

321112-2026 - Result

Switzerland – Engineering services – Gesamtverkehrsmodell Aargau GVM-AG,
Gesamtaktualisierung 2025 und Betriebsarbeiten
OJ S 90/2026 11/05/2026
Contract or concession award notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Email: verkehr.aargau@ag.ch

Legal type of the buyer: Body governed by public law, controlled by a regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Gesamtverkehrsmodell Aargau GVM-AG, Gesamtaktualisierung 2025 und Betriebsarbeiten

Description: Das Gesamtverkehrsmodell Aargau ist eine makroskopische Abbildung von Verkehrsnachfrage und -angebot auf dem Kantonsgebiet. Es ist primär auf den Personenverkehr ausgerichtet und berücksichtigt die Verkehrsmittel motorisierter Individualverkehr (MIV), öffentlicher Verkehr (öV), Fuss- und Veloverkehr. Das GVM-AG wird für die Planung des Verkehrsangebots sowie von politischen Institutionen zur Kommunikation und Entscheidungsfindung eingesetzt. Es dient dazu, Auswirkungen von Massnahmen aus der Verkehrspolitik, der Planung und der Verkehrstechnik abzuschätzen und fördert dadurch fundierte Entscheidungen. Das vorliegende Modell wurde auf dem Basisjahr 2015 mit Prognosezustand 2040 neu gebaut und inzwischen teilweise nachgeführt. Die Angaben zu Strukturdaten, Verkehrsverhalten und öV-Angebot stammen jedoch aus dem Jahr 2015 oder früher. Sowohl die Aktualität des Istzustandes wie auch der Prognosehorizont werden in absehbarer Zeit nicht mehr den Anforderungen an diese Planungsgrundlage entsprechen. Deshalb soll das Modell gesamthaft mit aktuellen Daten erneuert werden. Gegenstand und Umfang des Auftrags: * Gesamtaktualisierung * Aufbereitung und Aktualisierung der Datengrundlage für Nachfrage und Angebot: Verhaltensparameter aus dem Mikrozensus und SP-Befragung 2025, Strukturdaten (Bevölkerung, Erwerbstätige usw.), Strassen- und Velonetze, öV-Fahrpläne, Aussenverkehr, Strassen-, Velo- und öV-Zählraten, usw. * Überprüfung und lokale Anpassung der Zonenstruktur * Erstellung der Nachfragemodelle für das Jahr 2025, die Basis- und die Strategieprognose 2050 für den durchschnittlichen Werktagsverkehr. Die Strategieprognose soll Massnahmen und Stossrichtungen aus der Strategie und den Planungen, darunter die Strategien der Gesamtverkehrskonzepte (GVKs) der verschiedenen Regionen, berücksichtigen. Möglich sind sowohl Anpassungen im Angebot wie auch in den Strukturdaten, dem Verkehrsverhalten und -kosten. * Ableitung der Umlegungsmodellversionen für den durchschnittlichen Tagesverkehr, Morgenspitzenstunde und Abendspitzenstunde * Prüfung der Ergebnisse und Veränderungen, Berichterstattung und Aktualisierung der Modelldokumentation * Erstellung von Belastungsplänen 2.
Betriebsarbeiten: Technische Unterstützung, Beratung und Support sowie Auswertungen und Modellanwendungen.

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71300000 Engineering services

2.1.4. General information

Additional information: Begründung des Zuschlagentscheides Das Angebot des Zuschlagsempfängers liegt bei den Zuschlagskriterien Auftragspezifische Fachkompetenz an erster Stelle und ist aufgrund der Bewertung aller in der Ausschreibung festgelegten Zuschlagskriterien auch das vorteilhafteste.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Gesamtverkehrsmodell Aargau GVM-AG, Gesamtaktualisierung 2025 und Betriebsarbeiten

