

319309-2026 - Direct award preannouncement

Denmark – Repair and maintenance services of warships – Reparation og vedligeholdelse af krigsskibe

OJ S 89/2026 08/05/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Email: krha@poulschmith.dk

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: Defence

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Reparation og vedligeholdelse af krigsskibe

Description: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har til hensigt at indgå rammeaftale med henholdsvis Karstensens Skibsværft A/S og Fayard A/S om sædvanlige værftsarbejder, herunder service og vedligeholdelse af militære skibe i THETIS-klassen med en dokningsvægt på mellem 3.000 og 4.000 tons. FMI indgik den 18. januar 2024 en 7-årig rammeaftale med fem leverandører med tilsvarende indhold (delaftale 2.1). Rammeaftalen blev indgået på baggrund af et udbud (udbudsbekendtgørelse nr. 557013-2023). I udbuddet deltog også Karstensens Skibsværft A/S og Fayard A/S, som afgav konditionsmæssige tilbud, men som ikke blev tildelt en plads på rammeaftalen, idet FMI havde valgt at udbyde en rammeaftale med fem leverandører, og der blev modtaget mere end fem konditionsmæssige tilbud. På baggrund af den nuværende geopolitiske situation sammenholdt med de eksisterende leverandørers aktivitet på rammeaftalen, er det FMI's vurdering, at forsyningssikkerheden af disse kritiske ydelser er i fare, og at der derfor er behov for flere leverandører på rammeaftalen. Derfor har FMI nu til hensigt at indgå rammeaftale med de to yderligere leverandører, der deltog i udbuddet. Rammeaftalerne bliver indgået på de vilkår, som leverandørerne bød ind med ved udbuddet. Rammeaftalen skal dække Forsvarets behov for værftsarbejder på skibe, der løfter de opgaver, som de nuværende skibe løfter. De nuværende skibe er specificeret under rammeaftalen. Der forventes at ske en løbende udskiftning af de af rammeaftalerne omfattede skibe, herunder henset til levealderen på de nuværende skibe. Dermed kan der også ske ændringer af hvilke skibe, der konkurrenceudsættes konkrete opgaver for på rammeaftalen. Leverandørerne vil i rammeaftalernes løbetid løbende blive orienteret om sådanne tilpasninger i flåden. Tildeling af kontrakter på rammeaftalen sker på baggrund af miniudbud. FMI vurderede ved udbuddet, at det i forbindelse med udførelse af ydelser på militære skibe af sikkerhedsmæssige hensyn er nødvendigt, at opgaveløsningen sker ved dansk værft, jf. TEUF art. 346. Ved dansk værft forstås en virksomhed, som efter FMI's vurdering samlet set må anses for dansk i forhold til, (1) om værftets geografiske placering er på dansk territorium (hertil medregnes ikke Færøerne eller Grønland), (2) om arbejdet under rammeaftalen udføres af danske statsborgere, og (3) virksomhedens ejerskabsstruktur, herunder hvem, der har bestemmende indflydelse over virksomheden. Ved FMI's samlede vurdering kan en højere grad af opfyldelse af et kriterium

efter omstændighederne opveje en lavere grad af opfyldelse af et andet kriterium. Det er således alene leverandører, der opfylder dette krav, der vil kunne blive tildelt kontrakter vedrørende de militære skibe, som denne aftale vedrører. Rammeaftalen omfatter på nuværende tidspunkt følgende skibe, der er inspektionsskibe: - Thetis (basehavn i Frederikshavn) – militært skib - Triton (basehavn i Frederikshavn) – militært skib - Vædderen (basehavn i Frederikshavn) – militært skib - Hvidbjørnen (basehavn i Frederikshavn) – militært skib

Procedure identifier: 311d58f2-ba11-432b-ac24-ce04d8ab8d6f

Previous notice: 557013-2023

Internal identifier: 4040621

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50640000 Repair and maintenance services of warships

Additional classification (cpv): 50240000 Repair, maintenance and associated services related to marine and other equipment, 50241000 Repair and maintenance services of ships

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Fyn (DK031)

Country: Denmark

Additional information: Arbejdet udføres hos leverandøren

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nordjylland (DK050)

