

## 311610-2026 - Competition

Belgium – Construction work – Electrification dépôt de bus Petite Ile

OJ S 87/2026 06/05/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice  
Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Email: [DL\\_Procurement@stib-mivb.brussels](mailto:DL_Procurement@stib-mivb.brussels)

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Electrification dépôt de bus Petite Ile

Description: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles

localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux

Procedure identifier: f6ba8ef2-8aec-4fc5-b46f-07ba516bcfa9

Internal identifier: 5636

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

### 2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

### 2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Grounds relating to criminal convictions:

Corruption:

Fraud:

Money laundering or terrorist financing:

Participation in a criminal organisation:

Terrorist offences or offences linked to terrorist activities:

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: 5636 - 1

Description: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement

des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux.

Internal identifier: 1

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

#### **5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

#### **5.1.3. Estimated duration**

Duration: 750 Days

#### **5.1.4. Renewal**

Maximum renewals: 0

#### **5.1.6. General information**

##### **Reserved participation:**

Participation is not reserved.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### **5.1.9. Selection criteria**

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: General yearly turnover

Description of selection criterion: Voir guide de sélection

Criterion: References on specified works

Description of selection criterion: Voir guide de sélection

Criterion: Professional risk indemnity insurance

Description of selection criterion: Voir guide de sélection

Criterion: Environmental management measures

Description of selection criterion: Voir guide de sélection

#### 5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/documents>

**Ad hoc communication channel:**

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/forum>

#### 5.1.12. Terms of procurement

**Terms of submission:**

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/general>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Dutch, French

Electronic catalogue: Not allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Description of the financial guarantee: Sera demandé dans le CSC dans le respect des RGE

Deadline for receipt of requests to participate: 01/06/2026 16:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

**Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: Not yet known

Conditions relating to the performance of the contract: N/A

Financial arrangement: N/A

#### 5.1.15. Techniques

**Framework agreement:**

No framework agreement

**Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Conseil d'Etat

Information about review deadlines: Conformément à l'article 23 de la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics et de certains marchés de travaux, de fournitures et de services, les recours sont, à peine d'irrecevabilité, introduits dans les délais visés aux §§ 2 à 4, à compter de la publication, de la communication ou de la prise de connaissance de l'acte, selon le cas. Le recours en annulation visé à l'article 14 est introduit dans un délai de soixante jours. La demande en suspension visée à l'article 15 est introduite dans un délai de quinze jours. En cas d'application de l'article 18, le délai est de dix jours. Le recours en dommages et intérêts visé à l'article 16 est introduit dans un délai de cinq ans.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Registration number: 0247499953\_5898

Department: STIB - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal vervoer

Postal address: Rue Royale 76

Town: Bruxelles

Postcode: 1000

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

Email: [DL\\_Procurement@stib-mivb.brussels](mailto:DL_Procurement@stib-mivb.brussels)

Telephone: +32 00000000

Fax: +32 25153281

Internet address: <http://www.stib.be>

Buyer profile: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5898&includeOrganisationChildren=true>

**Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0002

Official name: SPF Stratégie et Appui

Registration number: BE001

Postal address: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Town: Bruxelles

Postcode: 1000

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

Email: [revise@publicprocurement.be](mailto:revise@publicprocurement.be)

Telephone: +32 2 740 80 00

Internet address: <https://bosa.belgium.be>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

### 8.1. ORG-0003

Official name: Conseil d'Etat

Registration number: 0931.814.266

Town: Bruxelles

Postcode: 1000

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

**Roles of this organisation:**

Review organisation

## 10. Change

---

Version of the previous notice to be changed

:

6bb7b80d-ca9b-4bd4-9834-f2e3bb88fcb2-01

Main reason for change

:

Information updated

#### **10.1. Change**

Section identifier: PROCEDURE

The procurement documents were changed on: 05/05/2026

### **Notice information**

---

Notice identifier/version: 6f069d28-233b-432e-8e05-b0f2f7f7036c - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 05/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Notice dispatch date (eSender): 05/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: French, Dutch

Notice publication number: 311610-2026

OJ S issue number: 87/2026

Publication date: 06/05/2026