

**Finland-Pieksämäki: Research and development services and related consultancy services**

OJ S 119/2022 22/06/2022

Contract notice

Services

**Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

**Section I: Contracting authority**

---

**I.1. Name and addresses**

Official name: Pieksämäen kaupunki  
National registration number: 2048903-4  
Postal address: Kauppakatu 1  
Town: Pieksämäki  
NUTS code: FI1D1 Etelä-Savo  
Postal code: 76100  
Country: Finland  
Contact person: Päivi Nykänen  
E-mail: [paivi.nykanen@pieksamaki.fi](mailto:paivi.nykanen@pieksamaki.fi)  
Telephone: +358 445882253  
**Internet address(es):**  
Main address: <http://www.pieksamaki.fi>

**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://tarjouspalvelu.fi/pieksamaki?id=406077&tpk=276bedd4-d0e2-431f-ad96-e3fb7a91aa2f>  
Additional information can be obtained from the abovementioned address  
Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://tarjouspalvelu.fi/pieksamaki?id=406077&tpk=276bedd4-d0e2-431f-ad96-e3fb7a91aa2f>

**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

**I.5. Main activity**

Environment

**Section II: Object**

---

**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

Pieksämäen seudun älykkään liikkumisen kehittäminen 406077 / 2022  
Reference number: PMK/578/02.08.00.03/2022

**II.1.2. Main CPV code**

73000000 Research and development services and related consultancy services

**II.1.3. Type of contract**

Services

#### II.1.4. Short description

Pieksämäen seudun älykkään liikkumisen kehittäminen 406077 / 2022

Pieksämäen kaupunki pyytää sitovia tarjouksia Hilma ilmoituskanavassa julkaistun hankintailmoituksen mukaisesti Pieksämäen kaupungin käyttöön Pieksämäen seudun älykkään liikkumisen kehittäminen 406077 / 2022 tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Pieksämäen matkakeskusta kehitetään vähähiilisen liikkumisen keskuksiksi niin, että se yhdistää eri liikennemuodot toisiinsa ja lisää kestävien liikkumismuotojen (julkinen- ja kevytliikenne) käyttöä hyödyntäen uusia älykkään liikkumisen ratkaisuja. Aseman seudulla on käynnistynyt rakentamisen investointihanke, jossa muun muassa peruskorjataan nykyinen asematunneli ja parannetaan esteettömyyttä. Tavoitteena on yhdessä investointihankkeen kanssa kehittää joukkoliikenteen ja kevyenliikenteen digitaalisia tietopalveluja niin, että ne helpottavat käyttäjiä sekä lisäävät julkisen- että kevyenliikenteen käyttöä.

Ensimmäisenä osiona selvitetään paikallisliikenteen digilippumahdollisuus omana sovelluksena tai liittymällä osaksi toisen palvelutarjoajan kokonaisuutta. Toisena asiana edistetään älynäyttö- ja älyaistijärjestelmän kehittämistä opastukseen.

Pysäköintipaikkavarausten sekä kaupunkipyörän vuokrauksen digitaalisen maksujärjestelmän kehittämistä yhdessä paikallisten palvelutarjoajien kanssa. Kolmantena asiana suunnitellaan asematunnelin älykästä valaistusta liikenneturvallisuuden parantamiseen ja kevyenliikenteen käytön edistämiseen. Työn tuloksena on digitaalinen kosketusnäyttöjärjestelmä, digitaalinen maksujärjestelmä ja asematunnelin älyvalaistus. Työn tulokset toteutuvat aseman alueen investointihankkeessa, jossa rakennetaan em. järjestelmät.

Työn toteutusaikataulu on syyskuu 2022 – syyskuu 2023.

Palaverit:

Työhön sisältyy viisi projektipalaveria, joiden aiheena ovat:

1. Aloituspalaveri (kick-off).

Hallinnolliset asiat (hankintasopimus, laskutus) sekä työsuunnitelman läpikäynti ja tarkentaminen.

2. Välipalaverit 3 kpl

Työn etenemisestä ja osa-alueiden tilanteesta.

3. Loppupalaveri

Työn tulosten ja loppuraportin esittely

Lisäksi työhön sisältyy tarvittava määrä toimittajan ja Pieksämäen kaupungin yhteydenpitoa ml. säännöllisesti etäyhteydellä pidettävät työn etenemisen "follow-up" palaverit.

