

Poland-Rzeszów: Engineering design services

OJ S 176/2016 13/09/2016

Contract notice**Services****Directive 2004/18/EC****Section I: Contracting authority**

I.1. Name and addresses

Official name: Gmina Miasto Rzeszów – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Postal address: ul. Targowa 1

Town: Rzeszów

Postal code: 35-064

Country: Poland

For the attention of: Ewelina Wojtas

E-mail: ewelina.wojtas@mzd.ereszow.pl

Telephone: +48 177483677

Fax: +48 178526223/+48 178521020

Internet address(es):General address of the contracting authority: <http://bip.ereszow.pl>**Additional information can be obtained from:**

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address**I.2. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.3. Main activity

Housing and community amenities

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting authority**

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem na odcinku od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie tzw. „Droga Południowa” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 12: Architectural services; engineering services and integrated engineering services; urban planning and landscape engineering services; related scientific and technical consulting services; technical testing and analysis services

Main site or place of performance: Rzeszów.

NUTS code PL325 Rzeszowski

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem na odcinku od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie tzw. „Droga Południowa” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID, realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie.

II.1.6. CPV code(s)

71320000 Engineering design services

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem na odcinku od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie tzw. „Droga Południowa” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID, realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie.

Dokumentację Projektową należy opracować zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych (TOP)

I. W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót. Obejmować będą one:

1. projekt koncepcyjny budowy drogi, wizualizacja z kilku perspektyw dla celów publicznej prezentacji projektu koncepcyjnego, dokumentacja fotograficzna każdej działki z jej numerem ewidencyjnym – 2 egz. w wersji papierowej i egzemplarze do uzgodnień oraz wersja elektroniczna; fotografie wyłącznie w wersji elektronicznej – 2 egz.,
2. geotechniczne warunki posadowienia – 5 egz. i 1 egz. do uzgodnień,
3. mapa do celów projektowych – 1 egz. w wersji elektronicznej i 1 egz. na materiale przezroczystym.

4. materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury, warunki dla Systemu Informacji Pasażerskiej na lokalizację tablic pasażerskich, warunki Zarządu Transportu Miejskiego oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji) – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień,
5. materiały do złożenia wniosku na opracowanie projektu podziału nieruchomości (opracowanie mapy z zaznaczonym projektowanym podziałem nieruchomości wraz z podaniem współrzędnych punktów) – 3 kpl. w wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej,
6. materiały do złożenia „skutecznego” wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach- dla całego zakresu projektu z uwzględnieniem terenu wymagającego czasowego zajęcia do przebudowy kolidującej infrastruktury wraz z jego złożeniem i uzyskaniem decyzji – 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do złożenia wniosku.
7. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – 5 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. do uzgodnień.
8. Wniosek wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z operatem wodnoprawnym, jego złożeniem i uzyskaniem decyzji – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku
9. przygotowanie materiałów do złożenia „skutecznego” wniosku o wydanie zezwolenia na wyłączenie gruntów z produkcji rolnej lub leśnej wraz z wnioskiem (w przypadku konieczności) – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku
10. projekt budowlany (w tym projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany w rozbiciu na wszystkie branże) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń.
11. projekty wykonawcze w tym;
 - 1) projekt wykonawczy branża drogowa – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
 - 2) projekt wykonawczy branża mostowa – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
 - 3) projekt wykonawczy budowa kanalizacji deszczowej (w tym urządzenia oczyszczające) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
 - 4) projekt wykonawczy budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
 - 5) projekty wykonawcze przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych (gaz, woda, kanalizacja sanitarna, teletechnika, energetyka, CO, itp.) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
 - 6) projekt budowy kanału technologicznego – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
 - 7) projekty wykonawczy rozbiórki obiektów kubaturowych – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
12. projekt wykonawczy – budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji środowiskowej – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
13. projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
14. projekt wykonawczy budowy akomodacyjnych sygnalizacji świetlnych wraz z częścią ruchową:
 - 1) skrzyżowanie al. Sikorskiego z projektowaną Drogą Południową,- 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
 - 2) skrzyżowanie Drogi Południowej z ul. Jana Pawła i Kwiatkowskiego (w razie konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń.
15. projekt wykonawczy dla urządzeń abonenckich Platformy Transmisji Danych dla systemu ITS, włącznie z przeprowadzeniem planowania radiowego jeżeli będzie konieczne (projekt

- konstrukcyjny masztu oraz montażu urządzeń z trasami kablowymi) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń.
16. projekt wykonawczy dla tablic o zmiennej treści wraz ze stacjami meteorologicznymi (dwie tablice dla obu kierunków) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
17. projekt stałej organizacji ruchu dla tablic o zmiennej treści wraz treściami komunikatorów oraz algorytmem sterowania z poziomu systemu nadrzędnego – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń.
18. projekt zagospodarowania zieleni (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
19. projekt wycinki drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń.
20. projekt wzmocnienia podłoża (w przypadku konieczności) – po 5 egz. dla Zamawiającego,
21. projekt zabezpieczenia osuwiska (w razie konieczności) – po 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
22. projekt wykonawczy zabezpieczenia linii brzegowej rzeki (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
23. przedmiar robót (dla każdej branży oddzielnie) – po 5 egz. dla każdej branży
24. specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – po 5 egz. dla każdej branży oddzielnie.
25. kosztorys inwestorski i zbiorcze zestawienie kosztów poszczególnych branż – 3 egz.
26. dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf – zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf), wizualizacja w formacie np.: mp4, avi, (w systemie Windows 7 lub nowszym) – 4 egz. (2 egz. w formacie pdf, 2 egz. w wersji edytowalnej)
27. wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) – 2 egz. dla Zamawiającego i egz. niezbędne do uzgodnień.
28. przygotowanie materiałów do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę – w przypadku braku możliwości realizacji niektórych robót na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem (w przypadku konieczności) – 1 egz. dla zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku.
29. przygotowanie materiałów do złożenia wniosku o ustalenie warunków zabudowy lub ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz materiałów do złożenia skutecznego wniosku o pozwolenie na budowę – w razie braku możliwości realizacji niektórych robót na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w przypadku konieczności) – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku
30. materiały do złożenia „skutecznego” wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem, w tym: wykonanie analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu, uzyskanie wymaganych opinii, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID co najmniej wykonalnej (lub z rygiorem natychmiastowej wykonalności) – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku.

Uwaga!

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania Dokumentacji Projektowej, oraz uzyskania decyzji zrid (pozwolenia na budowę) nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu. Wykonawca dokona obliczeń przepustowości oraz sporządzić ocenę warunków ruchu z

uwzględnieniem wielkości i struktury rodzajowej na planowanych skrzyżowaniach. Na podstawie ww. analiz przedstawić optymalne rozwiązania projektowe w tym zakresie, określi typ skrzyżowania, w tym m.in. przewidzieć dodatkowe pasy ruchu, sposób sterowania ruchem kołowym i pieszym.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

II. Opis stanu istniejącego

Przebieg sytuacyjny został określony na podstawie projektu będącego w opracowaniu przez Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Droga Południowa jest przedłużeniem drogi wojewódzkiej łączącej drogę ekspresową S19 z ulicą Podkarpacką. Początek projektowanej drogi znajduje się na rondzie w km 3+457 DW będącym częścią węzła drogowego z ulicą Podkarpacką DK19 w km 198+838. Początkowy przebieg drogi wyznacza niezagospodarowany pas terenu pomiędzy WSK Rzeszów a linią zabudowy ul. Wetlińskiej. W km około 0+900 droga krzyżuje się z ulicą Leśną w odległości około 100m od czynnego osuwiska. W trakcie prac geologicznych niewykluczone jest ujawnienie nowych osuwisk w zakresie realizowanej inwestycji. Na dalszym odcinku trasa przebiega przez obszar Natura 2000 „Wisłok Środkowy wraz z dopływami” oraz w sąsiedztwie (800 m) rezerwatu przyrody „Lisia Góra”. Następnie droga przebiega przez tereny osiedla Budziwój oraz Biała łącząc istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych i dojazdowych (ul. Jana Pawła II, ul. Kwiatkowskiego, ul. Papieska, ul. Gościnna, ul. Miłosza, ul. Magiczna, ul. Chmielna, ul. Biesiadna). Koniec projektowanej drogi wyznaczono na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 878 ul. Sikorskiego w rejonie skrzyżowania z ulicami Ruczajową i Źródlaną.

III. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

1. Budowa dwujezdniowej, czteropasowej (2/2) drogi wojewódzkiej na odcinku od ul. Podkarpackiej do alei Sikorskiego, na długości około 5740 m,
2. Budowa mostu na rzece Wisłok (nad zalewem) długości około 935 m,
3. Budowa mostu na rzece Strug długości około 130 m,
4. Budowa obustronnych ciągów pieszych i ścieżek rowerowych dwukierunkowych wraz z przejściami dla pieszych,
5. Budowa zatok autobusowych wraz z urządzeniami systemu informacji pasażerskiej ITS
6. Wykonania połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym oraz obsługi przyległego terenu, poprzez budowę skrzyżowań, dróg dojazdowych, dróg wewnętrznych, zjazdów publicznych i gospodarczych,
7. Budowa akomodacyjnych sygnalizacji świetlnych,
8. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
9. Budowa zabezpieczeń wynikających z potrzeb ochrony środowiska
10. Usunięcie drzew i krzewów.
11. Budowa odwodnienia ulicznego wraz z urządzeniami oczyszczającymi,
12. Budowa oświetlenia ulicznego
13. Przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych; sieci wodno-kanalizacyjnej, sieci gazowej, sieci C.O. urządzeń energetycznych i teletechnicznych nadziemnych i podziemnych.
14. Rozbiórka obiektów kubaturowych.
15. Zabezpieczenie linii brzegowej w rejonie mostów na rzekach Wisłok i Strug,
16. Ustawienie tablic o zmiennej treści wraz ze stacjami meteorologicznymi w pełni

zintegrowane z Systemem Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym

IV. W związku z planowaną inwestycją przewiduje się budowę lub przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową, oraz budowę dróg dojazdowych i wewnętrznych dla obsługi komunikacyjnej przyległego terenu (oznaczenia dróg wg załącznika graficznego):

1. budowa skrzyżowania KDG-1 z al. Sikorskiego KDG-2,
2. budowa skrzyżowania KDG-1 z KDL-13 i KDL-14 wraz z budową części drogi KDL-19 od działki 652/1 obr. 224 KDW 26 boczna ul. Biesiadnej, i części drogi KDL-14 od KDL-19 do KDG-1.
3. budowa drogi KDD-14 od działki nr 563/3 obr. 224 do KDL-14
4. budowa drogi KDL-13 od KDG-1 do skrzyżowania z KDL-16
5. budowa skrzyżowania KDG-1 z KDL-10, wraz z budową części drogi KDL-10 od KDG-1 do KDD-15
6. budowa skrzyżowania KDG-1 z KDZ-1 wraz z budową KDZ-1 z połączeniem do istniejącej ul. Magicznej wraz z budową drogi wewnętrznej KD/KX od KDZ-1 do KDL-10,
7. budowa drogi serwisowej od KDD-7 do KDD-8 wraz z budową drogi łącznej ul. Miłosza (KDD-7),
8. budowa skrzyżowania KDG-1 z KDL-7 (ul. Jana Pawła) wraz z budową drogi wewnętrznej KD/KX od KDL-7 do KDL-2 (ul. Jana Pawła), budowa skrzyżowania KDG-1 z KDL-2 (ul. Jana Pawła)
9. budowa skrzyżowania KDG-1 z KDL-3, wraz z budową KDL-3, połączenia KDL-3 z KDL-4 (ul. Gościnną), budowa drogi wewnętrznej od KDL-3 do KDW-9 i dalej do działki nr 1180/10 obr. 225, oraz drogi wewnętrznej od KDL-4 do działki 1234 obr. 225
10. budowa skrzyżowania KDG-1 z ul. KDL-1 i KDL (ul. Kwiatkowskiego i Jana Pawła wraz z budową obustronnych dróg wewnętrznych wzdłuż KDG-1 równoległych do ul. Papieskiej.
11. budowa skrzyżowania KDG-1 z KDL wraz z połączeniem do istniejącej ul. Wetlińskiej (budowa części drogi KDL) do działki nr 539/6 obr. 211
12. budowa skrzyżowania dwupoziomowego KDG-1 z KDD (ul. Leśna), budowa odcinka drogi KDD (ul. Leśna) od działki nr 590/1 obr. 211 do dz. nr 1386/2 obr. 223
13. budowa drogi wewnętrznej po stronie południowej KDG-1 od KDD (ul. Leśna) do skrzyżowania z ul. Podkarpacką.
14. przebudowa ul. Wetlińskiej i Nowogrodzkiej (KDD w zakresie niezbędnego dowiązania do realizowanej inwestycji)
15. budowa drogi serwisowej od ul. Wetlińskiej do dz. nr 308 obr. 211 oraz w kierunku dz. nr 289 obr. 211

Zestawienie długości budowanych i przebudowanych odcinków dróg:

KDG-1 Droga Południowa długość budowy około 5740 m

KDG-2 (al. Sikorskiego) długość przebudowy około 400 m

KDL-19 długość budowy około 520 m

KDL-14 długość budowy około 98 m

KDL-13 długość budowy około 65 m

KDD-14 długość budowy około 287 m

KDL 10 długość budowy około 110 m

KD/KX (od KDL10 do KDZ-1 długość budowy około 677 m

KDZ-1 długość budowy około 50 m

KDD-8 długość budowy około 30 m

KDD-7 długość budowy około 155 m

Droga wewnętrzna równoległa do proj. drogi od KDD-7 do KDD-8 dł. budowy około 500 m

KDL-7 długość budowy około 50 m

KDL-2 długość budowy około 60 m

Droga wewnętrzna równoległa do proj. drogi od KDL-7 do KDL-2 dł. budowy około 295 m

KDL-3 długość budowy około 170 m

Droga wewnętrzna równoległa do proj. drogi strona południowa od KDL-3 dł. budowy około 260 m

Droga wewnętrzna równoległa do proj. drogi strona północna od KDL-3 dł. budowy około 140 m

Przebudowa/rozbudowa ul. Jana Pawła i Kwiatkowskiego długość budowy około 200 m

Droga wewnętrzna przy KDG-1 przy ul. Papieskiej dł. budowy około 400 m

Rozbudowa ul. Leśnej (KDD) długość budowy około 200 m

Budowa KDL połączenie z ul. Wetlińską długość budowy około 60 m

Droga wewnętrzna równoległa do proj. drogi strona południowa od ul. Leśnej do węzła przy ul.

Podkarpackiej długość budowy około 920 m

Droga wewnętrzna przy ul. Wetlińskiej długość budowy około 160 m

Przebudowa /rozbudowa ul. Wetlińskiej długość około 60 m

Przebudowa /rozbudowa ul. Nowogrodzkiej długość około 60 m

Zbiorcze zestawienie długości:

Budowa drogi główne KDG-1 (Droga Południowa) 5 740 m

Przebudowa drogi główne KDG-2 (ul. Sikorskiego) 400 m

Budowa dróg lokalnych KDL 1 133 m

Budowa dróg zbiorczych KDZ 50 m

Budowa dróg dojazdowych KDD 672 m

Budowa dróg wewnętrznych 3 352 m

Rozbudowa istniejących dróg 320 m

Ogółem 11 667m

V. Parametry techniczne tzw. „Drogi Południowej”:

1. Kategoria drogi: wojewódzka,

2. Prędkość projektowana: 60 km/h,

3. Prędkość miarodajna: 80 km/h,

4. Klasa drogi: „G”- główna,

5. Szerokość jezdni: 2 x 7,00 m, (2/2),

6. Szerokość pasów ruchu 3,50 m

7. Szerokość pasa dzielącego 5,00 m,

8. Szerokość pasa zieleni pomiędzy istniejąca jezdnią a chodnikiem – 3,5 m,

9. Ścieżka rowerowa asfaltowa, dwukierunkowa, szer. min. 2,5 m,

10. Chodniki obustronne szerokości min. 1,70 m (min. 2,20 m przy krawędzi jezdni),

11. Szerokość azylu na przejściu dla pieszych i przejazdu dla rowerów: min. 2,50 m

12. Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 35m

13. Kategoria ruchu – KR 5

14. Obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,

15. Budowa dróg zbiorczych o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1/2) szerokości jezdni min. 7.00m wraz z budową chodników i ewentualnie ścieżek rowerowych

16. Budowa lub przebudowa dróg lokalnych o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1/2) szerokości jezdni min. 6.00m budową chodników i ewentualnie ścieżek rowerowych

17. Budowa dróg dojazdowych lub ciągów pieszo-jezdnych dla zapewnienia komunikacji lokalnej (drogi serwisowe) o przekroju (1/1) szer. jezdni min. 3,50 m z zastosowaniem mijanek lub (1/2) o szerokości jezdni min. 5,00 m oddzielone od jezdni głównej pasami zieleni.

Parametry technicznych jak dla publicznej drogi klasy D. Nawierzchnia bitumiczna z przystosowaniem do nośności 100 kN/oś, prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h, z oświetleniem oraz odwodnieniem ulicznym.

