

Germany-Bochum: Special-purpose road passenger-transport services

OJ S 108/2023 07/06/2023

Contract notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Postal address: Universitätsstr. 58

Town: Bochum

NUTS code: DEA51 Bochum, Kreisfreie Stadt

Postal code: 44789

Country: Germany

E-mail: jeannine.sellhoff@bogestra.de

Telephone: +49 234-3032489

Internet address(es):Main address: www.bogestra.de**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.subreport.de/E68981252>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.subreport.de/E68981252>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Personenbeförderungsleistungen

II.1.2. Main CPV code

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Gegenstand dieses Vergabeverfahrens ist die Vergabe von Personenbeförderungsleistungen. Es werden fünfzehn Mengenlose gebildet, die separat vergeben werden.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 4

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Witten und Bochum

II.2.4. Description of the procurement

Linie 374 verkehrt montags bis samstags stündlich zwischen Witten-Herbede und Bochum Ruhr Universität über Witten-Heven mit Bedienung des Technologiequartiers in Bochum-Querenburg.

Die Linie 374 wird mit Standardomnibussen gefahren

Linie NE17 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor Wochenfeiertagen und zu besonderen Anlässen wie z.B. Karneval

Die Linie NE 17 als Ringlinie beginnend an der Ruhr Universität in Bochum mit Fahrweg über Witten-Herbede, Witten-Heven, Witten Hbf, Witten-Bommern, Witten Rathaus und Witten-Heven

Die Linie NE17 wird mit Standardomnibussen gefahren

Linie NE18 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor Wochenfeiertagen und zu besonderen Anlässen wie z.B. Karneval

Die Linie NE18 als Ringlinie beginnend an der Haltestelle Langendreer Nord in Bochum mit Fahrweg über Bochum-Langendreer, Witten-Heven, Witten Hbf, Witten Rathaus, Witten-Annen, Witten-Stockum, Witten Rathaus und Bochum-Langendreer

Die Linie NE18 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das LOS 1 umfasst auch die Einsatzwagen 1.1 früh und 1.2 spät

Der Einsatzwagen 1.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 1.1 früh fährt über den Linienweg der Linien 375, 320 und 379 von Witten-Durchholz über Witten-Vormholz, Witten-Herbede und Witten-Heven in die Wittener Innenstadt

Einsatzwagen 1.2 spät verkehrt mittags an Schultagen montags bis freitags mit Standardomnibussen

Der Einsatzwagen 1.2 spät fährt über den Linienweg der Linie 375 zwischen Witten-Annen und Witten-Herbede über Witten Rathaus und Witten-Heven, sowie zurück von Witten-Herbede über Witten-Heven zum Wittener Rathaus Für die Abwicklung der Verkehre sind 2 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Bochum, Hattingen, Sprockhövel, Schwelm und Ennepetal

II.2.4. Description of the procurement

Linie SB37 zwischen Bochum und Sprockhövel-Haßlinghausen bzw.

Ennepetal, sowie NE4 und umlaufbedingt die Linie 557 zwischen Sprockhövel-Haßlinghausen und Schwelm

Die Linie SB37 verbindet als Express die Städte Bochum, Hattingen, Sprockhövel, Schwelm und Ennepetal

In Sprockhövel-Haßlinghausen beginnende / endende Fahrten sind mit Linie 557 durchgebunden

Die Linie NE4 verbindet Bochum mit Schwelm über Bochum-Stiepel, Hattingen-Blankenstein, Hattingen-Welper, Hattingen Mitte, Hattingen-Holthausen, Niedersprockhövel, Sprockhövel-Haßlinghausen.

Die Linie SB37 verkehrt im Stundentakt, montags bis freitags wird zwischen Sprockhövel-Haßlinghausen und Bochum teilweise ein 30-Minuten-Takt gefahren.

Die Linie SB37 wird mit Gelenkomnibussen gefahren.

Linie NE4 verkehrt in den Nächten zu Samstag, Samstag auf Sonntag und vor Wochenfeiertagen im Stundentakt.

Die Linie NE4 ist an den Verkehrstagen mit SB37 umlaufbedingt verbunden

Die Linie NE4 wird mit Gelenkonnibussen gefahren.