Description: Das Gesamtverkehrsmodell Aargau ist eine makroskopische Abbildung von Verkehrsnachfrage und -angebot auf dem Kantonsgebiet. Es ist primär auf den Personenverkehr ausgerichtet und berücksichtigt die Verkehrsmittel motorisierter Individualverkehr (MIV), öffentlicher Verkehr (öV), Fuss- und Veloverkehr. Das GVM-AG wird für die Planung des Verkehrsangebots sowie von politischen Institutionen zur Kommunikation und Entscheidungsfindung eingesetzt. Es dient dazu, Auswirkungen von Massnahmen aus der Verkehrspolitik, der Planung und der Verkehrstechnik abzuschätzen und fördert dadurch fundierte Entscheidungen. Das vorliegende Modell wurde auf dem Basisjahr 2015 mit Prognosezustand 2040 neu gebaut und inzwischen teilweise nachgeführt. Die Angaben zu Strukturdaten, Verkehrsverhalten und öV-Angebot stammen jedoch aus dem Jahr 2015 oder früher. Sowohl die Aktualität des Istzustandes wie auch der Prognosehorizont werden in absehbarer Zeit nicht mehr den Anforderungen an diese Planungsgrundlage entsprechen. Deshalb soll das Modell gesamthaft mit aktuellen Daten erneuert werden. Gegenstand und Umfang des Auftrags: * Gesamtaktualisierung * Aufbereitung und Aktualisierung der Datengrundlage für Nachfrage und Angebot: Verhaltensparameter aus dem Mikrozensus und SP-Befragung 2025, Strukturdaten (Bevölkerung, Erwerbstätige usw.), Strassen- und Velonetze, öV-Fahrpläne, Aussenverkehr, Strassen-, Velo- und öV-Zählidaten, usw. * Überprüfung und lokale Anpassung der Zonenstruktur * Erstellung der Nachfragemodelle für das Jahr 2025, die Basis- und die Strategieprognose 2050 für den durchschnittlichen Werktagsverkehr. Die Strategieprognose soll Massnahmen und Stossrichtungen aus der Strategie und den Planungen, darunter die Strategien der Gesamtverkehrskonzepte (GVKs) der verschiedenen Regionen, berücksichtigen. Möglich sind sowohl Anpassungen im Angebot wie auch in den Strukturdaten, dem Verkehrsverhalten und -kosten. * Ableitung der Umlegungsmodellversionen für den durchschnittlichen Tagesverkehr, Morgenspitzenstunde und Abendspitzenstunde * Prüfung der Ergebnisse und Veränderungen, Berichterstattung und Aktualisierung der Modelldokumentation * Erstellung von Belastungsplänen 2. Betriebsarbeiten: Technische Unterstützung, Beratung und Support sowie Auswertungen und Modellanwendungen.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71300000 Engineering services

Options:

Description of the options: - Matrixkalibration - Umrechnung des analytischen DWV auf DTV-Tag und DTV-Nacht - Umrechnung des prognostischen DWV auf DTV-Tag und DTV-Nacht - Betriebsarbeiten: zusätzliche 1'250 Arbeitsstunden

5.1.2. Place of performance

Country: Switzerland

Anywhere in the given country

Additional information: Die Arbeiten erfolgen am Sitz des Auftragnehmers und am Projektstandort. Für einzelne Planungs- und Koordinationssitzungen kann auch der Ort des Auftraggebers gewählt werden.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 730 Days

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 1

Other information about renewals: Je nach Projektstand kann der Vertrag verlängert werden. Der Vertrag wird für die Gesamtaktualisierung gemäss Vertragslaufzeit abgeschlossen. Die Betriebsarbeiten starten anschliessend und werden während fünf Jahren in Form von bedarfsabhängigen Einzelaufträgen geleistet.