18. Budowa kanalizacji deszczowej – z odprowadzeniem wód opadowych z części projektowanych dróg (umożliwiającej grawitacyjny spływ) do istniejących kanalizacji

deszczowych, zlokalizowanych przy projektowanej inwestycji na warunkach, jakie należy uzyskać od administratorów sieci lub naturalnych cieków wodnych – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy ciek

Pozostałe dane do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

W rozwiązaniach projektowych przestrzegać warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.3.1999 (Dz.U. 2016 poz. 124).

VI. Wytyczne Zamawiającego

1. Na wstępie należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego rozbudową – tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejącej drogi i nieruchomości do drogi przyległych. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Należy wykonać przynajmniej po dwa zdjęcia każdej działki objętej inwestycją w odstępach nie większych niż 30 metrów, w kolorze, aparatem o rozdzielczości min. 8 Mpx. Zdjęcia należy ponumerować i opisać (np. kilometrażem, numerami działek), tak aby łatwo było odnaleźć potrzebne zdjęcie. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD – 2 egz.

2. Aktualne mapę do celów projektowych, oraz wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie drogi Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt. Dane ewidencyjne udostępniane są przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

3. O szczegółowe warunki techniczne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej, w tym budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej, budowa tablic o zmiennej treści wraz ze stacjami metrologicznymi, przystosowanie do systemu ITS wraz z połączeniem do Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym, budowę kanału technologicznego, Wykonawca wystąpi do Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, oraz wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa na etapie projektowania.

4. W ramach prac projektowych należy przewidzieć przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury (studnie kanalizacyjne i teletechniczne oraz skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych, nie mogą być zlokalizowane w nawierzchni jezdni).

5. Wykonawca jest zobowiązany do składania comiesięcznych sprawozdań z postępu prac projektowych w formie pisemnej lub w trakcie spotkań w siedzibie MZD (Zamawiający określi formę sprawozdań).

6. Lokalizację zatok wyposażonych w wiaty przystankowe/przystanków Wykonawca uzgodni z MZD, Zarządem Transportu Miejskiego, radami osiedli. Ponadto lokalizację tablic informacji pasażerskiej w związku z wprowadzeniem Systemu Informacji Pasażerskiej Wykonawca uzgodni z Zarządem Transportu Miejskiego w Rzeszowie i Zamawiającym.

7. Wykonawca zobowiązany do uzgodnienia parametrów obiektów mostowych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie, Podkarpackim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych,

8. W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym, oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną, oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentacje wymagające zatwierdzenia.

9. Dokumentacja projektowa winna uwzględniać wnioski i zalecenia decyzji administracyjnych (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z ewentualnym raportem oddziaływania inwestycji na środowisko), decyzji wodnoprawnej (z opracowanym operatem wodnoprawnym), oraz innych decyzji administracyjnych, jeśli będzie konieczność ich uzyskania na etapie przygotowania dokumentacji.

10. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.

11. Jeśli na etapie projektowania okaże się, iż część robót nie może być realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po stronie Wykonawcy leży przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania tych decyzji w tym również przygotowanie w przypadku konieczności zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskanie tych decyzji.

12. Wykonując opracowanie projektowe Wykonawca nie może go opisywać poprzez wskazywanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką opracowania i Wykonawca nie może go opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” (art. 29 ust. 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych). W przypadku starań o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej podawanie nazw producentów lub nazw wyrobów konkretnych producentów traktowane jest przez organy kontrolne oraz instytucje zarządzające i pośredniczące jak naruszenie ustawy – Prawo zamówień publicznych, grożąc utratą co najmniej części dofinansowania.

13. Wszelkie analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (w ramach wynagrodzenia ryczałtowego).

14. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami), oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

15. Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonywać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych dokumentacji. Rozmiar rysunków nie powinien przekraczać trzykrotności formatu A2 (594 x 1261 mm).

16. Układ, szata graficzna zawartość projektu budowlanego, musi być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25.4.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462, z późn. zm.) Projekty architektoniczno-budowlane powinny być oddzielnie opracowane dla każdego obiektu lub branży. Można zastosować oddzielne części zawierające obiekty budowlane, drogowe, mostowe, infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanej z drogą, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty.

17. Projekty wykonawcze powinny zawierać między innymi:

1) plan orientacyjny w skali minimum 1:10 000. Na planie orientacyjnym należy zaznaczyć projektowany przebieg drogi, z określeniem początku i końca projektowanego odcinka, oraz z zaznaczeniem powiązania z innymi drogami (podaniem nazwy, klasy technicznej i kategorii dróg).

2) planie zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) w skali 1:500. Na planie sytuacyjnym należy nanieść; linie rozgraniczające teren inwestycji, teren niezbędny dla przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, istniejący pas drogowy, granice obrębów, elementy projektowanej drogi wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, projektowane i istniejące urządzenia obce. Wszystkie elementy drogi należy dowiązać do układu współrzędnych oraz zwymiarować w sposób umożliwiający wyznaczenia w terenie.

3) przekroje normalne w skali 1:50 (szczegóły 1:10). Przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych drogi wraz z opisem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, oraz elementów drogowych jak krawężniki, obrzeża, oporniki, ścieki itp. Na przekrojach normalnych należy zaznaczyć linie słupów oświetleniowe, kanalizację deszczową, oraz orientacyjną lokalizację przebudowanych urządzeń obcych. Ponadto linie projektowanego i istniejącego pasa drogowego, oraz istniejących ogrodzeń, budynków, murów oporowych, szpalerów drzew itp. Przekroje normalne powinny zawierać rysunki szczegółowe takie jak; schemat zatok autobusowych z zaznaczeniem platformy pod wiatę autobusową oraz schematu ułożenia płyt integracyjnych tzw. dotykowych, z wypustkami (pęcherzykami) dla osób dysfunkcją wzroku, schemat zjazdów gospodarczych i publicznych przez chodnik i ścieżki rowerowe, ewentualne rysunki konstrukcyjne schodów, murków oporowych, zabezpieczeń skarp itp.

4) przekroju podłużnym w skali 1:500/50. Przekroje podłużne powinny zawierać; rzędne istniejącego terenu, rzędne projektowanego terenu w miejscach charakterystycznych drogi, spadki i łuki pionowe, proste i łuki poziome, kilometraż drogi, podanie rodzaju zagospodarowania terenu, określić spadki poprzecze wraz z lokalizacją zmiany spadków, lokalizację skrzyżowań i zjazdów, sondy geotechniczne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, elementy odwodnienia (kratki ściekowe), niweleta rowów drogowych z podaniem rzędnych i spadków podłużnych, zaznaczeniem początków i końce ścieków drogowych, lokalizację obiektów inżynierskich. Wszystkie elementy należy zwymiarować.

5) przekroje poprzeczne w skali 1:100. Przekroje poprzeczne należy wykonać w miejscach charakterystycznych drogi lecz nie rzadziej niż 50 m. Przekroje poprzeczne powinny zawierać; rzędne projektowane i istniejące terenu w osi, a miejscach wzmocnienia istniejącej nawierzchni dodatkowo rzędne na krawędziach jezdni i miejscach załamania jezdni. Na przekrojach poprzecznych należy zaznaczyć usunięcie ziemi urodzajnej, ewentualne wymianę gruntów i wzmocnień podłoża, istniejące nawierzchnie jezdni chodników i placów, projektowane grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni w sposób umożliwiający określenie robót ziemnych i plantowania skarp, naniesienie istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz istniejących ogrodzeń, budynków, murów oporowych, szpalerów drzew itp. projektowane rowy drogowe z podaniem rzędnych i kierunku spływu wody, ewentualne umocnienia skarp. Na przekrojach w których następuje zmiana szerokości elementów drogi, należy podać wymiary.

6) projekty wykonawcze obiektów mostowych należy wykonać i oprawić dla każdego obiektu oddzielnie. Opis obiektów mostowych należy wykonać w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków. W projekcie należy zamieścić niezbędne obliczenia a w szczególności; nazwa i charakterystyka metod obliczeń, przyjęte schematy obliczeniowe, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń, podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja, wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, ew. wyniki badań doświadczalnych – dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych. Rysunki powinna zawierać co najmniej, plan sytuacyjny (1:500), widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1: 100 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu), przekroje poprzeczne (1: 20 – 1:50).

