

## 313649-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

OJ S 88/2026 07/05/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: [thomas.t.arndt@deutschebahn.com](mailto:thomas.t.arndt@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Description: Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum an Leistungen in den Bereichen Oberbau, Kabeltiefbau, Freianlagen, KIB, Oberleitung, EEA 50Hz, Verkehrsstationen, TK, und LST. Diese Leistungen werden im Rahmen der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin in der Totalsperrung vom 01.08.2025 - 30.04.2026 erbracht. Die anstehenden Maßnahmen sind im Folgenden aufgeführt: 1. Weichenerneuerungen 2. Neubau von Weichenverbindungen 3. Bau neuer Überleitstellen 4. Dazugehörige elektrische Energieanlagen (EEA) / Telekommunikation 5. Neubau von Weichenheizstationen 6. Anpassung und Neubau von Oberleitungsanlagen 7. Kabeltiefbau 8. Gleiserneuerungen und Schienenerneuerungen inklusive LST-Begleitarbeiten 9. Erneuerung eines Durchlasses 10. Neubau bzw. Rückbau von Bahnsteigen 11. Bahnsteigverlängerungen 12. Ersatz von bestehenden Lärmschutzwänden (LSW) 13. Maßnahmen Freianlagen für ESTW Modulgebäude

Procedure identifier: 275e2912-6a66-4011-a926-78c49002c05c

Internal identifier: 24FEI78269

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 34944000 Points heating system, 45213300 Buildings associated with transport, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234113 Demolition of tracks, 45234160 Catenary's construction works

##### 2.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

Additional information: Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu

vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

sektvo -

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Vergabelos 4: Lärmschutzwand

Description: Erneuerung der vorhandenen Lärmschutzwände, Rückbau der vorhandenen LSW bestehend aus Stahlpfosten mit Alu Wandkassetten, Glaselementen und Stahlbetonbauweise teilweise mit Holzverkleidungen oder Vormauerschalen, Lärmschutzwandhöhen der rückzubauenden LSW bis 5,50 ü.SO, Neubau von Lärmschutzwänden

Aluminiumwandkassette nach Ril 804, Bauprodukte mit Zulassung der DB InfraGO AG, inklusive Gründung, Stahlpfosten und Stahlbetonsockelelemente, Lärmschutzwandhöhe bis 5,50m ü.SO, Herstellung/ Ausbildung von Umfahrungen an Zwangspunkten, Errichtung von Sonderkonstruktionen (Torsionsbalken), Herstellung von Inspektions- und Instandhaltungswegen, Herstellung von Flucht- und Rettungswegen sowie Zugänge und Zuwegungen \*\*\*\*\* Rückbau vorhandener LSW (in Teillängen/ mehrere LSW) : ca.5 km; Neubau LSW inklusive Gründung (in Teillängen/mehrere LSW): ca. 5 km; Herstellung von Sonderkonstruktionen (Torsionsbalken): ca.5 km.

Internal identifier: 1ce7093c-37e9-4ced-824b-311a5f289438

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

#### 5.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

#### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 23/05/2025

Duration end date: 30/05/2027

#### 5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

#### 5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes  
Additional information: Ergänzend zur vorstehenden Beschreibung der wesentlichen Leistungen stellen wir Ihnen weitere Unterlagen zur Verfügung, die für die Entscheidung zur Teilnahme am Vergabeverfahren benötigt werden. Bitte downloaden Sie sich die Dateien: Leistungsbeschreibung öT.zip sowie Vertragsunterlagen öT.zip. Angaben zum Ort der Ablage dieser Unterlagen: siehe Ziffer 5.1.11 dieser Veröffentlichung. \*\*\*\*\* Leistungen zu diesem Vergabelos dürfen nur von Unternehmen erbracht werden, die innerhalb der letzten 5 Jahre mindestens 1 Referenzprojekt zur Errichtung einer Lärmschutzwand nach RIL 804.5501 oder einer vergleichbaren Vorschrift (mind. 3m Höhe und mind. 500m Länge) ohne Leistungsverzüge als abgeschlossene und abgenommene Maßnahme nachweisen können. Zum Nachweis ist dem Teilnahmeantrag eine Referenzliste (mindestens eine Referenz) beizulegen, welche mindestens folgende Angaben enthalten muss: — Bezeichnung des Projektes, — Umfang/Menge der Lärmschutzwand (mind. 3 m Höhe und mind. 500 m Länge) und Projektbezeichnung, — Ausführungszeitraum, — Auftraggeber \*\*\*\*\* Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### **5.1.12. Terms of procurement**