Das LOS 2 umfasst auch die Einsatzwagen 2.1 früh, 2.2 früh und 2.3 spät

Einsatzwagen 2.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkonnibussen

Einsatzwagen 2.1 früh fährt über den Linienweg der Linien 390, 365 und 344 von BO-Günnigfeld über Wattenscheid nach BO-Weitmar

Einsatzwagen 2.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardonnibussen

Einsatzwagen 2.2 früh fährt über den Linienweg der Linien 364, 353, 354 und 356 von Bochum-Langendreer nach Bochum-Gerthe und weiter von BOHiltrop über Bochum Hbf. nach BO-Wiemelhausen

Einsatzwagen 2.3 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkbussen

Einsatzwagen 2.3 spät fährt über den Linienweg der Linien 359, 350 sowie 356, 358 und 370 von Hattingen-Holthausen nach Hattingen Mitte und weiter von Bochum-Steinkuhl nach Bochum-Stiepel.

Für die Erbringung der Verkehrsleistung sind 3 Gelenkonnibusse und 1 Standardonnibus erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Hattingen und Bochum

II.2.4. Description of the procurement

Linie 359 verkehrt zwischen Hattingen-Holthausen und Bochum-Dahlhausen über Hattingen Mitte an allen Verkehrstagen

Linie 359 verkehrt montags bis freitags und samstags alle 30 Minuten und fährt stündlich weiter zwischen Hattingen Winz-Baak und BO-Dahlhausen

Sonntags und an Feiertagen Stundentakt

Die Linie 359 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das LOS3 umfasst auch die Einsatzwagen 3.1 früh, 3.2 früh, 3.3 spät, 3.4 spät und 3.5 spät

Einsatzwagen 3.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkomnibussen.

Einsatzwagen 3.1 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 359 und 350 von Bochum-Linden über Hattingen-Rauendahl und Hattingen Mitte zur Gesamtschule Welper

Einsatzwagen 3.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 3.2 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 359 und 350 von Bochum-Linden über Hattingen-Rauendahl und Hattingen Mitte zur Gesamtschule Welper

Einsatzwagen 3.3 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 3.3 spät fährt in Hattingen auf verschiedenen Abschnitten drei Fahrten über den Linienweg der Linie 359

Einsatzwagen 3.4 spät verkehrt nachmittags an Schultagen von montags bis donnerstags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 3.4 spät fährt auf dem Linienweg der Linie 359 vom Schulzentrum Hattingen nach Hattingen Mitte.

Die Einsatzwagen 3.3 und 3.4 sind miteinander verbunden

Einsatzwagen 3.5 spät verkehrt mittags bzw. nachmittags an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkomnibussen. Die Einsatzzeiten sind je nach Wochentag unterschiedlich.

Einsatzwagen 3.5 spät fährt auf den Linienwegen der Linien 350 und 359 von der Gesamtschule Welper über Hattingen Mitte nach Hattingen-Rauendahl.

Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Standardomnibusse und 1 Gelenkomnibus erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der

Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Dortmund, Hattingen und Bochum

II.2.4. Description of the procurement

Linie 370 verkehrt zwischen Dortmund-Lütgendortmund und Bochum-Stiepel über Bochum-Werne, Bochum-Langendreer und Bochum-Querenburg mit Andienung der Ruhr Universität.

Der Einsatz auf der Linie 370 erfolgt montags bis freitags mit

Gelenkombussen und samstags mit Standardomnibussen

Linie 357 verkehrt montags bis sonntags zwischen Bochum-Dahlhausen und Bochum-Oberdahlhausen über Bochum-Linden.

Der Einsatz auf der Linie 357 erfolgt montags bis freitags in den Ferien mit Standardomnibussen.

Das Los umfasst auch die Einsatzwagen 4.1 früh, 4.2 früh, 4.3 früh, 4.4 früh, 4.5 spät, 4.6 spät und 4.7 spät

Einsatzwagen 4.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkombussen

Einsatzwagen 4.1 früh fährt auf dem Linienweg der Linie 350 von Hattingen-Blankenstein nach Hattingen Mitte sowie von Hattingen Mitte nach Bochum Hbf über Hattingen-Blankenstein und Bochum-Stiepel

Einsatzwagen 4.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis

freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 4.2 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 320, 374 und 375 von Witten-Hammertal über Witten-Herbede und Witten-Heven zum Wittener Rathaus und über Witten-Heven und Witten-Herbede nach Witten-Vormholz

Einsatzwagen 4.3 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 4.3 früh fährt auf den Linienweg der Linie 350 von Hattingen-Blankenstein nach Hattingen-Welper und weiter zum Schulzentrum Hattingen sowie über den Linienweg der Linien 354 und 353 von Bochum-Sundern zum Bochumer Hbf über Bochum-Weitmar.