7) projekty wykonawcze branży sanitarnej i elektrycznej powinny stanowić uszczegółowienie projektu budowlanego (w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), w których należy przedstawić szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia, w sposób jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych, oraz gwarantować poprawność wykonania. Opis techniczny należy wykonać w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków wraz z zamieszczeniem

niezbędnych obliczeń. Rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych powinny być wykonane z dokładnością i odpowiednią szczegółowością. Plan sytuacyjny wykonać w skali 1:500, przekroje podłużne min. 100/50, schematy 1:50 – 1:100, szczegóły 1:5 – 1:20.

8) inne rysunki niezbędne dla prawidłowego wykonania robót budowlanych.

18. Dokumentacja musi posiadać wszelkie wymagane uzgodnienia bez zastrzeżeń lub uwag.

19. Projekt architektoniczno-budowlany, projekty wykonawcze, część przedmiarową, STWiORB i kosztorysy należy opracować oddzielnie dla każdej z branż.

20. Przed złożeniem projektu w Oddziale Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP) Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Rzeszowa należy uzgodnić dokumentację w MZD w Rzeszowie.

21. Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

22. W ramach zamówienia w przypadku konieczności Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i podpisania stosownych umów użyczenia. Przygotowanie ww. umów wymaga akceptacji MZD.

23. Jeśli na etapie projektowania okaże się, że niezbędne jest uzyskanie decyzji na wycinkę drzew, to po stronie Wykonawcy leży przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania takiej decyzji i uzyskanie tej decyzji

24. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie docelowego projektu organizacji ruchu, oraz projektu budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej. Projekty podlegają zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem drogowym (Prezydent Miasta Rzeszowa) po uprzednim uzyskaniu opinii MZD w Rzeszowie i Komendanta Miejskiego Policji. Uzyskanie opinii spoczywa na Wykonawcy zamówienia. Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.9.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

25. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu dla urządzeń abonenckich Platformy Transmisji Danych dla systemu ITS, włącznie z przeprowadzeniem planowania radiowego jeżeli będzie konieczne (projekt konstrukcyjny masztu oraz montażu urządzeń z trasami kablowymi). W ramach opracowania należy zaprojektować zestawienie połączenia pomiędzy projektowanymi urządzeniami ITS a Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym poprzez platformę transmisji danych ITS z wykorzystaniem urządzeń do transmisji danych umożliwiających dwustronny przepływy informacji między urządzeniami ITS opartej na technologii LDMS. W ramach projektu należy przewidzieć maszt dla stacji bazowej oraz maszty jednostek radiowych. Posadowienie stacji bazowej na maszcie wymaga przeprowadzenia planowania radiowego. Dla realizacji stacji bazowej do transmisji danych pomiędzy urządzeniami ITS zawartymi w niniejszym opracowaniu należy wykonać połączenie kablem światłowodowym prowadzonym w projektowanym kanale technologicznym. Wykonawca powinien wystąpić do MZD o szczegółowe warunki techniczne.

26. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu tablic o zmiennej treści wraz z stacjami meteorologicznym powinny obejmować 2 tablice dla dwu kierunków Wykonawca powinien wystąpić do MZD o szczegółowe warunki techniczne

27. Przewidzieć ewentualność opracowania związanego ze sprawdzeniem stateczności skarp wraz z zabezpieczeniem możliwych osuwisk. W celu określenia warunków stateczności skarpy drogowej oraz ustalenia rodzaju i zakresu niezbędnych zabiegów wzmacniających, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

28. Jeżeli w toku wykonywania umowy ulegną dezaktualizacji warunki techniczne (np. od właścicieli infrastruktury), to w ramach zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, Wykonawca uzyska nowe warunki techniczne, a w razie potrzeby wykona aktualizację mapy

do celów projektowych, projektów wykonawczych, przedmiarów i kosztorysów robót. To samo dotyczy warunków postawionych przez Oddział Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP) podczas analizy przedłożonej przez wykonawcę dokumentacji.

29. Wykonawca zobowiązany jest do jednorazowego, nieodpłatnego zaktualizowania kosztorysów inwestorskich, jeżeli żądanie takie Zamawiający zgłosi w terminie trzech lat, licząc od daty sporządzenia protokołu odbioru końcowego,

Wszelkie odstępstwa od powyższych warunków i zaleceń są możliwe w uzgodnieniu z Zamawiającym.

30. Dokumentację w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania) należy sporządzić na nośniku CD w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (word, excel, AutoCAD):

1) część kosztorysowa (format .doc lub format .xls),

2) część opisowa (format .doc lub format .pdf),

3) część rysunkowa (format .pdf i format .dwg lub dxf.),

4) wizualizacja w formacie np; mp4, avi, (obsługiwane w systemie Windows 7 lub wyższym).

Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie jego zawartości.

31. Projektant ma obowiązek złożyć oświadczenie, że:

1) wersja papierowa dokumentacji jest zgodna z wersją elektroniczną (łącznie z pieczęciami i podpisami),

2) opracowane przedmiary i kosztorysy są opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi,

3) dokumentacja nie zawiera nazw własnych użytych materiałów i technologii.

32. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o przeprowadzone badania gruntowo-wodne oraz załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.6.2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

33. Nawierzchnię chodników zaprojektować z kostki betonowej brukowej o grubości 8cm ułożonej wg wzoru i kolorze uzgodniony w ZZM, na podbudowie dostosowanej na postój samochodów osobowych. W rejonie przejść dla pieszych i zatok autobusowych należy zastosować kostki brukowe betonowe tzw. dotykowe, fakturowane, z wypustkami (pęcherzykami) wystającymi ponad powierzchnię kostki na min. 4,5 mm, pozwalające na zlokalizowanie zejścia na jezdnię osobom niepełnosprawnym z dysfunkcją wzroku. Płytką kierunkowa jest normalizowana i zgodna z normą DIN 32984. Zamawiający może dopuścić wariantowe zastosowanie kostek dotykowych o innych wymiarach lub płyt chodnikowych dotykowych o wymiarach 40x40cm (dopuszcza się inne wymiary) w tym przykręcanych do nawierzchni chodnika, pod warunkiem zachowania właściwości nawierzchni.

34. Nawierzchnię ścieżki rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4cm na podbudowie z kruszywa łamanego niezwiązanego grubości 15cm.

35. Nawierzchnię zjazdów zaprojektować z kostki betonowej brukowej kolorowej o grubości 8 cm, na podbudowie z kruszywa, dostosowanej na postój samochodu ciężarowego. Parametry geometryczne, dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, dostosowanie wysokościowe do istniejących bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego

36. Na zatoki autobusowe zastosować warstwę ścieralną z betonu cementowego (płyty dyblowane), na warstwie poślizgowej z betonu asfaltowego i podbudowie zasadniczej z kruszywa niezwiązanego. W przypadku wprowadzenia do stosowania Wymagań Technicznych WT-6 „Nawierzchnie betonowe”, (będących w fazie projektu), Projektant, zastosuje mieszanki betonowej na nawierzchnię zatoki autobusowej wg powyższych Wymagań WT-6.

37. Chodnik obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm wbudowanym na ławie betonowej z oporem.
38. Na obramowanie jezdni zastosować krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. W przypadku występowania krawężników kamiennych należy przewidzieć ich ponowne wbudowanie. Krawężniki do wykonania krawędzi peronów przystankowych należy przystosować do autobusów niskopodwoziowych, i przewidzieć ułożenie krawężników profilowanych peronowych.
39. Oznakowani pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zm.), słupki do znaków drogowych mają być malowane farbą w kolorze RAL 7047. Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie
40. Rodzaj kostki brukowej, jej kolorystykę, wzór ułożenia, udział procentowy szara/kolorowa uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie.
41. Wzór i kolorystykę lamp oświetlenia ulicznego uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie i Zamawiającym
42. W przypadku budowy ekranów akustycznych kolorystykę i wzory należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie i Zamawiającym,
43. Wyjściowe parametry techniczne na budowę kanału technologicznego:
- 1) Kanał co najmniej dwuotworowy z rur z tworzyw sztucznych typu polipropylen RPP fi 110 – jeden otwór przeznaczyć na kanalizację wtórną dla rur RHDPE fi 32 do światłowodów. Zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.
 - 2) Studnie kablowe typu SKR-2 lub większe w zależności od potrzeb. Studnie typowe prefabrykowane betonowe. Dopuszcza się studnie także z poliwęglanu – w tym przypadku dostosować technologicznie cały osprzęt uszczelniający. Pokrywy studni z wywietrznikiem, w razie potrzeby zaprojektować odwodnienie.
 - 3) Przy projektowaniu wykorzystywać normy Orange Polska.
44. W ramach dokumentacji projektowej należy opracować budowę akomodacyjnych sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach: Drogi Południowej z al. Sikorskiego, oraz na skrzyżowaniu Drogi Południowej z ul. Jana Pawła i ul. Kwiatkowskiego (w przypadku wynikającym z warunków i analizy ruchu).
- 1) Dokumentacja projektowa obejmuje:
 - a) projekt budowlano – wykonawczy przebudowy sygnalizacji świetlnej uwzględniający:
 - przebudowę kanalizacji kablowej (studnie kablowe SK-1, przy sterowniku SK-2),
 - wykonanie przepustów kablowych pod jezdnią /SRS110/, dojść do masztów sygnalizacyjnych. Przepusty pod jezdniami powinny być wykonane przewiertem mechanicznym,
 - okablowanie – kable sterujące, akomodacyjne /detekcja lokalna – wideo detekcja, detekcja systemowa – pętle indukcyjne (lokalizacja 50 m od linii zatrzymań), kable do przycisków zgłoszeniowych dla pieszych i rowerzystów,
 - zabezpieczenia przepięciowe dla kamer wizyjnych oraz masztu LDMS powinny być umieszczone w oddzielnej skrzynce bezpośrednio przy sterowniku sygnalizacji świetlnej,
 - 2 kamery wizyjne zlokalizowane na wysięgnikach bądź bramach sygnalizacyjnych skierowane w sposób umożliwiający obserwację całego skrzyżowania zintegrowane z posiadanym przez Zamawiającego systemem monitoringu,
 - min. 4 kamery dla każdego wlotu obsługujące maksymalnie do 2 pasów ruchu do rozpoznawania tablic rejestracyjnych ANPR wraz z serwerem danych i aplikacji w Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym,
 - zastosowanie mechanicznych przycisków dla pieszych i rowerzystów realizujących funkcję dla osób niedowidzących i niepełnosprawnych (zgodnych z posiadanymi przez

