

## 312031-2026 - Contract modification

Poland – Construction work for highways, roads – Rozbudowa al. Unii Lubelskiej w Lublinie na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wysokości zjazdu na teren „VIVO! Lublin” wraz z rozbiórką i budową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy

OJ S 88/2026 07/05/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

Email: [zamowienia@zdtm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdtm.lublin.eu)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Rozbudowa al. Unii Lubelskiej w Lublinie na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wysokości zjazdu na teren „VIVO! Lublin” wraz z rozbiórką i budową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy

Description: Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje zrealizowanie robót związanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz zasadami i warunkami bhp, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę, a w szczególności: 1. Zakres robót drogowych: 1.1. przebudowa i rozbudowa drogi (jezdnie, chodniki, drogi dla rowerów, zjazdy, zatoki autobusowe), 1.2. przebudowa i rozbudowa dróg bocznych, 1.3. rozbiórka i budowa obiektów mostowych na rzece Bystrzycy, 1.4. budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, 1.5. przebudowa sieci wodociągowej w zakresie kolizji, 1.6. przebudowa sieci gazowej w zakresie kolizji, 1.7. budowa i przebudowa oświetlenia drogowego, 1.8. przebudowa sieci telekomunikacyjnych, 1.9. przebudowa sieci elektroenergetycznych w zakresie kolizji, 1.10. budowa kanału technologicznego, 1.11. budowa i przebudowa sygnalizacji świetlnej 1.12. opracowanie aktualizacji stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz wykonanie oznakowania poziomowego i pionowego, 1.13. wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, 1.14. modernizacja terenów zielonych (odtworzenie trawników, nasadzeń drzew i krzewów) 1.15. wykonanie elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci), 1.16. roboty wykończeniowe, 2. Zakres robót transportowych: 2.1. przebudowa trakcji trolejbusowej, 2.2. budowa przyłączy dla punktów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) oraz biletomatów, 2.3. dostawa i montaż punktów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP), 2.4. dostawa i montaż biletomatów, 2.5. dostawa i montaż wiat przystankowych.

Procedure identifier: 5f5c6d2b-d884-4327-a1d7-4b71a55bfb5b

Internal identifier: DZ-P.231.1.15.2024

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233100 Construction work for highways, roads

Additional classification (cpv): 45111200 Site preparation and clearance work, 45111300

Dismantling works, 45233320 Foundation work for roads, 45233220 Surface work for roads,

45233290 Installation of road signs, 45233221 Road-surface painting work, 45233221 Road-surface painting work, 45233292 Installation of safety equipment, 45112710 Landscaping work for green areas, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45221100 Construction work for bridges, 45232130 Storm-water piping construction work, 45231220 Construction work for gas pipelines, 45316110 Installation of road lighting equipment, 45231400 Construction work for electricity power lines, 45311000 Electrical wiring and fitting work, 45316200 Installation of signalling equipment

#### **2.1.2. Place of performance**

Town: Lublin

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

#### **2.1.4. General information**

##### **Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

art. 132 ustawy Prawo Zamówień Publicznych

## **5. Lot**

---

### **5.1. Lot: LOT-0001**

Title: Rozbudowa al. Unii Lubelskiej w Lublinie.

Description: Rozbudowa al. Unii Lubelskiej w Lublinie na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wysokości zjazdu na teren „VIVO! Lublin” wraz z rozbiórką i budową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy.