##### **Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: EUROVIA Infrastructure GmbH

**Tender:**

Tender identifier: 20251051494 - Los: 5

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Not yet known

**Contract information:**

Identifier of the contract: CON-0001 - EUROVIA Infrastructure GmbH

Date on which the winner was chosen: 05/05/2025

Date of the conclusion of the contract: 06/05/2025

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: b895abca-5f61-4367-bb89-dc73d4996689-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - EUROVIA Infrastructure GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 013 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. MKA 032, 036, 042, 045 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. MKA 049, 051 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. MKA 053, 055; AvL 028, 030 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden.

#### 7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 013 Im Bereich der LSW 1 haben sich im Zuge der Bauausführung Änderungen gegenüber der ursprünglich vorgesehenen Ausführung ergeben.

Anstelle der zunächst vorgesehenen Erdbauleistung ist nun die Ausführung eines veritablen Ingenieurbauwerks erforderlich. In diesem Zusammenhang wurden sowohl die Dimensionierung der Pfosten als auch die Art der Einbringung angepasst. Die Pfosten werden angespitzt und eingerammt. Darüber hinaus erfolgt die Verfüllung der Stahlbetonplatten mit KG2-Material. MKA 032 Als Änderung gegenüber dem Leistungsverzeichnis sind an den Bauwerken der LSW 1 die Stahlrohrpfähle mit größeren Querschnitten auszuführen. Diese Querschnittsanpassung ergibt sich aus den Vorgaben bzw. Anforderungen der Ausführungsstatik. MKA 036 Im Zuge der Wiederverwendung der Bestandswinkel an den Gehwegkonsolen mit einem Lochdurchmesser von  $\varnothing$  18 mm ist eine Anpassung der Lochdurchmesser an den HEM240-Pfosten erforderlich. Die in der Ausschreibung vorgesehenen Bohrungen mit  $\varnothing$  12 mm sind daher auf  $\varnothing$  18 mm zu vergrößern. Hierzu zählen unter anderem das Anreißen, Bohren und Entgraten von 22 HEM240-Profilen mit jeweils vier Bohrungen. MKA 042 Im Zuge der Bauausführung wurde festgestellt, dass die im Bereich der LSW sowie der zugehörigen Arbeitsflächen angetroffenen Stoffe und Baurestmassen hinsichtlich ihrer ordnungsgemäßen Entsorgung nicht unmittelbar eingeordnet werden konnten. Aufgrund des Alters der Bestandsanlagen, früherer Umbauten sowie möglicher Altlasten konnte eine Belastung einzelner Materialien mit Gefahrstoffen oder sonstigen relevanten Schadstoffen nicht ausgeschlossen werden. Vor diesem Hintergrund wurde zur rechtssicheren Festlegung der Entsorgungswege zusätzliche Beprobungen und Laboranalysen durchgeführt wurden. Die Beprobungen erfolgten durch TECO. Auf Grundlage der Laborergebnisse wurden die angetroffenen Materialien den jeweils zutreffenden Entsorgungs- und Deponieklassen zugeordnet. MKA 045 Beim BW 1.10 (Amelungsbach) wurde für die Gründungen seitlich der LSW 1 für die Lärmschutzwand zunächst gekünzelt. Die zunächst begonnenen Künzelungen konnten nach dem Antreffen eines Hindernisses nicht wie geplant fortgeführt werden und wurden abgebrochen. Zur Ermittlung der tatsächlichen Fundamentstärke wurde das weitere Vorgehen dahingehend erweitert, dass ergänzende Tastbohrungen durchgeführt wurden. Auf Grundlage der dabei gewonnenen Erkenntnisse wird die weitere Ausführung entweder mittels einer Kernbohrung mit einem Durchmesser von  $\varnothing$  1200 mm oder alternativ über mehrere Einzelbohrungen vorgenommen. MKA 049 Im Bereich Bahnhof Nettelburg sowie in den Bereichen der Buchten, des Tunnels und der BE-Fläche ist die Durchführung einer zusätzlichen Beweissicherung erforderlich. MKA 051 Gegenüber der vertraglich vorgesehenen Ausführung, bei der die schweren Gründungsrohre mittels Autokran eingebaut werden sollten und hierfür eine temporäre Straßensperrung erforderlich gewesen wäre, wird das Verfahren angepasst, da die Straßensperrung im benötigten Zeitraum nicht eingerichtet werden kann. Stattdessen ist vorgesehen, zunächst ein zusätzliches Hüllrohr DN 1200 als Führungskörper und Arbeitsrohr in den Baugrund einzubringen. In diesem Zusammenhang ändern sich die erforderlichen Arbeitsschritte. Unter anderem ist das Hüllrohr DN 1200 zu liefern und mittels Ramme einzubringen. Im Anschluss erfolgt die Entkernung des Hüllrohres durch Aushub des Bodens. Danach wird das eigentliche Gründungsrohr ausgerichtet, eingestellt und fixiert; der verbleibende Ringspalt zwischen Hüllrohr und Gründungsrohr wird durch Betonage verfüllt. Abschließend verbleibt das Hüllrohr als verlorene Schalung im Erdreich. MKA 053 Erforderliche Ergänzung der Planung für die Buchten an der Strecke 1234 in km 17,107 bis 18,202 durch Erstellung der Ausführungsplanung und der Statik sowie das Aufmaß der Buchten als Grundlage für die Werkplanung. MKA 055 Im Bereich der Lärmschutzwand Aumühle sind auf Grundlage der Mängelliste zusätzliche erforderliche Leistungen an den zu erhaltenden Bestandswänden auszuführen. Diese betreffen insbesondere den Austausch und die Ergänzung von Pfostenkappen sowie den Austausch beschädigter Aluminiumelemente in mehreren Feldern gemäß Bestandsplanung und Begehungsprotokoll. AvL 028 Gegenüber der ursprünglichen Planung haben sich im Zuge der Bauausführung die Abmessungen der Torsionsbalken bei den Bauwerken BW 1.1, 1.3,