Zamawiającego),

b) projekt stałej organizacji ruchu obejmujący część ruchową w zakresie:

— zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3.7.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

— przeliczenie matrycy czasów międzyzielonych (czasy ewakuacji pieszego, rowerzystów oraz kolizję pojazd – pieszy, pojazd – rowerzysta, pojazd – pojazd),

— przejścia międzyfazowe oraz warunki przejść między fazami,

— wykonanie programów sygnalizacji świetlnej /stałoczasowe – awaryjne oraz akomodacyjne/ opartych na przeprowadzonych pomiarach ruchu kołowego oraz pieszego (wtorek lub środa w godzinach 6.00 – 9.00, 11.00 – 12.00 oraz 14.00 – 17.00),

— programy sygnalizacyjne powinny uwzględniać algorytmy optymalizacji sieciowej realizowanej w Systemie Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym,

— wykonanie obliczeń przepustowości.

45. W Specyfikacji Technicznej Warunków i Odbioru Robót (STWiOR) w wymaganiach ogólnych należy określić hierarchię ważności dokumentów w następującej kolejności:

1) Umowa ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

2) Dokumentacja Projektowa

3) STWiOR

4) Przedmiar robót

VII. Opis wymagań do zamawianej dokumentacji projektowej:

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych

Mapa do celów projektowych należy wykonać w skali 1:500 na kopii mapy zasadniczej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego uzyskanego przez Wykonawcę zamówienia własnym kosztem i staraniem. Mapa ta powinna odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21.2.1995 w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. nr 25, poz. 133), i posiadać pozytywną opinię OUDP. Mapa powinna zawierać między innymi repery państwowe i robocze w odstępach co najmniej 300 m oraz istniejące zadrzewienie. Mapa do celów projektowych należy opracować w formacie analogowym w 1 egz. oraz w wersji elektronicznej w formacie .dwg.

2. Aktualne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie drogi Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt. Dane ewidencyjne udostępniane są przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – dokumentacja ta powinna spełniać szczegółowe wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.4.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463) W ramach opracowania należy wykonać;

1) Projekt robót geologicznych wraz z zatwierdzeniem zgodnie z wymaganiami ustawy z 9.6.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 poz. 1131, z późn. zm.). Treść projektu robót geologicznych powinna być dostosowana do stadium dokumentacji projektowej, dla którego jest sporządzany i zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z 20.12.2011 w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych... (Dz.U. poz. 1696, z późn. zm.)

2) Dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonywana dla potrzeb geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Zawartość i

sposób sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ma być zgodna z wymaganiami ustawy z 9.6.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 poz. 1131, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z 8.5.2014 w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. poz. 596), powinna także uwzględniać wytyczne zawarte w instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. (GDDP 1998).

3) Dokumentacja hydrogeologiczna powinna być wykonywana w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne lub naruszyć stosunki wodne.

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy z 9.6.2011 – Prawo geologiczne i górnicze oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z 8.5.2014 w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej

4) Wykonawca uzyska zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz dokumentacji hydrogeologicznej przez właściwy organ administracji geologicznej.

4. Projekt koncepcyjny budowy ulicy – powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest droga, objęta jest zadaniem inwestycyjnym (np. maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, potrzeba maksymalnego oddalenia projektowanej drogi od istniejącej zabudowy, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.). Koncepcję przygotować do wyboru w minimum dwóch wariantach. Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag Zamawiającego, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

Koncepcja powinna zostać opracowana na aktualnej mapie zasadniczej pozyskanej z ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej jako opracowanie numeryczne.

Koncepcja przekazana do uzgodnienia powinna zawierać zagospodarowanie pasa drogowego w zakresie geometrii projektowanej drogi wraz z powiązaniem z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym przebudowa skrzyżowań, zjazdów, lokalizację zatok autobusowych, przejść dla pieszych, określeni odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z korpusu drogowego i ewentualnie z przyległego terenu. W koncepcji należy określić szerokości pasów ruchu, pasów dzielących, zieleńców, chodników i ścieżek rowerowych, promienie łuków poziomych, oraz propozycją linii rozgraniczających teren inwestycji. Wraz z koncepcją winien zostać przekazany przekrój typowy z określeniem konstrukcji nawierzchni i podaniem wymiarów oraz wstępnym określeniem zakresu budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury, oraz przekrój podłużny.

Koncepcja obiektów inżynierskich należy wykonać jako wielowariantowe. Do poszczególnych wariantów należy wykonać wizualizację komputerową oraz szacunkowe porównanie kosztów poszczególnych wariantów.

Koncepcja podlega uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zaopiniowaniu przez Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, Radę Osiedla.

Koncepcja ma obejmować analizę wariantów zarówno trasy drogi jak i elementów oraz obiektów, a także opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem.

W skład koncepcji wchodzi:

- 1) opis przedmiotu opracowania,
- 2) opis lokalizacji inwestycji,
- 3) charakterystyka każdego z wariantów wraz z opisem planowanych obiektów inżynierskich,
- 4) zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem
- 5) opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie

wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. Instytucje, które powinny wstępnie wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego (w zakresie swoich kompetencji) to:

- a) zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania wstępnych warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie wstępnego uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- b) właściwi dyrektorzy RZGW, parków narodowych i krajobrazowych nadleśnictwa, koła Łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne (o ile zgłoszą się jako strona),
- 6) plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 7) plany sytuacyjne w skali 1:1 000, sporządzone na ortofotomapie dla każdego z proponowanych wariantów zawierające:
 - a) przebieg planowanej inwestycji wraz z proponowanymi liniami rozgraniczającymi,
 - b) powiązanie proponowanych wariantów z istniejącą siecią drogową oraz zapewnieniem dostępności do drogi wszystkim nieruchomościom do niej przylegającym,
 - c) oznaczenie obiektów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków,
 - d) formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w tym
 - e) obszary Natura 2000,
 - f) obszary przedstawiające drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki,
 - g) obiekty objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków, w tym stanowiska archeologiczne,
 - h) obszary przedstawiające tereny podlegające ochronie przed hałasem,
 - i) lokalizację ujęć wód podziemnych z zaznaczeniem stref ich ochrony,
 - j) lokalizację istniejących oraz projektowanych obiektów inżynierskich.
- 8) Zbiorczy plan sytuacyjny (w skali 1:500 do 1:1000) – na aktualnej mapie do celów projektowania dróg. Powinien zawierać wszystkie elementy określone na planie sytuacyjnym, w odpowiedniej skali i dokładności, w tym m.in.:
 - a) geometria wszystkich projektowanych dróg wraz z podaniem charakterystycznych parametrów takich jak: parametry łuków, krzywych przejściowych, rzędnych wysokościowych,
 - b) geometria korpusów drogowych,
 - c) rozwiązania dotyczące odwodnienia,
 - d) analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, zawierający propozycję sposobu usunięcia kolizji,
 - e) urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
 - f) urządzenia ochrony środowiska na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 9) Profile podłużne (skala 1:200/2000 lub 1:500/5000, 1:100/1000 w zależności od potrzeb) zawierające:
 - a) rzędne projektowane,
 - b) rzędne istniejące,
 - c) parametry łuków pionowych i poziomych,
 - d) położenie zjazdów, skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich,
 - e) niweletę urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
 - f) długość prostych i łuków.
- 10) Przekroje normalne w skali 1:100 -Rysunki obrazujące typowe przekroje normalne ważniejszych projektowanych obiektów i ważniejszych urządzeń, z schematycznym zaznaczeniem rozwiązań docelowych,
- 11) Mapę ewidencyjną gruntów w skali 1:500 lub 1:1000, zawierającą strukturę własności gruntów wraz z podaniem powierzchni.
- 12) Plan sytuacyjny – analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w

skali 1:500 lub 1:1000, zawierający propozycję sposobu usunięcia kolizji w oparciu o uzyskane warunki techniczne.