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233100 Construction work for highways, roads

Additional classification (cpv): 45111300 Dismantling works, 45111200 Site preparation and clearance work, 45233320 Foundation work for roads, 45233220 Surface work for roads, 45233290 Installation of road signs, 45233221 Road-surface painting work, 45233292

Installation of safety equipment, 45112710 Landscaping work for green areas, 45230000

Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45221100 Construction work for bridges, 45232130 Storm-water piping construction work, 45231220 Construction work for gas pipelines, 45231220 Construction

work for gas pipelines, 45316110 Installation of road lighting equipment, 45231400

Construction work for electricity power lines, 45311000 Electrical wiring and fitting work,

45316200 Installation of signalling equipment

#### **5.1.2. Place of performance**

Town: Lublin

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

#### **5.1.3. Estimated duration**

Duration: 24 Months

#### **5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

### 5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

### 5.1.15. Techniques

#### Framework agreement:

No framework agreement

### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej (KIO)

Information about review deadlines: 1.Odwołanie wnosi się w terminie: 1.1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 1.2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1.1. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 3.Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 1 i pkt 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

Organisation providing more information on the review procedures: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej (KIO)

Organisation whose budget is used to pay for the contract: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

Organisation executing the payment: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 53 045 965,81 PLN

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

##### Winner:

Official name: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A.

##### Tender:

Tender identifier: Oferta nr 8 - Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 53 045 965,81 PLN

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Yes

Subcontracting value is known: no

Subcontracting percentage is known: no

Description: Wykonawca oświadcza, iż powierzy Podwykonawcom następujący zakres robót:

1) część robót drogowych, 2) roboty brukarskie, 3) roboty mostowe, 4) roboty elektroenergetyczne i elektryczne, 5) roboty telekomunikacyjne i teletechniczne, 6) roboty sanitarne, 7) elementy małej architektury, 8) modernizacja terenów zielonych, 9) elementy

BRD, 10) przebudowa trakcji trolejbusowej, 11) usługi geodezyjne, 12) usługi archeologiczne, 13) usługi sprzętowe i transportowe, 14) usługi montażowe, 15) dostawy wszelkich niezbędnych kruszyw, materiałów, wyrobów budowlanych i urządzeń.

**Contract information:**

Identifier of the contract: Umowa nr 275/ZDTM/2025

Date on which the winner was chosen: 28/04/2025

Date of the conclusion of the contract: 12/05/2025

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 305324-2025

Identifier of the modified contract: Umowa nr 275/ZDTM/2025

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: Wykonawca Zapytaniem Technicznym nr 3 z dnia 01.08.2025 r. zasygnalizował problem polegający na braku skrajni trakcji trolejbusowej pod torami jezdnyimi nad projektowaną nawierzchnią ciągu głównego na al. Unii Lubelskiej strona zachodnia (jezdnia lewa) zadanie 2. Specjalistyczne pomiary wysokości zawieszenia sieci trakcyjnej nad istniejącą nawierzchnią zostały wykonane przez Podwykonawcę MPK Lublin. Dodatkowo Wykonawca zlecił pomiary geodezyjne, aby porównać rzędne istniejące nawierzchni do rzędnych projektowanej niwelety z projektowanym spadkiem poprzecznym w miejscu usytuowania toru jezdni trakcji trolejbusowej. Po przeprowadzeniu analizy stwierdzono, że w większości obszarów nie została zachowana wymagana skrajnia nad projektowaną nawierzchnią. Zgodnie ze wskazaniem Projektanta wysokość znamionowa zawieszenia przewodów jezdnych powinna wynosić 5,50 m. Natomiast zgodnie z pomiarami wysokość zawieszenia mieści się w przedziale 5,03 m – 5,37 m. W związku z powyższym Wykonawca stwierdził, iż na istniejących słupach trakcyjnych brak jest znamionowej wysokości zawieszenia przewodów jezdnych w odniesieniu do poziomu istniejącej jezdni na al. Unii Lubelskiej strona zachodnia (jezdnia lewa) zadanie 2. Projektant w swojej opinii stanowiącej załącznik do ZT3 stwierdził, iż konieczne jest: - podniesienie wysokości zamontowania istniejących wysięgników trakcyjnych, - wykonanie robót poprzez rozpięcie dwóch uchwytów wysięgnika TVO24 i TVO37, - ponowny montaż uchwytów na odpowiedniej wysokości, umożliwiającej uzyskanie znamionowej wysokości zawieszenia przewodów jezdnych względem niwelety projektowanej nawierzchni, - wykonanie ponownego montażu istniejących uchwytów przy użyciu nowych odcinków taśmy stalowej A2 19×1 (nr kat. 217119), spiętych klamrami dużymi (nr kat. 217219). Ponadto Projektant w swojej opinii powołał się na normę PN-K92002 „Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa”, która jednoznacznie wskazuje, iż: „wysokość znamionowa zawieszenia przewodu jezdni w punkcie jego zamocowania, mierzona w sieci tramwajowej od poziomu główki i szyny a w sieci trolejbusowej od poziomu jezdni, powinna wynosić 5,5 m”. Podobny problem tylko występujący w ciągu Al. Unii Lubelskiej – strona wschodnia (jezdnia prawa) został zgłoszony przez Wykonawcę w formie Zapytania Technicznego nr 21 z dnia 15.12.2025 r. Do ZT nr 21 został dołączony pomiar geodezyjny skrajni torów jezdnych na trakcji trolejbusowej względem nowej niwelety strona wschodnia prawa. Projektant w swojej opinii stanowiącej załącznik do ZT21 stwierdził, iż konieczne jest: - podniesienie wysokości zamontowania istniejących wysięgników trakcyjnych na słupach, na których stwierdzono skrajnię pionową poniżej 5,4 m. - wykonanie robót poprzez rozpięcie dwóch uchwytów wysięgnika TVO24 i TVO37, - ponowny montaż uchwytów na odpowiedniej wysokości, umożliwiającej uzyskanie znamionowej wysokości zawieszenia przewodów jezdnych względem niwelety projektowanej nawierzchni (5.5m), - wykonanie