Raportointi:

Työn laaditaan sähköisessä muodossa oleva julkaisukelpoinen Pieksämäen kaupungin graafisen ohjeen ja EAKR-ohjeen mukainen loppuraportti. Raportin arvioitu laajuus on 30-50 Powerpoint sivua.

Tarjoukseen on liitettävä seuraavat liitteet:

1. Kuvaus toteuttajaresursseista

Työhön on nimettävä 1-4 toteuttajaa. Tarjouksessa on kuvattava nimettyjen toteuttajien työn aihepiiriin liittyvä osaaminen ja älykkään liikkumisen kehittämisen ja toteuttamisen käytännön tuntemus.

Tarjouksessa esitetään enintään viisi (5) referenssiä vastaavantyyppisten selvitystöiden toteuttamisesta/tekijä v. 2022 ja kolmelta (3) edelliseltä vuodelta, joihin nimetyt tekijät ovat osallistuneet. Nimettävien toteuttajien osalta on mainittava mitkä heidän roolinsa ovat olleet tarjouksessa ilmoitetuissa henkilökohtaisissa referensseissä.

Toteuttajaresurssien kuvauksen laajuus on enintään kaksi A4-sivua per nimetty toteuttaja.

2. Työn toteuttamissuunnitelma

Toteuttamissuunnitelman tulee sisältää kuvaus työn toteuttamiseksi, jossa kuvataan työn toteutuksen keskeiset toimenpiteet, käytettävät menetelmät sisältäen mahdollisten alihankkijoiden käytön sekä toteutuksen aikataulusuunnitelma, nimettyjen toteuttajien roolit työssä ja suunniteltu ajankäyttö työn toteutukseen.

Työn toteutussuunnitelmassa voidaan sisällyttää myös muita tarjoajan ehdottamia työn toteutuksen ja asetettujen tavoitteiden saavuttamisen kannalta täydentäviä toimenpiteitä ja menetelmiä, joita ei ole mainittu Työn kuvaus -kohdan viitteellisessä työn sisällössä.

Tarjouksessa on kerrottava millaisia tietolähteitä, verkostoja ja menetelmiä toteuttajalla on työhön käytettävissä esim. kuinka laajasti ja miten työn sidosryhmien näkemyksiä kartoitetaan.

#### **II.1.5. Estimated total value**

#### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: no

### **II.2. Description**

#### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: FI1D1 Etelä-Savo

#### **II.2.4. Description of the procurement**

Älykkään liikkumisen kehittämisen osa-alueet joihin tarjouksia pyydetään:

1. Kehittämisen osa-alueiden yhteensovittaminen ja koordinointi yhdessä asematunnelin investointihankkeen kanssa. Palaverien koolle kutsuminen ja raportointi Pieksämäen kaupungille. Alueen toimijoilla on erilaisia suunnitelmia, jotka tulisi sovittaa yhteen. Alueen liikenne ja palvelut eivät tue toisiaan nykytilanteessa helposti yhdistävällä tavalla.

Yhteiskäyttöpalvelut liittävät matkaketjut yhteen ja edistävät näin yhteiskunnan vähähiilisyyttä.

2. Tavoitteena on kehittää joukkoliikenteen ja kevyenliikenteen digitaalisia tietopalveluja.

Ensimmäisenä osiona selvitetään paikallisliikenteen digilippumahdollisuus omana sovelluksena tai liittymällä osaksi toisen palvelutarjoajan kokonaisuutta. Sovellusten käyttöön otolla pyritään edistämään uusien palvelumuotojen kehittymistä yritysten liiketoiminnaksi kuten kaupunkipyörien ja Skuuttien vuokrauspalvelu.

a. Paikallisliikenteen digilippumahdollisuus ja sen toteuttaminen. Selvitetään kustannukset ja järjestelmävaatimukset sekä sovelluksen ylläpito ja toteuttaminen. Tutkitaan mahdollisuus toteuttaa eri liikennemuotojen digilippujen yhteen kytkeminen ja vaihtoehtoiset mallit.