13) Rysunki obiektów inżynierskich w skali 1:100 lub 1:200:

- a) schemat statyczny konstrukcji obiektu,
- b) parametry geometryczne przekroju ruchowego,
- c) wysokości i szerokości skrajni,
- d) ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektów (długości, rozpiętości, ważniejsze wymiary).

14) Koncepcja organizacji ruchu – skala 1:1000

Koncepcja Organizacji Ruchu jest formą wstępnego, uproszczonego projektu organizacji ruchu, w której, bez opinii i uzgodnień, ale w której precyzyjnie wyznaczona jest już oś drogi, określone są wszystkie parametry geometryczne drogi głównej i skrzyżowań, zlokalizowane wszystkie elementy drogi, elementy wyposażenia drogi oraz obiekty, ustalona jest lokalizacja oznakowania kierunkowego i zaprojektowano oznakowanie poziome. Celem i sensem tego wstępnego, uproszczonego, koncepcyjnego projektu organizacji ruchu jest możliwość precyzyjnego sprawdzenia, jeszcze przed sporządzeniem projektu budowlanego, możliwości umieszczenia znaków zgodnie z przepisami o znakach i sygnałach, zapewnienia warunków bezpieczeństwa i odległości widoczności na zatrzymanie i hamowanie, sprawdzenia, czy zaplanowany pas drogowy jest wystarczający dla realizacji wszystkich przyjętych założeń oraz niedopuszczenie do powstania w projekcie budowlanym rozwiązań, których nie da się oznakować zgodnie z przepisami i w sposób zapewniający bezpieczny i efektywny ruch.

Koncepcja powinna zawierać:

- a) obliczenia przepustowości dróg i skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem rond i skrzyżowań z wyspą centralną
- b) dla projektu zawierającego sygnalizację świetlną: rodzaj, opis i obliczenia zastosowanej sygnalizacji świetlnej, oraz sprawdzenie przepustowości i prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań przy pomocy programu symulacji ruchu.
- c) natężenia oraz struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu na skrzyżowaniach
- d) plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający:
 - parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań,
 - oznakowanie poziome w zakresie podziału przekroju drogi na pasy ruchu
 - oznakowanie pionowe
 - lokalizację tablic oznakowania kierunkowego;
 - lokalizację przejść dla pieszych oraz ciągów pieszych i rowerowych
 - lokalizację sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - lokalizacja zatok autobusowych,
 - lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, w tym także na rondach
 - rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi

5. Projekt budowlany – treść oraz zawartość projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, musi być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25.4.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462, z późn. zm.)

6. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z 7.7.1994 – Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w

drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstąpienie. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie do właściwego organu i złoży przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7. Szczegółowe specyfikacje techniczne (STWiORB) powinny być sporządzone na podstawie Ogólnych specyfikacji technicznych GDDKiA (lub przy braku odpowiednich OST na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM lub GDDKiA), posiadać ich układ graficzny i merytoryczny, a także z uwzględniać zmiany wynikające z obowiązujących obecnie norm budowlanych (w tym drogowych). Specyfikacje powinny obejmować całość robót objętych dokumentacją i odpowiadać ściśle ich zakresowi.

8. Część przedmiarowa:

Przedmiar robót powinien być opracowany zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 2.9.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129).

Układ przedmiarów i kosztorysów ofertowych powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawarty w STWiORB.

1) każda pozycja przedmiaru winna posiadać ilość jednostek obmiarowych udokumentowanych jednoznacznie i czytelnie wyliczeniem – podaniem podstawy obmiaru (wg rysunku, zestawienia, tabeli),

2) każda pozycja przedmiaru winna posiadać jednoznaczny i dokładny opis asortymentów robót, który powinien obejmować:

a) rodzaj i parametry materiału zastosowanego do wykonania (bez podawania nazwy producenta tego materiału lub nazw własnych materiału wskazujących producenta)

b) grubości warstw, kategorie gruntów, klasy betonów,

c) zaznaczenie: materiał inwestora, o ile taki występuje,

d) jednoznaczne określenie, że materiał użyty do wykonania elementu robót podlega odzyskowi, w przypadku dokopu należy przyjąć, że wykonawca robót pozyska grunt własnym kosztem i staraniem,

e) każda pozycja przedmiaru winna mieć określoną podstawę wyceny nr STWiORB, oraz kod CPV

3) Obliczenia, tabele, wykazy i zestawienia obejmujące całość robót tj.:

a) obliczenie powierzchni warstw jezdni, chodników, ciągów pieszo rowerowych, zjazdów,

b) obliczenia robót ziemnych,

c) zestawienie znaków pionowych, słupków, ewentualnie konstrukcji wsporczych, i urządzeń bezpieczeństwa,

d) zestawienie oznakowania poziomego,

e) wykaz drzew do wycinki,

f) inne obliczenia, tabele, wykazy i zestawienia dla udokumentowania przedmiarów.

9. Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy sporządzić na podstawie przedmiaru robót i powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 18.5.2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389). Kosztorys należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej stosując kalkulacje cen publikowane w ogólnodostępnych Informatorach o Cenach Czynników Produkcji – Ceny M, S, i R.

10. Warunki w sprawie zagospodarowania materiałów rozbiórkowych wraz ze sposobem ich

zagospodarowania – do zamieszczenia w dokumentacji projektowej:

- 1) Materiały nadające się do ponownego wbudowania jak: słupki i tarcze znaków drogowych, krawężniki, kostka betonowa brukowa, płyty chodnikowe betonowe, obrzeża betonowe, kruszywo kamienne, destruk z frezowania nawierzchni itp. należy przewidzieć do wykorzystania przez Zamawiającego na innych budowach we wskazanych przez niego miejscach. W kosztorysie robót należy przewidzieć ich transport na odległość do 20 km;
 - 2) Żłom, tj. elementy ogrodzeń, bram wjazdowych itp. przekazać do punktu skupu złomu wskazanego przez Zamawiającego;
 - 3) Drewno pozyskane z wycinki drzew należy pociąć na odcinki dł. 1 m i przekazać na opał do Rzeszowskiego Towarzystwa Pomocy im. św. Brata Alberta przy ul. Jana Styki w Rzeszowie. Oszacować ilość i wartość drewna pozyskanego z wycinki;
 - 4) Słupy drewniane i żelbetowe wraz z oprawami i źródłami światła przekazać właścicielom (zarządcom) sieci;
 - 5) W zakresie gospodarki humusem przewidzieć wykorzystanie humusu zdjętego na humusowanie skarp i zieleńców, a nadmiar zagospodarować jako odpad który Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie. W kosztorysie robót należy przewidzieć transport humusy na odległość do 10 km;
 - 6) Pozostałe materiały z rozbiórki, w tym również grunt z wykopów nie nadający się do wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów dotyczących gospodarki odpadami z transportem urobku na odległość do 10 km;
 - 7) W dokumentacji projektowej można przewidzieć zastosowania do budowy nasypów odpadów przemysłowych, posiadających pozytywną opinię IBDiM Warszawa, których zastosowanie będzie zgodne z przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami;
 - 8) W specyfikacji technicznej – Wymagania ogólne w punkcie dotyczącym przechowywania i składowania materiałów należy wprowadzić zapis o treści: Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia miejsca – terenu zamkniętego, w celu składowania materiałów pochodzących z rozbiórki, przeznaczonych do powtórnego wbudowania.
- Szacunkowa wartość zamówienia powyżej 209 000 EUR.