Einsatzwagen 4.4 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 4.4 früh fährt auf dem Linienweg der Linie 359 von Bochum-Linden zum Schulzentrum Hattingen über Hattingen-Rauendahl und Hattingen Mitte sowie von Hattingen Mitte nach Hattingen Blumenweg

Einsatzwagen 4.5 spät verkehrt mittags an Schultagen montags bis freitags mit Standardomnibussen

Der Einsatzwagen 4.5 spät fährt drei Fahrten über den Linienweg der Linie 375 zwischen Witten Oberkrone und Witten-Annen, Witten-Annen und Witten-Vormholz sowie von Witten-Vormholz nach Witten Rathaus.

Einsatzwagen 4.6 spät verkehrt mittags an Schultagen montags bis freitags mit Standardomnibussen

Der Einsatzwagen 4.6 spät fährt zwei Fahrten über den Linienweg der Linie 375 von Witten-Annen nach Witten-Vormholz und zurück nach Witten-Annen.

Einsatzwagen 4.7 spät verkehrt mittags bzw. nachmittags an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkomnibussen. Die Einsatzzeiten sind je nach Wochentag unterschiedlich.

Einsatzwagen 4.7 spät fährt auf dem Linienweg der Linie 350 von der Gesamtschule Welper nach Hattingen Mitte

Für die Abwicklung der Verkehre sind 3 Standardomnibusse und 4 Gelenkomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Bochum, Witten, Dortmund

II.2.4. Description of the procurement

Linie 364 zwischen Bochum-Langendreer und Castrop Münsterplatz über Bochum-Werne, Bochum-Harpen mit Andienung des Ruhrpark, Bochum-Gerthe und Castrop-Merklinde

In der Schwachverkehrszeit enden die Fahrten zeitweise an der Haltestelle Gerthe Mitte

Die Linie 364 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das Los 5 umfasst auch die Einsatzwagen 5.1 früh, 5.2 früh, 5.3.früh, 5.4 spät, 5.5 spät und 5.6 spät

Einsatzwagen 5.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 5.1 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 379 und 378 von Witten Rathaus nach Bochum-Langendreer und weiter von Dortmund-Bövinghausen nach Castrop Münsterplatz

Einsatzwagen 5.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 5.2 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 374 und 375 von Witten-Vormholz über Witten-Herbede und Witten-Heven zum Wittener Rathaus und weiter über Witten-Heven und Witten-Herbede nach Witten-Vormholz

Einsatzwagen 5.3 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 5.3 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 372 und 345 von Bochum-Laer nach Bochum-Langendreer und von Bochum-Laer über Bochum-Altenbochum zum Bochumer Hbf

Einsatzwagen 5.4 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 5.4 spät fährt auf den Linienwegen der Linien 355, 364 und 366 von Bochum-Langendreer nach Bochum-Hiltrop über Bochum-Harpen

Einsatzwagen 5.5 spät verkehrt mittags an Schultagen montags, mittwochs und donnerstags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 5.5 spät fährt auf den Linienwegen der Linien 355, 364 und 366 von Bochum-Gerthe nach Bochum-Langendreer über Bochum-Harpen sowie von Bochum-Langendreer nach Bochum-Hiltrop über Bochum-Harpen

Einsatzwagen 5.6 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 5.5 spät fährt auf den Linienwegen der Linien 364 und 355 von Bochum-Gerthe nach Bochum-Langendreer über Bochum-Harpen sowie über den Linienweg der Linien 379, 320 und 375 von Witten Auf dem Kamp nach Witten-Durchholz über Witten Rathaus, Witten-Heven, Witten-Herbede und Witten-Vormholz

Für die Abwicklung der Verkehre sind 6 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Bochum, Witten

II.2.4. Description of the procurement

Linie 356 verkehrt montags bis sonntags alle 30 Minuten zwischen Bochum Hbf und Bochum Ruhr-Universität über Bochum-Steinkuhl

Der Einsatz auf der Linie 356 erfolgt samstags und sonntags mit Standardomnibussen

Linie 369 als Ringlinie beginnend an der Haltestelle Dortmund-Lütgendortmund S über Bochum-Somborn, Bochum-Langendreer und Bochum-Siebenplaneten