b. Kartoitetaan Pieksämäelle potentiaaliset kaupunkipyörä ja skuutti vuokraajat /palveluntuottajat tms älykkään liikkumisen liikkumismuotoja ja edistetään niiden sijoittumista aseman seudulle.

c. Selvitetään pysäköintipaikkavarausten sekä yhteiskäyttöpalveluiden vuokrauksen digitaalisen varaus- ja maksujärjestelmän toteuttamismahdollisuus yhdessä paikallisten palvelutarjoajien kanssa. Lisäksi haetaan pysäköintialueelle sähköautojen latauspisteiden toteuttaja ja mahdollisuus sähköpolkupyörien lataamiseen.

d. Kartoitetaan yhteiskäyttöautojen/autojen vuokrauspalvelutuottajat Pieksämäelle ja näiden palvelujen digitaalinen varausjärjestelmä.

e. Kehitetään kevyen liikenteen Pieksämäen reitistöt karttamuotoon jotka käytettävissä mobiilisovelluksella. Rakennetaan reittiopas Pieksämäestä.

f. Toteutetaan rautatieasemalle älykäs lukitusratkaisu yhdistettynä junalippuun. Tarkoituksena, että matkustajat pääsevät odotustilaan ja wc tiloihin junalipulla sähköisen lukijan kautta.

3. Edistetään älynäyttö- ja älyaistijärjestelmän kehittämistä opastukseen, turvallisuuden parantamiseen ja kevyenliikenteen ohjaamiseen. Järjestelmien avulla helpotetaan palvelujen saatavuutta

- a. Kosketusnäyttötaulujen palveluiden ohjelmoinnit. Esim aikataulut, yhteydet ja kaupungin tiedottamisen yhteensovittaminen.
  - b. Älyaistijärjestelmän kehittäminen opastuksen ja turvallisuuden parantamiseen. Kuulo ja näkö aistihavaintojen tehostamista järjestelmillä. Esim tarkkaavaisuuden lisäämiseen äänen tai valon avulla.
4. Suunnitellaan asematunnelin älykästä valaistusta liikenneturvallisuuden parantamiseen ja kevyenliikenteen käytön edistämiseen. Tämän tavoitteena on luoda uusia liiketoimintamahdollisuuksia paikallisille yrittäjille.
- a. Älykäs valaistus kevyen liikenteen ohjauksessa/opastamisessa. Valaistuksella lisätään turvallisuutta ja edistetään sujuvaa liikkumista. Ohjaa esimerkiksi kulkijat oikeille kaistoille.
  - b. Rakennetaan älykäs varoitusjärjestelmä tunneliin. Varoittaa esim ruuhkahuipuista ja kävelevistä junanvaihtajista.

#### **II.2.5. Award criteria**

Criteria below

Quality criterion - Name: Toteuttajaresurssit / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Työn toteuttamissuunnitelma / Weighting: 10

Price - Weighting: 80

#### **II.2.6. Estimated value**

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 13

This contract is subject to renewal: no

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: yes

Description of options:

Mahdollisuus syventää tarjottuja osa-alueita.

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
yes

Identification of the project: Hankekoodi A77045 Pieksämäen seudun älykkään liikkumisen kehittäminen 406077 / 2022

#### **II.2.14. Additional information**

### **Section III: Legal, economic, financial and technical information**

---

#### **III.1. Conditions for participation**

##### **III.1.2. Economic and financial standing**

Selection criteria as stated in the procurement documents

##### **III.1.3. Technical and professional ability**

Selection criteria as stated in the procurement documents

### **Section IV: Procedure**

---

#### **IV.1. Description**

##### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

##### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

##### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

#### **IV.2. Administrative information**

##### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 19/08/2022 Local time: 12:00

##### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

##### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

Finnish

##### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

##### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 19/08/2022 Local time: 13:00

#### **Section VI: Complementary information**

---

##### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

##### **VI.2. Information about electronic workflows**

Electronic invoicing will be accepted

##### **VI.3. Additional information**

##### **VI.4. Procedures for review**

##### **VI.4.1. Review body**

Official name: Markkinaoikeus

Postal address: Sörnäistenkatu 1

Town: Helsinki

Postal code: 00580

Country: Finland

E-mail: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Telephone: +358 295643300

Internet address: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

##### **VI.5. Date of dispatch of this notice**

17/06/2022