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Start 21.11.2016. Completion 30.11.2017

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

1. Przed upływem terminu składania ofert Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium na cały okres związania ofertą w wysokości 32 520 PLN (trzydzieści dwa tysiące pięćset dwadzieścia złotych).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu,
 - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 2.3. gwarancjach bankowych,

- 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9.11.2000 o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. 2016 poz. 359)
Wadium w formie pieniężnej należy wpłacać na konto Zamawiającego: Bank PKO BP S.A. nr: 74 1020 4391 0000 6902 0150 3523. Na przelewie należy umieścić informację: „Wadium w postępowaniu znak: ZP.2311.100.2016 Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem na odcinku od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie tzw. „Droga Południowa” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID, realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie
3. W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej, Wykonawca z zachowaniem właściwej staranności winien dokonać przelewu pieniężnego z odpowiednim wyprzedzeniem, gdyż za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się termin uznania kwotą wadium podanego wyżej rachunku bankowego Zamawiającego. Zaleca się, aby do Wykonawca dołączył do oferty potwierdzenie przelania kwoty wadium.
4. W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, oryginał gwarancji lub poręczenia należy złożyć w biurze Zamawiającego – ul. Targowa 1, VI piętro, pokój nr 601 (sekretariat), a do oferty dołączyć kopię, której zgodność z oryginałem poświadczono. Wadium musi być wystawione na Gminę Miasto Rzeszów – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie.
5. Dokument wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia winien zawierać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela zapłaty wymaganej kwoty wadium, na pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty wadium, powstałe na skutek okoliczności określonych w ustawie.
6. Wykonawca, który we właściwym terminie nie wnieśli wadium w akceptowanej formie zostanie z postępowania wykluczony na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy.
7. Zamawiający zwróci wadium na zasadach określonych w ustawie.
8. Zamawiający zatrzyma wadium w przypadkach określonych w ustawie.
9. W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji lub poręczenia przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (tzw. konsorcjum, wspólnicy spółki cywilnej), w gwarancji lub poręczeniu, jako Wykonawca winni być wymienieni wszyscy członkowie konsorcjum bądź wspólnicy spółki cywilnej.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Określono we wzorze umowy, który jest częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia (rozdział III).

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

1. Wykonawcy ustanowią pełnomocnika do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania Wykonawców w zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego –dotyczy tylko Wykonawców wspólnie ubiegających się o uzyskanie zamówienia. Pełnomocnictwo musi być przedstawione w oryginale lub kopii, której zgodność z oryginałem poświadczono notarialnie.
2. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja)żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy Prawo zamówień publicznych, W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcja, spółki cywilne), warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 6.3.2 SIWZ mogą

spełniać łącznie, natomiast warunek określony w pkt 6.3.1 SIWZ powinien spełniać co najmniej jeden wykonawca będący członkiem konsorcjum/spółki cywilnej.

III.1.4. Contract performance conditions

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: 1. Wykonawca składający ofertę nie może podlegać wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz ust. 5 pkt 1 i 8 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz musi spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy.

2. Do oferty wykonawca musi dołączyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3/16). Wykonawcy mogą składać JEDZ na standardowym formularzu stanowiącym załącznik do powyższego rozporządzenia, zgodnie z instrukcją zamieszczoną na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych pod linkiem: https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0014/31361/JEDZ-instrukcja.pdf. Informacje zawarte w oświadczeniu będą stanowić wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

2a. Zasady składania JEDZ:

2a.1. Wykonawca, który bierze udział w postępowaniu samodzielnie i nie polega na zdolnościach innych podmiotów w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu składa własny JEDZ;

2a.2. Wykonawca, który bierze udział w postępowaniu samodzielnie, ale polega na zdolnościach co najmniej jednego innego podmiotu składa własny JEDZ wraz z odrębnym JEDZ zawierającym informacje odnoszące się do każdego z podmiotów, na których wykonawca polega; JEDZ powinien być wypełniony w zakresie, w jakim wykonawca korzysta z zasobów innego podmiotu i dotyczyć także weryfikacji podstaw wykluczenia – dotyczy to zarówno sytuacji, gdy inny podmiot nie będzie podwykonawcą w trakcie realizacji zamówienia, jak i sytuacji, gdy takim podwykonawcą będzie

2a.3. w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie należy złożyć odrębny JEDZ dla każdego z biorących udział Wykonawców.

2a.4. JEDZ należy składać w oryginale.

2a.5. wzór JEDZ stanowi załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

3.1. Potwierdzających brak podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy:

a) Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

b) Zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty

- zaległych płatności lub wstrzymanie a całości wykonania decyzji właściwego organu,
- c) Oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokument potwierdzający dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,
- d) Oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne,
- e) Oświadczenie Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z 12.1.1991 o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2016 poz. 716),
- 3.2. Potwierdzających brak podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy:
- a) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy;
- b) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
4. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 3 ustawy, przekażą zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
5. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa pkt 6.3 SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
6. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów udowodni zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (oryginał) – wzór zobowiązania stanowi załącznik nr 3 do SIWZ.
7. Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–23 ustawy; w związku z czym zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w punktach 3.1 i 3.2.
8. w odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
9. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

9.1. pkt 3.1. lit. a, składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13,14 i 21,

9.2. pkt 3.1 b i 3.2 a i b, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

10. Dokumenty, o których mowa w pkt 9.1 i 9.2 b, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o którym mowa w pkt 9.2 a, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

11. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 9, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument taki winien być sporządzony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

12. Do oferty należy dołączyć również:

12.1. Pełnomocnictwo do złożenia oferty, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać czynności, co do wykonania, których pełnomocnik jest upoważniony. Pełnomocnictwo musi być przedstawione w oryginale lub kopii, której zgodność z oryginałem poświadczono notarialnie.

12.2. Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania Wykonawców w zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego – dotyczy tylko Wykonawców wspólnie ubiegających się o uzyskanie zamówienia. Pełnomocnictwo musi być przedstawione w oryginale lub kopii, której zgodność z oryginałem poświadczono notarialnie.

12.3. Kopia gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź. W przypadku, gdy Wykonawca wniesie wadium w pieniądzu, winien dołączyć do oferty kopię polecenia przelewu na rachunek Zamawiającego, której zgodność z oryginałem poświadczono. W przypadku wniesienia wadium w innej formie, oryginał należy złożyć w biurze Zamawiającego, a do oferty dołączyć kopię, której zgodność z oryginałem poświadczyl upoważniony przedstawiciel Wykonawcy.

12.4. Tabela opracowań projektowych (TOP) sporządzona wg wzoru, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ.

III.2.2. Economic and financial ability

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

a) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy;

b) wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

Minimum level(s) of standards possibly required:

1. Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował minimum:

a) dwie kompleksowe dokumentacje projektowe budowlano – wykonawcze w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy G lub wyższej o minimalnej długości odcinka 5 km każda (w przypadku wykonawstwa dróg poza granicami kraju, drogi o parametrach równoważnych dla tej klasy), i

b) jedną dokumentację projektową w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy obiektu mostowego podwieszono klasy A o długości przęsła minimum 100 m.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże wykonanie opisanego zakresu w jednym zamówieniu albo oddzielnie w kilku zamówieniach.

2. Wykonawca skieruje do realizacji zamówienia publicznego następujące osoby odpowiedzialne za świadczenie usług:

a) Projektant branży drogowej – wymagania:

— posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej uzyskane na podstawie ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo odpowiednie kwalifikacje zdobyte za granicą, uznane w Polsce na podstawie przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej,

— w opisie doświadczenia zawodowego wykazać się wykonaniem co najmniej dwóch dokumentacji projektowych (kompleksowej dokumentacji) w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi klasy G lub wyższej o minimalnej długości odcinka drogi lub ulicy objętego inwestycją 5 km (w przypadku wykonawstwa dróg poza granicami kraju, drogi o parametrach równoważnych dla tej klasy).

b) Sprawdzający branży drogowej – wymagania:

— posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej uzyskane na podstawie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo odpowiednie kwalifikacje zdobyte za granicą, uznane w Polsce na podstawie przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej,

— w opisie doświadczenia zawodowego wykazać się wykonaniem lub sprawdzeniem co

najmniej dwóch dokumentacji projektowych (kompleksowych dokumentacji) w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi klasy G lub wyższej o minimalnej długości odcinka drogi lub ulicy objętego inwestycją 5 km (w przypadku wykonawstwa dróg poza granicami kraju, drogi o parametrach równoważnych dla tej klasy).

c) Projektant branży mostowej – wymagania:

— posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności mostowej uzyskane na podstawie ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo odpowiednie kwalifikacje zdobyte za granicą, uznane w Polsce na podstawie przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej,

— w opisie doświadczenia zawodowego wykazać się wykonaniem co najmniej jednej dokumentacji projektowej w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy obiektu mostowego podwieszonoego klasy A o długości przęsła minimum 100 m.

d) sprawdzający branży mostowej – wymagania:

— posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności mostowej uzyskane na podstawie ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo odpowiednie kwalifikacje zdobyte za granicą, uznane w Polsce na podstawie przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej,

— w opisie doświadczenia zawodowego wykazać się wykonaniem lub sprawdzeniem co najmniej jednej dokumentacji projektowej w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy obiektu mostowego podwieszonoego klasy A o długości przęsła minimum 100 m.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Criteria below

1. Cena. Weighting 60
2. Okres rękojmi za wady. Weighting 40

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

ZP.2311.100.2016

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

20.10.2016 - 09:45

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 60 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Date: 20.10.2016 - 10:00

Place:

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Dział Zamówień Publicznych, ul. Targowa 3, Rzeszów

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: Zamówienie jest planowane do współfinansowania ze środków z budżetu Unii Europejskiej.