Die Linie 369 wird mit Standardomnibussen gefahren

Los 6 umfasst auch die Einsatzwagen 6.1 früh, 6.2 früh, 6.3 spät

Einsatzwagen 6.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 6.1 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 374 und 375 von Witten-Vormholz nach Witten-Annen über Witten-Herbede, Witten-Heven und Witten Rathaus

Einsatzwagen 6.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 6.2 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 369 und 379 von Bochum-Siebenplaneten nach Witten Rathaus über Bochum Langendreer

Einsatzwagen 6.3 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 6.3 spät fährt auf dem Linienweg der Linie 375 von Witten Oberkrone nach Witten-Annen über Witten Rathaus und zurück.

Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Bochum

II.2.4. Description of the procurement

Linie 364 zwischen Bochum-Langendreer und Castrop Münsterplatz über Bochum-Werne, Bochum-Harpen mit Andienung des Ruhrpark, Bochum-Gerthe und Castrop-Merklinde

In der Schwachverkehrszeit enden die Fahrten zeitweise an der Haltestelle Gerthe Mitte

Die Linie 364 wird mit Standardomnibussen gefahren

Los 7 umfasst auch die Einsatzwagen 7.1 früh und 7.2 spät

Einsatzwagen 7.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 7.1 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 372, 345, 358 und 356 von Bochum-Laer zum Bochumer Hbf über Bochum-Altenbochum, Bochum-Steinkuhl und Bochum-Querenburg

Einsatzwagen 7.2 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 7.1 früh fährt auf dem Linienweg der Linie 349 von Bochum-Wiemelhausen nach Bochum-Stiepel

Für die Abwicklung der Verkehre sind 3 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Bochum, Witten

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 366 zwischen Bochum-Langendreer und Herne Bahnhof / Bochum-Riemke über Bochum-Werne, Bochum-Harpen mit Andienung des Ruhrpark und Bochum-Hiltrop

Ab ca. 21:00 Uhr endet die Linie an der Haltestelle Hiltrop Kirche

Die Linie 366 wird mit Standardomnibussen gefahren

Los 8 umfasst auch die Einsatzwagen 8.1 früh, 8.2 früh und 8.3 spät

Einsatzwagen 8.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 8.1 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 366, 364, 355 und 379 von Bochum-Hiltrop nach Bochum-Langendreer über Bochum-Werne

Einsatzwagen 8.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 8.2 früh fährt auf den Linienwegen der Linie 368 von Bochum-Kornharpen zum Bochumer Rathaus und weiter über den Linienweg der Linien 349 und 344 von Bochum-Weitmar nach Bochum Ruhr-Universität

Während der Schulferien aber weiterhin Vorlesungszeit an der Ruhr-Universität verkehrt die zweite Fahrt von Bochum-Weitmar nach Bochum Ruhr-Universität

Einsatzwagen 8.3 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 8.3 spät fährt auf den Linienwegen der Linien 373 und 375 von Witten-Stockum nach Witten-Annen sowie über die Linienwege der Linien 379, 376 und 564 von Bochum-Langendreer nach Herdecke-Schraberg über Witten Rathaus und Witten-Annen

Für die Abwicklung der Verkehre sind 5 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Bochum, Witten

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 366 zwischen Bochum-Langendreer und Herne Bahnhof / Bochum-Riemke über Bochum-Werne, Bochum-Harpen mit Andienung des Ruhrpark und Bochum-Hiltrop

Ab ca. 21:00 Uhr endet die Linie an der Haltestelle Hiltrop Kirche

Die Linie 366 wird mit Standardomnibussen gefahren

Los 9 umfasst auch die Einsatzwagen 9.1 früh, 9.2 früh und 9.3 spät

Einsatzwagen 9.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 9.1 früh fährt auf den Linienwegen der Linien 374 und 375 von Witten-Vormholz nach Witten Rathaus über Witten-Herbede und Witten-Heven

Einsatzwagen 9.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 9.2 früh fährt auf dem Linienweg der Linie 350 von Bochum-Stiepel zum Bochumer Hbf und weiter über die Linienwege der Linien 344 und 339 von Bochum-Querenburg nach Bochum-Wiemelhausen

Einsatzwagen 9.3 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 9.3 spät fährt zweimal auf dem Linienweg der Linie 320 von Witten Rathaus nach Witten-Rüdinghausen über Witten-Annen und

anschließend einmal über den Linienweg der Linien 373 und 375 von Witten-Stockum nach Witten-Annen

Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA32 Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Gelsenkirchen

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 382 zwischen Gelsenkirchen-Bismarck und Gelsenkirchen-Feldmark über Gelsenkirchen Hbf.

