

317642-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Strecke 5522 und Strecke 5540, Verbindungsgleis Laim Rbf/Stammstrecke, Bauarbeiten i. Z. der Sendlinger Spange

OJ S 89/2026 08/05/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: mladen.kapor@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Strecke 5522 und Strecke 5540, Verbindungsgleis Laim Rbf/Stammstrecke, Bauarbeiten i. Z. der Sendlinger Spange

Description: Anpassung und Neubau von ca. 1100 m Gleisoberbau, Rückbau von 2 Weichen, Neubau von 4 Weichen, Rück- und Neubau einer 70 Meter langen Stützwand, Rück- und Neubau einer 40 Meter langen Stützwand, Errichtung von drei Oberleitungsmast-Fundamenten im Stützwandbereich, Neubau von ca. 380 m Kabelkanäle Gr. I-III, davon ca. 100 m provisorischer Kunststoffkabelkanal, sowie Kabelverlegung.

Procedure identifier: fa0027b6-a31a-4866-b47a-ed24f8d4c4e1

Internal identifier: 21FEI51909

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 45262310 Reinforced-concrete work, 45262620 Supporting walls , 45314300 Installation of cable infrastructure, 45314310 Installation of cable laying

2.1.2. Place of performance

Town: München-Laim

Postcode: 80687

Country subdivision (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Strecke 5522 und Strecke 5540, Verbindungsgleis Laim Rbf/Stammstrecke, Bauarbeiten i. Z. der Sendlinger Spange

Description: Anpassung und Neubau von ca. 1100 m Gleisoberbau, Rückbau von 2 Weichen, Neubau von 4 Weichen, Rück- und Neubau einer 70 Meter langen Stützwand, Rück- und Neubau einer 40 Meter langen Stützwand, Errichtung von drei Oberleitungsmast-Fundamenten im Stützwandbereich, Neubau von ca. 380 m Kabelkanäle Gr. I-III, davon ca. 100 m provisorischer Kunststoffkabelkanal, sowie Kabelverlegung.
Internal identifier: 1a7b3ca2-7b89-4e61-9ac0-c2ac4716b545

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 45262310 Reinforced-concrete work, 45262620 Supporting walls , 45314300 Installation of cable infrastructure, 45314310 Installation of cable laying

5.1.2. Place of performance

Town: München-Laim

Postcode: 80687

Country subdivision (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 22/11/2021

Duration end date: 29/12/2023

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: STRABAG Rail GmbH

Tender:

Tender identifier: 2021770074

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - STRABAG Rail GmbH

Date on which the winner was chosen: 11/11/2021

Date of the conclusion of the contract: 22/11/2021

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 609731-2021

Identifier of the modified contract: CON-0001

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 32 Um den vertraglich geschuldeten Endzustand zu erreichen, waren die zusätzlichen Leistungen erforderlich. Ein Wechsel des AN hätte eine erhebliche Verlängerung der Ausführungszeit, Planung und Bauausführung, zur Folge und wäre damit mit höheren Mehrkosten verbunden. Die zeitlichen Verluste konnten auf ein Minimum reduziert werden. 33 Um den vertraglich geschuldeten Endzustand zu erreichen, waren die zusätzlichen Leistungen erforderlich. Ein Wechsel des AN hätte eine erhebliche Verlängerung der Ausführungszeit, Planung und Bauausführung, zur Folge und wäre damit mit höheren Mehrkosten verbunden. Die zeitlichen Verluste konnten auf ein Minimum reduziert werden. 28neu Notwendigkeit der Änderung aufgrund von Umständen, die ein öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber bei aller Umsicht nicht vorhersehen konnte (Artikel 43 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie 2014/23/EU, Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie 2014/24/EU, Artikel 89 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie 2014/25/EU) Beschreibung der Umstände, durch die die Änderung erforderlich wurde, und Erklärung der unvorhersehbaren Art dieser Umstände 37 Um den vertraglich geschuldeten Endzustand zu erreichen, waren die zusätzlichen Leistungen erforderlich. Ein Wechsel des AN hätte eine erhebliche Verlängerung der Ausführungszeit, Planung und Bauausführung, zur Folge und wäre damit mit höheren Mehrkosten verbunden. Die zeitlichen Verluste konnten auf ein Minimum reduziert werden. 36 Um den vertraglich geschuldeten Endzustand zu erreichen, waren die zusätzlichen Leistungen erforderlich. Ein Wechsel des AN hätte eine erhebliche Verlängerung der Ausführungszeit, Planung und Bauausführung, zur Folge und wäre damit mit höheren Mehrkosten verbunden. Die zeitlichen Verluste konnten auf ein Minimum reduziert werden.

7.1.1. Change

Description of modifications: 32 Aus der Ausführungsplanung und statischen Berechnung hat sich ergeben, dass die ausgeschriebene Spundwand durch eine stärkere Spundwand ersetzt werden musste. In diesem Zusammenhang hat sich die geänderte Ausführung Kopfbalken/ Abschlussblech ergeben. 33 Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen): Aus der Ausführungsplanung und statischen Berechnung hat sich ergeben, dass die ausgeschriebene Spundwand durch eine stärkere Spundwand ersetzt werden musste. In diesem Zusammenhang hat sich die geänderte Ausführung Kopfbalken/ Abschlussblech ergeben. 28neu 37 Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen): Aus der Ausführungsplanung und statischen Berechnung hat sich ergeben, dass die ausgeschriebene Spundwand durch eine stärkere Spundwand ersetzt werden musste. In diesem Zusammenhang hat sich die geänderte Ausführung Kopfbalken/ 36 Aus der Ausführungsplanung und statischen Berechnung hat sich ergeben, dass die ausgeschriebene Spundwand durch eine stärkere Spundwand ersetzt werden musste. In diesem Zusammenhang hat sich die geänderte Ausführung Kopfbalken/ Abschlussblech ergeben.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-S-B

Email: mladen.kapor@deutschebahn.com

Telephone: +49 89130872415

Fax: +49 69260913730

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: STRABAG Rail GmbH
Registration number: ef62c5ab-bf3a-4599-a00c-4dbfae22f753
Town: Lauda-Königshofen
Postcode: 97922
Country subdivision (NUTS): Main-Tauber-Kreis (DE11B)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: b119d520-b140-40d4-96b8-4cb681208d08 - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 07/05/2026 11:16:52 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 317642-2026
OJ S issue number: 89/2026
Publication date: 08/05/2026