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: ZK 1 Preis

Description: Bereinigter Angebotspreis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: ZK 2 Plausibilität des Angebots

Description: Nachvollziehbarkeit von Stundenangaben und Honorarspiegel im Vergleich mit den angebotenen Leistungen in Auftragsanalyse und Vorgehensvorschlag

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: ZK 3 Kompetenz

Description: ZK 3.1 Teilkriterium 1 (40%); Auftragsanalyse, Vorgehensvorschlag, Terminplan und Risikoanalyse ZK 3.2 Teilkriterium 2 (45%); Bearbeitungsteam, auftragsspezifische Fachkompetenz und Projektorganisation, gemäss Referenzangaben ZK 3.3 Teilkriterium 3 (15%); Präsentation der Offerte

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 70

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Bundesverwaltungsgericht

Information about review deadlines: Rechtsmittelbelehrung 1. Gegen diesen Zuschlag kann innert einer nicht erstreckbaren Frist von 20 Tagen seit Publikation im SIMAP beim Verwaltungsgericht des Kantons Aargau, Obere Vorstadt 40, 5000 Aarau, Beschwerde erhoben werden. Der Stillstand der Fristen gemäss Zivilprozessrecht gilt nicht. 2. Die Beschwerde ist schriftlich einzureichen und muss einen Antrag sowie eine Begründung enthalten. Das heisst, es ist a) anzugeben, wie das Verwaltungsgericht entscheiden soll, und b) darzulegen, aus welchen Gründen diese andere Entscheidung verlangt wird. 3. Auf eine Beschwerde, welche den Anforderungen gemäss den Ziffern 1. und 2. nicht entspricht, wird nicht eingetreten. 4. Die angefochtene Publikation ist anzugeben, allfällige Beweismittel sind zu bezeichnen und soweit möglich beizulegen. Die Eingabe ist zu unterzeichnen. 5. Das Beschwerdeverfahren ist mit einem Kostenrisiko verbunden, das heisst die unterliegende Partei hat in der Regel die Verfahrenskosten sowie gegebenenfalls die gegnerischen Anwaltskosten zu bezahlen.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Departement Bau, Verkehr und Umwelt

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 546 240,16 CHF

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners**Winner:**

Official name: DE_TRANSOPTIMA GmbH

Tender:

Tender identifier: 62948809-a6be-439f-8aaf-6e27eb3e8f19

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 546 240,16 CHF

The tender was ranked: no

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: N/A

Date of the conclusion of the contract: 08/05/2026

6.1.4. Statistical information**Received tenders or requests to participate:**

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Range of tenders:

Value of the lowest admissible tender: 546 240,16 CHF

Value of the highest admissible tender: 546 240,16 CHF

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Registration number: 0676c095-bedd-49a4-a9b7-d16300b32d76
Postal address: Entfelderstrasse 22
Town: Aarau
Postcode: 5001
Country subdivision (NUTS): Aargau (CH033)
Country: Switzerland
Email: verkehr.aargau@ag.ch
Telephone: +41628353330

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Bundesverwaltungsgericht
Registration number: BVGER
Postal address: Postfach
Town: St. Gallen
Postcode: 9023
Country subdivision (NUTS): St. Gallen (CH055)
Country: Switzerland
Email: info@bvger.admin.ch
Telephone: +41584652626
Internet address: <https://www.bvger.ch>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Simap.ch
Registration number: CH001
Postal address: Holzikofenweg 36
Town: Bern
Postcode: 3003
Country subdivision (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Country: Switzerland
Email: support@simap.ch
Telephone: +41584646388
Internet address: <https://www.simap.ch>

Roles of this organisation:

TED eSender

8.1. ORG-0010

Official name: DE_TRANSOPTIMA GmbH
Size of the economic operator: Micro
Registration number: 4b54fcfe-bccd-4a65-a2eb-dd0cc8b482c4
Postal address: Friedaustasse 18
Town: Olten

Postcode: 4600

Country subdivision (NUTS): Solothurn (CH023)

Country: Switzerland

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

Notice information

Notice identifier/version: 9af0b2ab-4c0a-4f39-9a4a-411063e1c6f6 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 08/05/2026 02:26:03 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 321112-2026

OJ S issue number: 90/2026

Publication date: 11/05/2026