Country: Denmark

Additional information: Arbejdet udføres hos leverandøren

2.1.4. General information

Additional information: Den anslåede værdi angivet i denne bekendtgørelse svarer til værdien angivet i udbudsbekendtgørelsen fra 2023, og det er dermed den estimerede værdi af anskaffelsen på tidspunktet for udbuddet. Værdien er således ikke udtryk for anskaffelsens endelige værdi, ligesom FMI ikke herved har forpligtet sig til at foretage anskaffelser svarende til denne værdi. Rammeaftalens anslåede værdi er DKK 300.000.000, mens rammeaftalens maksimale værdi er DKK 400.000.000. Forskellen i de angivne beløb er begrundet i usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi, jf. nedenfor. Den anslåede værdi er således udtryk for FMI's mest kvalificerede skøn over rammeaftalens værdi på nuværende tidspunkt, mens den maksimale værdi udtrykker det maksimale træk på rammeaftalen i dens løbetid. Usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi skyldes navnlig usikkerhed om Forsvarets operative behov i rammeaftalens løbetid, herunder særligt hvad angår specifikke indsættelser i missionsområder, som ikke kan forudsiges præcist for hele rammeaftalens løbetid. Skiftende operative behov i forhold til den nuværende situation kan således medføre et væsentlig større forbrug på aftalen, end hvad der konkret forventes i øjeblikket. Tildeling af kontrakter på rammeaftalen vil ske på baggrund af miniudbud.

Legal basis:

Directive 2009/81/EC

Bekendtgørelse nr. 1077 af 29. juni 2022. - Bekendtgørelsen, der tillige indeholder supplerende bestemmelser, implementerer forsvars- og sikkerhedsdirektivet (direktiv 2009/81/EF) i dansk ret.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Reparation og vedligeholdelse af krigsskibe

Description: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har til hensigt at indgå rammeaftale med henholdsvis Karstensens Skibsværft A/S og Fayard A/S om sædvanlige værftsarbejder, herunder service og vedligeholdelse af militære skibe i THETIS-klassen med en dokningsvægt på mellem 3.000 og 4.000 tons. FMI indgik den 18. januar 2024 en 7-årig rammeaftale med fem leverandører med tilsvarende indhold (delaftale 2.1). Rammeaftalen blev indgået på baggrund af et udbud (udbudsbekendtgørelse nr. 557013-2023). I udbuddet deltog også Karstensens Skibsværft A/S og Fayard A/S, som afgav konditionsmæssige tilbud, men som ikke blev tildelt en plads på rammeaftalen, idet FMI havde valgt at udbyde en rammeaftale med fem leverandører, og der blev modtaget mere end fem konditionsmæssige tilbud. På baggrund af den nuværende geopolitiske situation sammenholdt med de eksisterende leverandørers aktivitet på rammeaftalen, er det FMI's vurdering, at forsyningssikkerheden af disse kritiske ydelser er i fare, og at der derfor er behov for flere leverandører på rammeaftalen. Derfor har FMI nu til hensigt at indgå rammeaftale med de to yderligere leverandører, der deltog i udbuddet. Rammeaftalerne bliver indgået på de vilkår, som leverandørerne bød ind med ved udbuddet. Rammeaftalen skal dække Forsvarets behov for værftsarbejder på skibe, der løfter de opgaver, som de nuværende skibe løfter. De nuværende skibe er specificeret under rammeaftalen. Der forventes at ske en løbende udskiftning af de af rammeaftalerne omfattede skibe, herunder henset til levealderen på de nuværende skibe. Dermed kan der også ske ændringer af hvilke skibe, der konkurrenceudsættes konkrete opgaver for på rammeaftalen. Leverandørerne vil i rammeaftalernes løbetid løbende blive orienteret om sådanne tilpasninger i flåden. Tildeling af kontrakter på rammeaftalen sker på baggrund af miniudbud. FMI vurderede ved udbuddet, at det i forbindelse med udførsel af ydelser på militære skibe af sikkerhedsmæssige hensyn er nødvendigt, at opgaveløsningen sker ved dansk værft, jf. TEUF art. 346. Ved dansk værft forstås en virksomhed, som efter FMI's vurdering samlet set må anses for dansk i forhold til, (1) om værftets geografiske placering er på dansk territorium (hertil medregnes ikke Færøerne eller Grønland), (2) om arbejdet under rammeaftalen udføres af danske statsborgere, og (3) virksomhedens ejerskabsstruktur, herunder hvem, der har bestemmende indflydelse over virksomheden. Ved FMI's samlede vurdering kan en højere grad af opfyldelse af et kriterium efter omstændighederne opveje en lavere grad af opfyldelse af et andet kriterium. Det er således alene leverandører, der opfylder dette krav, der vil kunne blive tildelt kontrakter vedrørende de militære skibe, som denne aftale vedrører. Rammeaftalen omfatter på nuværende tidspunkt følgende skibe, der er inspektionsskibe: - Thetis (basehavn i Frederikshavn) – militært skib - Triton (basehavn i Frederikshavn) – militært skib - Vædderen (basehavn i Frederikshavn) – militært skib - Hvidbjørnen (basehavn i Frederikshavn) – militært skib