1.8, 1.9, 1.10 und 1.11 geändert. Hieraus ergibt sich, soweit der Einsatz von Zweiwege-technik nicht mehr möglich ist, die Erforderlichkeit des Einsatzes von EDK bzw. Autokränen für den Einbau der Torsionsbalken. Die Änderung betrifft folgende Bauwerke: • BW 1.1, km 261,586 – TB EÜ Mühlenweg • BW 1.8, km 264,024 – TB EÜ Bstg. Zugang • BW 1.9, km 264,100 – TB EÜ Eichenallee • BW 1.10, km 264,325 – TB EÜ Amelungsbach • BW 1.11, km 264,633 – TB EÜ Leitungsquerungen AvL 030 Die Änderungen am Bahnsteigzugang bzw. am Zugang zur Personenunterführung am Bahnhof Wohltorf auf der Seite der LSW 1 (Strecke 6100, km 264,024) umfassen folgende Leistungen: • Demontage des Querträgers • Kürzung von fünf Stützen um jeweils 20 cm • Herstellung von fünf Kopfplatten sowie deren Montage auf den gekürzten Stützen mittels Schweißverbindung • Neubeschichtung des Querträgers und der Stützen im Farbton der Bogenträger • Wiedermontage des Querträgers nach der Beschichtung einseitig in Gleisrichtung (anstelle bisherig zweiseitig) • Montage der Beleuchtung einschließlich der dazugehörigen Elektrik sowie Ausführung sonstiger erforderlicher Montagearbeiten - Herausstemmen der ersten Sütze

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes  
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Town: Bonn  
Postcode: 53113  
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Country: Germany  
Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telephone: +49 22894990

**Roles of this organisation:**

Review organisation  
Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)  
Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532  
Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13  
Town: Frankfurt Main  
Postcode: 60327  
Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)  
Country: Germany  
Email: [thomas.t.arndt@deutschebahn.com](mailto:thomas.t.arndt@deutschebahn.com)  
Telephone: +49 3029755936  
Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

**Roles of this organisation:**

Buyer  
Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0003

Official name: EUROVIA Infrastructure GmbH  
Registration number: 52a5ca57-fff9-4808-9130-6adfdf7609eb  
Postal address: Franz-Ehrlich-Straße 5

Town: Berlin  
Postcode: 12489  
Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)  
Country: Germany  
Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Telephone: +49

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 4fa3a149-5830-4d24-b7a5-11f06161c781 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 06/05/2026 10:53:53 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 313649-2026

OJ S issue number: 88/2026

Publication date: 07/05/2026