ponownego montażu istniejących uchwytów przy użyciu nowych odcinków taśmy stalowej A2 19×1 (nr kat. 217119), spiętych klamrami dużymi (nr kat. 217219), - dopuszcza się użycie nowych uchwytów TVO24 i TVO37 dla usprawnienia demontażu i montażu wysięgników. Wykonanie przedmiotowych robót dodatkowych jest niezbędne w celu zapewnienia prawidłowej skrajni trakcji trolejbusowej oraz możliwości kontynuowania robót drogowych zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami. W związku z powyższym w opinii Inżyniera, zachodzą przesłanki wskazujące na konieczność wprowadzenia na Kontrakt robót dodatkowych, które są niezbędne do: - spełnienia wymagań normowych, - zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika infrastruktury drogowej i trakcyjnej, - umożliwienia kontynuacji robót budowlanych na ciągu głównym al. Unii Lubelskiej – strona wschodnia (jezdnia prawa) oraz strona zachodnia (jezdnia lewa). Inżynier potwierdza, iż wprowadzenie robót dodatkowych związane z dostosowaniem wysokości zawieszenia przewodów jezdnych trakcji trolejbusowej do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni w ciągu al. Unii Lubelskiej jest konieczne w celu zapewnienia poprawnego pod względem technicznym i funkcjonalnym oraz bezpiecznego wykonania robót kontraktowych. W związku z powyższym istnieje konieczność spisania Protokołu Konieczności, celem wprowadzenia robót dodatkowych zgodnie z § 14 ust. 3 punkt 5 umowy nr 275/ZDTM/2025 zawartej w dniu 12.05.2025 r. oraz art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

