE SE
Registration number: 4df70146-74f6-4ad3-8df8-a09e842480a7
Postal address: Märkische Allee 39/41
Town: Großbeeren
Postcode: 14979
Country subdivision (NUTS): Teltow-Fläming (DE40H)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 9bf30228-f28c-41e1-9796-bf01e9ca6f83 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 05/05/2026 12:04:50 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 309830-2026

OJ S issue number: 87/2026

Publication date: 06/05/2026