VI.3. Additional information

1. Zamawiający przewiduje, zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 oraz ust. 1a ustawy, udzielenie w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy usług, zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług, o wartości nieprzekraczającej 50 % szacowanej wartości zamówienia podstawowego. Zamówienie udzielone zostanie w trybie zamówienia z wolnej ręki zgodnie z warunkami zamówienia podstawowego, w takim samym zakresie i na takich samych warunkach jak zamówienie podstawowe.

2. Zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty

2.1. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty dotyczących terminu realizacji zamówienia, wynagrodzenia oraz zakresu przedmiotowego zamówienia na niżej określonych zasadach:

2.1.1. Termin realizacji zamówienia może być zmieniony w przypadku, gdy opóźnienie w

wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane będzie koniecznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od Wykonawcy po zawarciu umowy:

- 1) Długotrwałe uzgadnianie koncepcji przedsięwzięcia przez Zamawiającego albo zmiana koncepcji z inicjatywy Zamawiającego,
- 2) przedłużające się uzyskiwanie niezbędnych do projektowania opinii, uzgodnień, warunków technicznych i innych materiałów, a także decyzji administracyjnych, wraz z terminami niezbędnymi do uzyskania klauzuli ostateczności,
- 3) konieczność uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych (np. decyzji celu publicznego), których uzyskanie nie było możliwe do przewidzenia na etapie przygotowania specyfikacji do zamówienia,
- 4) protestów użytkowników nieruchomości sąsiednich,
- 5) spełnienie innych nieprzewidzianych pierwotnie wymogów dla pozyskania i wydatkowania środków zewnętrznych,
- 6) konieczność aktualizacji mapy do celów projektowych,
- 7) konieczność przeprowadzenia innych postępowań administracyjnych i sądowych (np. postępowania spadkowego z udziałem spadkobierców),
- 8) przedłużające się opiniowanie lub uzgadnianie dokumentacji (np. w Oddziale Uzgadniania Dokumentacji Projektowej),
- 9) koniecznością aktualizacji warunków technicznych do projektowania,
- 10) działaniem siły wyższej o, której mowa w rozdziale III SIWZ „wzór umowy”, konieczność wykonania dodatkowych badań niezbędnych do opracowania dokumentacji, których wykonania nie można było przewidzieć na etapie przygotowania specyfikacji do zamówienia,
- 11) wystąpienie warunków atmosferycznych uniemożliwiających przeprowadzenie badań, pomiarów,
- 12) zmiana przepisów prawa mającą wpływ na wykonanie dokumentacji,
- 13) przedłużające się opracowywanie projektów podziałów nieruchomości przez inne jednostki Gminy Miasta Rzeszów,
- 14) skoordynowanie zakresu i powiązania przedmiotowej inwestycji z innymi inwestycjami prowadzonymi przez Zamawiającego, przez Gminę Miasta Rzeszów, przez inne jednostki Gminy albo inwestorów zewnętrznych,
- 15) wystąpienie warunków atmosferycznych uniemożliwiających przeprowadzenie badań, pomiarów,
- 16) zmiana zakresu lub przebiegu inwestycji i spowodowana tym konieczność zmian w dokumentacji i uzyskania nowych lub zmiany posiadanych opinii, uzgodnień, projektów podziałów i decyzji administracyjnych,
- 17) wstrzymanie prac projektowych w związku z orzeczeniem organu administracji lub sądu,
- 18) wstrzymanie prac projektowy w przypadku, gdy wykonanie niektórych materiałów, opracowań, złożenie wniosków o uzyskanie decyzji administracyjnych będzie uzależnione od wykonanych opracowań, uzyskanych decyzji administracyjnych dla innych zadań MZD w Rzeszowie lub innych jednostek Gminy Miasta Rzeszów lub wydziału Urzędu Miasta Rzeszowa.

19) W przypadku wystąpienia jednej z ww. okoliczności Zamawiający wydłuży termin wykonania zamówienia o odpowiednią liczbę dni.

2.1.2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zakresu przedmiotowego umowy w następujących przypadkach:

- 1) ograniczenia zakresu przy jednoczesnym odpowiednim zmniejszeniu wynagrodzenia, jeżeli okaże się, że niektóre elementy składowe dokumentacji projektowej będą zbędne z punktu widzenia postępowania administracyjnego i procesu inwestycyjnego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający pisemnie poinformuje Wykonawcę o zbędności któregoś z elementu dokumentacji projektowe. Przystąpienie do wykonywania

poszczególnych elementów dokumentacji projektowej następować będzie w porozumieniu z Zamawiającym,

2) zmiany przebiegu inwestycji, zmiany zatwierdzonej koncepcji lub zmniejszenie zakresu opracowania, z ewentualnym odpowiednim zwiększeniem lub zmniejszeniem wynagrodzenia, z powodu:

- a) protestów mieszkańców,
- b) objęcia obiektów lub terenów ochroną (np. ochroną zabytków, jedną z form ochrony przyrody, w tym strefą Natura 2000),
- c) niemożności zachowania odległości gwarantującej brak szkodliwego wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi,
- d) wyboru innego trybu realizacji inwestycji, powodującego zbędność jednych i konieczność wykonania innych opracowań (realizacja na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zamiast na podstawie pozwolenia na budowę);
- e) wyboru innych rozwiązań drogowych (np. klasy drogi, rodzaju skrzyżowań, innych elementów drogi, organizacji ruchu).

2.1.3. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego zmianę terminów pośrednich wykonania poszczególnych elementów dokumentacji według harmonogramu prac projektowych opracowanego przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest w terminie do 7 dni przed upływem terminów pośrednich przedłożyć Zamawiającemu wniosek o akceptację proponowanych nowych terminów wykonania opracowań wraz z uzasadnieniem. Zmiana w tym zakresie nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy.

2.1.4. Przewiduje się skrócenie terminu płatności faktur w uzasadnionych przypadkach, wywołanych koniecznością wydatkowania środków budżetowych.

2.1.5. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany nazwy zadania wskutek decyzji administracyjnych oraz aktów prawnych właściwych organów.

2.1.6. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) wynagrodzenie ulegnie zmianie stosownie do zmiany stawki podatku bez zmiany wynagrodzenia netto.

2.2. W przypadku kiedy umowa zawarta jest na okres dłuższy niż 12 miesięcy, przewiduje się możliwość wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z 10.10.2002 o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawek składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne – jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia publicznego przez wykonawcę.

2.3. Poza przypadkami określonymi wyżej, zmiany postanowień zawartej umowy będą mogły nastąpić w następujących przypadkach:

- 1) wskazanych w ustawie,
- 2) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej,
- 3) zaistnienia, po zawarciu umowy, przypadku siły wyższej, przez którą na potrzeby niniejszego warunku rozumieć należy zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej strony umowy więzi prawnej:
 - a) o charakterze niezależnym od stron,
 - b) którego strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem umowy,
 - c) którego nie można uniknąć, ani któremu strony nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności,
 - d) której nie można przypisać drugiej stronie.

Za siłę wyższą, warunkującą zmianę umowy uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne, działania wojenne, nagłe załamania warunków atmosferycznych, nagłe długotrwałe przerwy w dostawie energii

elektrycznej, promieniowanie lub skażenia,

4) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub na świadczenia stron.

3. Podwykonawcy

3.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, zawierając z nimi stosowne umowy formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3.2. Zamawiający wymaga podania w formularzu oferty części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców.

3.3. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę usług objętych zamówieniem

4. Termin realizacji zamówienia – Zamawiający informuje, że termin realizacji zamówienia wskazany w punkcie II.3) niniejszego ogłoszenia jest terminem orientacyjnym. Zamawiający ustalił następujące terminy realizacji zamówienia: rozpoczęcie: od dnia podpisania umowy; termin wykonania dokumentacji: 30.11.2017.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17 a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy.

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.

3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy.

4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawnej.

5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

6. Odwołujący prześle kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu VI ustawy.

8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

9. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia

orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych, Departament Odwołań

Postal address: ul. Postępu 17 a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

9.9.2016