### 7.1.1. Change

Description of modifications: Strony, działając na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz §14 ust.1 w nawiązaniu do §15 ust. 9 Umowy, postanawiają wprowadzić do umowy następujące zmiany, nie powodujące zmiany ogólnego charakteru umowy: 1) §2 ust. 6 Umowy w miejsce dotychczasowej treści otrzymuje następujące brzmienie: „6. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu umowy został określony w Opisie przedmiotu zamówienia [zwanym dalej również: OPZ, który został Wykonawcy udostępniony w toku postępowania, na który składają się m.in.: dokumentacja projektowa (w tym projekty budowlane i wykonawcze, wytyczne do projektu czasowej organizacji ruchu), szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, Protokół Konieczności nr 1/2025 z dnia 20.08.2025 r. oraz Protokół Konieczności nr 7/TR/2026 z dnia 23.03.2026 r. 2) §9 ust. 1 Umowy w miejsce dotychczasowej treści otrzymuje następujące brzmienie: „1. Strony ustalają, że obowiązującą je formą wynagrodzenia będzie wynagrodzenie kosztorysowe, które zostanie określone na podstawie kosztorysów sporządzonych w oparciu o ceny jednostkowe netto wyszczególnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy (załącznik nr 1 do Umowy), Protokole Konieczności nr 1/2025 z dnia 20.08.2025 r. oraz Protokole Konieczności nr 7/TR/2026 z dnia 23.03.2026 r. i należny podatek VAT. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie kosztorysowe obliczone według ilości jednostek faktycznie wykonanych robót (potwierdzonych przez inspektora nadzoru w drukach obmiarów robót) i cen jednostkowych z kosztorysu ofertowego, Protokołu Konieczności nr 1/2025 z dnia 20.08.2025 r. oraz Protokołu Konieczności nr 7/TR/2026 z dnia 23.03.2026 r. 3) w § 9 Umowy po ust. 2a dodaje się ust. 2b o następującej treści: „2b.Szacunkowe maksymalne wynagrodzenie z tytułu wykonania przez Wykonawcę robót opisanych w Protokole Konieczności nr 7/TR/2026 z dnia 23.03.2026 r. wynosi 111 907,49 zł brutto w tym: 90 981,70 zł netto oraz VAT w wysokości 23%: 20925,79 zł. 4) §9 ust. 7 Umowy w miejsce dotychczasowej treści otrzymuje następujące brzmienie: „7. Płatności częściowe wyceniane będą na podstawie kosztorysów powykonawczych sporządzonych w oparciu o ceny jednostkowe netto wyszczególnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy (załącznik nr 1 do Umowy),w Protokole Konieczności nr 1/2025 z dnia 20.08.2025 r. oraz w Protokole Konieczności nr 7/TR/2026 z dnia 23.03.2026 r. w odniesieniu do rzeczywiście wykonanych ilości robót. W tym celu do protokołu odbioru częściowego wykonanych elementów robót, jak i

do protokołu odbioru końcowego, o których mowa w ust. 6 i 8, Wykonawca dołączy kosztorys powykonawczy sporządzony w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w kosztorysie ofertowym (załącznik nr 1 do Umowy) w Protokole konieczności nr 1/2025 z dnia 20.08.2025 r. oraz w Protokole Konieczności nr 7/TR/2026 z dnia 23.03.2026 r. W przypadku rozbieżności w ocenie zaawansowania wykonanych prac decydujące będzie stanowisko upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Łączna kwota wynagrodzeń częściowych, o których mowa w ust. 6 i 7 nie może przekroczyć 80% kwoty brutto stanowiącej sumę kwot brutto określonych w ust. 2, ust. 2a i ust. 2b”.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

Registration number: 7123149401

Postal address: ul. Krochmalna 13j

Town: Lublin

Postcode: 20-401

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

Email: [zamowienia@zdtm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdtm.lublin.eu)

Telephone: +48 81-466-57-10

Internet address: <https://zdtm.lublin.eu/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation whose budget is used to pay for the contract

Organisation executing the payment

### 8.1. ORG-0002

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej (KIO)

Registration number: 5262239325

Postal address: ul. Postępu 17 a

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Warszawski zachodni (PL913)

Country: Poland

Email: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Telephone: +48 224587840

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0003

Official name: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A.

Registration number: 7141627101

Postal address: ul. Krańcowa 7

Town: Lubartów

Postcode: 21-100

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland  
Telephone: +48 818552301  
Internet address: <https://www.prd.pl>

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

**8.1. ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 0e0cff4c-29d5-42bd-96b2-029fc536d619 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 06/05/2026 08:18:14 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 312031-2026

OJ S issue number: 88/2026

Publication date: 07/05/2026