Der Einsatz auf der Linie 382 erfolgt sonntags mit Standardomnibussen

Die Linie 397/398 verkehrt montags bis samstags zwischen Gelsenkirchen-Buer, Gelsenkirchen-Erle, Gelsenkirchen-Resser Mark und Gelsenkirchen-Sutum

Die Linie 397/398 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das Los 10 umfasst auch die Einsatzwagen 10.1 früh und 10.2 spät

Einsatzwagen 10.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 10.1 früh fährt über die Linienwege der Linien 382, 385 und 302 von Gelsenkirchen-Bismarck nach Gelsenkirchen-Ückendorf über Gelsenkirchen-Bulmke-Hüllen und Gelsenkirchen Hbf

Einsatzwagen 10.2 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 10.2 spät fährt über die Linienwege der Linien 381, 384 und 397 von Gelsenkirchen-Resse nach Gelsenkirchen-Bismarck über Gelsenkirchen-Erle sowie von Gelsenkirchen-Erle nach Gelsenkirchen-Resse. Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 11

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA3 Münster

Main site or place of performance: Gelsenkirchen, Bottrop

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 392 von Gelsenkirchen-Bismarck nach Gelsenkirchen-Erle über ZOOM-Erlebniswelt

Der Einsatz auf der Linie 392 erfolgt montags bis freitags in den Ferien mit Standardomnibussen.

Die Linie 396/399 von Gelsenkirchen-Buer zur Westfälischen Hochschule (Linie 399) bzw. von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen-Horst über Gelsenkirchen-Beckhausen.

Die Linien sind miteinander kombiniert, wobei die Linie 399 nur montags bis freitags während der Vorlesungszeit der Westfälischen Hochschule bedient wird.

Der Einsatz auf der Linie 396/399 erfolgt montags bis samstags mit Gelenkomnibussen und sonntags mit Standardomnibussen

Die Linie SB36 von Gelsenkirchen Hbf nach Bottrop-Kirchhellen über Gelsenkirchen-Horst und Gladbeck

Der Einsatz auf der Linie SB36 erfolgt montags bis freitags in den Ferien und samstags mit Gelenkomnibussen

Das LOS 11 umfasst auch die Einsatzwagen 11.1 früh, 11.2 früh, 11.3 früh und 11.4 spät

Einsatzwagen 11.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 11.1 früh fährt über die Linienwege der Linien 342 und 396 von Gelsenkirchen-Buer zur Gesamtschule Berger Feld sowie anschließend von Gelsenkirchen-Beckhausen zur Gesamtschule Berger Feld über Gelsenkirchen-Buer

Einsatzwagen 11.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkomnibussen

Einsatzwagen 11.2 früh fährt über den Linienweg der Linie 396 von Gelsenkirchen-Horst zur Gesamtschule Berger Feld über Gelsenkirchen-Beckhausen und Gelsenkirchen-Buer

Einsatzwagen 11.3 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 11.3 früh fährt über die Linienwege der Linien 340, 380, 385 und 302 von Gelsenkirchen-Buer zur Gesamtschule Berger Feld sowie anschließend von Wanne-Eickel nach Gelsenkirchen-Ückendorf über Gelsenkirchen-Bulmke-Hüllen und Gelsenkirchen Hbf

Einsatzwagen 11.4 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 11.4 spät fährt über den Linienweg der Linie 389 von Bochum-Wattenscheid nach Bochum-Wattenscheid-Höntrop und zurück

Für die Abwicklung der Verkehre sind 2 Standardomnibusse und 3 Gelenkomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 12

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA3 Münster

NUTS code: DEA5 Arnsberg

NUTS code: DEA1 Düsseldorf

Main site or place of performance: Gelsenkirchen, Bottrop, Bochum, Essen

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 396/399 von Gelsenkirchen-Buer zur Westfälischen Hochschule (Linie 399) bzw. von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen-Horst über Gelsenkirchen-Beckhausen.

Die Linien sind miteinander kombiniert, wobei die Linie 399 nur montags bis freitags während der Vorlesungszeit der Westfälischen Hochschule bedient wird.