Internal identifier: 4040621

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50640000 Repair and maintenance services of warships

Additional classification (cpv): 50240000 Repair, maintenance and associated services related to marine and other equipment, 50241000 Repair and maintenance services of ships

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Fyn (DK031)

Country: Denmark

Additional information: Arbejdet udføres hos leverandøren

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nordjylland (DK050)

Country: Denmark

Additional information: Arbejdet udføres hos leverandøren

5.1.3. Estimated duration

Start date: 20/05/2026

Duration end date: 18/01/2031

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

Additional information: Den anslåede værdi angivet i denne bekendtgørelse svarer til værdien angivet i udbudsbekendtgørelsen fra 2023, og det er dermed den estimerede værdi af anskaffelsen på tidspunktet for udbuddet. Værdien er således ikke udtryk for anskaffelsens endelige værdi, ligesom FMI ikke herved har forpligtet sig til at foretage anskaffelser svarende til denne værdi. Rammeaftalens anslåede værdi er DKK 300.000.000, mens rammeaftalens maksimale værdi er DKK 400.000.000. Forskellen i de angivne beløb er begrundet i usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi, jf. nedenfor. Den anslåede værdi er således udtryk for FMI's mest kvalificerede skøn over rammeaftalens værdi på nuværende tidspunkt, mens den maksimale værdi udtrykker det maksimale træk på rammeaftalen i dens løbetid. Usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi skyldes navnlig usikkerhed om Forsvarets operative behov i rammeaftalens løbetid, herunder særligt hvad angår specifikke indsættelser i missionsområder, som ikke kan forudsiges præcist for hele rammeaftalens løbetid. Skiftende operative behov i forhold til den nuværende situation kan således medføre et væsentlig større forbrug på aftalen, end hvad der konkret forventes i øjeblikket. Tildeling af kontrakter på rammeaftalen vil ske på baggrund af miniudbud.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, with reopening of competition

Additional buyer coverage: Aftalen er indgået af FMI. Alle enheder under Forsvarsministeriet, herunder alle divisioner af Forsvaret i Danmark, som er under Forsvarschefens kommando, er imidlertid berettigede til at benytte aftalen til indkøb på aftalens vilkår og betingelser.

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: FMI følger proceduren i § 4 i klagenævnsloven (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Aftalen vil ikke blive indgået før udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor denne bekendtgørelse er offentliggjort, jf. klagenævnslovens § 4, stk. 1, nr. 2. I henhold til klagenævnslovens § 7, stk. 3, skal en klage over, at ordregiveren i strid med udbudsreglerne har indgået en aftale uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, i tilfælde hvor en ordregiver har fulgt proceduren i § 4, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en aftale, forudsat at bekendtgørelsen indeholder begrundelsen for ordregiverens beslutning om at tildele aftalen uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for

Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i den periode på 10 kalenderdage, som er fastsat i § 4, stk. 1, nr. 2. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i den nævnte periode, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning, jf. § 12, stk. 1. Klagenævnet for Udbuds egen vejledning om klager er tilgængelig på Klagenavnets hjemmeside.
Organisation providing more information on the review procedures: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisation signing the contract: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

6. Results

Maximum value of the framework agreements in this notice: 400 000 000,00 DKK

Approximate value of the framework agreements

:

300 000 000,00

DKK

Direct award

:

Justification for direct award: Defence-specific and security-specific exclusions