Der Einsatz auf der Linie 396/399 erfolgt montags bis samstags mit Gelenkomnibussen und sonntags mit Standardomnibussen

Die Linie SB36 von Gelsenkirchen Hbf nach Bottrop-Kirchhellen über Gelsenkirchen-Horst und Gladbeck

Sonntags fährt die Linie nur zwischen Gelsenkirchen-Horst und Bottrop-Kirchhellen über Gladbeck

Der Einsatz auf der Linie SB36 erfolgt samstags mit Gelenkomnibussen und sonntags mit Standardomnibussen

Linie NE11/NE13 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor Wochenfeiertagen und zu besonderen Anlässen wie z.B. Karneval

Die Linie NE11 von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen Hbf über

Gelsenkirchen-Erle und Gelsenkirchen-Schalke

Die Linie NE13 als Ringlinie von Gelsenkirchen Hbf über GelsenkirchenÜckendorf, Bochum-Wattenscheid, Bochum-Leithe, Essen-Kray, Gelsenkirchen-Rotthausen zurück zum Gelsenkirchener Hbf

Die Linie NE11/NE13 wird mit Standardomnibussen gefahren

Linie NE14 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor Wochenfeiertagen und zu besonderen Anlässen wie z.B. Karneval

Die Linie NE14 von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen-Rotthausen über Gelsenkirchen-Beckhausen, Gelsenkirchen-Horst, Gelsenkirchen-Heßler und Gelsenkirchen Hbf

Die Linie NE14 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das Los umfasst auch die Einsatzwagen 12.1 früh, 12.2 früh, 12.3 spät und 12.4 früh

Einsatzwagen 12.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 12.1 früh fährt über den Linienweg der Linie 396 von Gelsenkirchen-Horst zur Gesamtschule Berger Feld über Gelsenkirchen-Beckhausen und Gelsenkirchen-Buer

Einsatzwagen 12.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 12.2 früh fährt über die Linienwege der Linien 397 und 381 von Gelsenkirchen-Resse zur Gesamtschule Berger Feld über Gelsenkirchen-Erle sowie über den Linienweg der Linie 396 von Gelsenkirchen-Horst nach Gelsenkirchen-Buer über Gelsenkirchen-Beckhausen

Einsatzwagen 12.3 spät verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 12.3 spät fährt zweimal über den Linienweg der Linie 396 von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen-Beckhausen

Einsatzwagen 12.4 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Gelenkomnibussen

Einsatzwagen 12.4 früh fährt über den Linienweg der Linie 381 von Gelsenkirchen-Resse zur Gesamtschule Berger Feld über Gelsenkirchen-Erle

Der Einsatzwagen 12.4 früh ist während der Vorlesungszeit an der Westfälischen Hochschule mit einem Kurs der Linie 396/399 verbunden

Für die Abwicklung der Verkehre sind 2 Standardomnibusse und 3 Gelenkomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 13

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA3 Münster

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Gelsenkirchen, Bochum

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 342/384 verkehrt zwischen Gelsenkirchen Westfälische Hochschule und Wanne-Eickel über Gelsenkirchen-Erle und weiter von Wanne-Eickel nach Gelsenkirchen-Heßler über Gelsenkirchen-Bismarck und Gelsenkirchen-Schalke.

Die Linie 342/384 wird mit Standardomnibussen gefahren

Linie NE14 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor Wochenfeiertagen und zu besonderen Anlässen wie z.B. Karneval

Die Linie NE14 von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen-Rotthausen über Gelsenkirchen-Beckhausen, Gelsenkirchen-Horst, Gelsenkirchen-Heßler und Gelsenkirchen Hbf

Die Linie NE14 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das Los 13 umfasst auch die Einsatzwagen 13.1 früh und 13.2 früh

Einsatzwagen 13.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 13.1 früh fährt über die Linienwege der Linien 357 und 359 von Bochum-Oberdahlhausen nach Bochum-Dahlhausen über Bochum-Linden unter weiter über die Linienwege der Linien 345 und 346 von Bochum-Dahlhausen nach Bochum-Wattenscheid über Bochum-Wattenscheid-Höntrop

Einsatzwagen 13.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 13.2 früh fährt über den Linienweg der Linie 357 Bochum-Oberdahlhausen nach Bochum-Weitmar unter weiter über die Linienwege der

Linien 344 und 365 von Bochum-Eppendorf nach Bochum-Wattenscheid über Bochum-Wattenscheid-Höntrop
Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor

Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 14

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA1 Düsseldorf

NUTS code: DEA3 Münster

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Gelsenkirchen, Bochum, Essen

II.2.4. Description of the procurement

Die Linie 342/384 verkehrt zwischen Gelsenkirchen Westfälische Hochschule und Wanne-Eickel über Gelsenkirchen-Erle und weiter von Wanne-Eickel nach Gelsenkirchen-Heßler über Gelsenkirchen-Bismarck und Gelsenkirchen-Schalke.