Other justification: Det er Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelses (FMI) vurdering, at der er hjemmel til at foretage en direkte tildeling efter Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde (TEUF) art. 346, stk. 1, litra b. At rammeaftalen efter FMI's vurdering kan tildeles direkte i medfør af TEUF artikel 346, litra b), skyldes, at ydelserne falder inden for rammerne af 1958-listen, og at tildelingen begrundes i varetagelse af Danmarks væsentlige sikkerhedsinteresser, idet ydelserne skal sikre opretholdelse af en operativ flåde, som er altafgørende for Forsvarets evne til at forsvare dansk territorium og bidrage til det kollektive forsvar af NATO's territorium og styrker. Den nuværende situation er for usikker og dermed uacceptabel for FMI, da formålet med rammeaftalen er og også oprindeligt var at understøtte forsyningssikkerheden igennem en model med flere værfter, der oparbejder viden og kapacitet til at kunne vedligeholde nogle af Søværnets største skibe. Dertil kommer, at betingelsen om proportionalitet er opfyldt, da der – som led i den øvrige oprustning – er behov for, at der hurtigt opnås en situation, hvor der reelt er flere leverandører, som kan være klar til at udføre service, reparation og vedligeholdelse af Søværnets flådefartøjer, og da leverandørerne tilføjes på rammeaftalen på samme vilkår, som de bød ind med ved udbuddet. Det vurderes endvidere, at konkurrencen på det civile marked ikke vil blive negativt påvirket.

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Framework agreement:

Maximum value of the framework agreement: 400 000 000,00 DKK

Re-estimated value of the framework agreement: 300 000 000,00 DKK

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Karstensens Skibsværft A/S

Tender:

Tender identifier: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

The tender was ranked: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 1

Title: Rammeaftale vedrørende sædvanlige værftsarbejder, herunder service og vedligeholdelse af militære skibe i THETIS-klassen med en dokningsvægt på mellem 3.000 og 4.000 tons.

Date on which the winner was chosen: 04/05/2026

Information about European Union funds:

Organisation signing the contract: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Winner:

Official name: Fayard A/S

Tender:

Tender identifier: 2

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

The tender was ranked: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 2

Title: Rammeaftale vedrørende sædvanlige værftsarbejder, herunder service og vedligeholdelse af militære skibe i THETIS-klassen med en dokningsvægt på mellem 3.000 og 4.000 tons.

Date on which the winner was chosen: 04/05/2026

Information about European Union funds:

Organisation signing the contract: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Registration number: 16287180

Department: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Postal address: Lautrupbjerg 1

Town: Ballerup

Postcode: 2750

Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Country: Denmark

Contact point: KAPS - Kristine Høgh Hansen

Email: krha@poulschmith.dk

Telephone: +45 31179656

Buyer profile: <https://eu.eu-supply.com/ctm/company/companyinformation/index/281426>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation signing the contract

8.1. ORG-0002

Official name: Klagenævnet for Udbud

Registration number: 37795526

Postal address: Nævnenes Hus, Toldboden 2

Town: Viborg

Postcode: 8800

Country subdivision (NUTS): Vestjylland (DK041)

Country: Denmark
Email: kfu@naevneneshus.dk
Telephone: +45 72405600
Internet address: <https://kfu.naevneneshus.dk/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Registration number: 10294819
Postal address: Carl Jacobsens Vej 35
Town: Valby
Postcode: 2500
Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)
Country: Denmark
Email: kfst@kfst.dk
Telephone: +45 41715000
Internet address: <http://www.kfst.dk>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0004

Official name: Fayard A/S
Size of the economic operator: Large
Registration number: 33824114
Postal address: Kystvejen 100
Town: Munkebo
Postcode: 5330
Country subdivision (NUTS): Fyn (DK031)
Country: Denmark
Email: fayard@fayard.dk
Telephone: +45 7592 0000

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0005

Official name: Karstensens Skibsværft A/S
Size of the economic operator: Large
Registration number: 10859581
Postal address: Vestre Strandvej 17
Town: Skagen
Postcode: 9990
Country subdivision (NUTS): Nordjylland (DK050)
Country: Denmark
Email: drk@kaship.dk
Telephone: 98 44 13 11

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0006

Official name: Mercell Holding ASA
Registration number: 980921565
Postal address: Askekroken 11
Town: Oslo
Postcode: 0277
Country subdivision (NUTS): Oslo (NO081)
Country: Norway
Contact point: eSender
Email: publication@mercell.com
Telephone: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internet address: <http://mercell.com/>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 2888b2ad-db1d-4ee4-8470-42e751c857e3 - 01
Form type: Direct award preannouncement
Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice
Notice subtype: 27
Notice dispatch date: 07/05/2026 07:28:39 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Notice dispatch date (eSender): 07/05/2026 07:30:50 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: Danish
Notice publication number: 319309-2026
OJ S issue number: 89/2026
Publication date: 08/05/2026