Linie 342 als Taktverstärker montags bis freitags zwischen Gelsenkirchen Westfälische Hochschule und Gelsenkirchen-Erle

Die Linie 342/384 wird mit Standardomnibussen gefahren
Linie NE11/NE13 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor Wochenfeiertagen und zu besonderen Anlässen wie z.B. Karneval

Die Linie NE11 von Gelsenkirchen-Buer nach Gelsenkirchen Hbf über Gelsenkirchen-Erle und Gelsenkirchen-Schalke

Die Linie NE13 als Ringlinie von Gelsenkirchen Hbf über GelsenkirchenÜckendorf, Bochum-Wattenscheid, Bochum-Leithe, Essen-Kray, Gelsenkirchen-Rotthausen zurück zum Gelsenkirchener Hbf

Außerdem ist vorweg eine Fahrt auf der Linie NE12 von Gelsenkirchen-Resse nach Gelsenkirchen-Buer enthalten.

Die Linie NE11/NE12/NE13 wird mit Standardomnibussen gefahren
Für die Abwicklung der Verkehre sind 2 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption

hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Lot No: 15

II.2.2. Additional CPV code(s)

60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA3 Münster

NUTS code: DEA5 Arnsberg

Main site or place of performance: Gelsenkirchen, Bochum

II.2.4. Description of the procurement

Linie 340 verkehrt von Gelsenkirchen-Rothausen nach Herne-Holsterhausen über Gelsenkirchen-Altstadt, Gelsenkirchen-Bulmke-Hüllen und Wanne-Eickel

Der Einsatz auf der Linie 340 erfolgt sonntags mit Standardomnibussen

Linie 352 verkehrt montags bis samstags von Bochum-Eppendorf nach Bochum-Hofstede über Bochum-Hamme

Die Linie 352 wird mit Standardomnibussen gefahren

Linie 395 verkehrt montags bis samstags von Bochum-Harpen nach Herne-Holsterhausen über Bochum-Grumme

An Schultagen fährt die Linie in Herne vereinzelt zur Haltestelle Drögenkamp zur Schülerbeförderung

Die Linie 395 wird mit Standardomnibussen gefahren

Das LOS 15 umfasst auch die Einsatzwagen 15.1 früh, 15.2 früh, 15.3 früh und 15.4 spät

Einsatzwagen 15.1 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 15.1 früh fährt über die Linienwege der Linien 344, 339, 358, 370 und 350 von Bochum-Querenburg nach Bochum-Wiemelhausen über Bochum-Stiepel

Einsatzwagen 15.2 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 15.2 früh fährt über den Linienweg der Linie 356 von Bochum-Querenburg nach Bochum Hbf und weiter über die Linienwege der Linien 346 und 339 von Bochum-Querenburg nach Bochum-Wiemelhausen

Einsatzwagen 15.3 früh verkehrt morgens von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 15.3 früh fährt über den Linienweg der Linie 368 vom Bochumer Hbf nach Bochum-Hamme ins Gewerbegebiet Carolinenglückstr. Von dort aus geht es über den Linienweg der Linien 368 und 352 zur Haltestelle Wattenscheider Str.

An Schultagen weiter über den Linienweg der Linien 352, 365, 344 und 346 von der Haltestelle Wattenscheider Str. über Bochum-Eppendorf nach Bochum-Wattenscheid

Einsatzwagen 15.4 spät verkehrt nachmittags von montags bis freitags mit Standardomnibussen

Einsatzwagen 15.4 spät fährt über den Linienweg der Linie 368 vom Bochumer Hbf nach Bochum-Hamme ins Gewerbegebiet Carolinenglückstr. Und zurück

Für die Abwicklung der Verkehre sind 6 Standardomnibusse erforderlich.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftraggeberin steht ein zweifaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr je Verlängerung zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption hat sie dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Nachweis über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates (in Kopie) oder durch Nachweis auf andere Weise.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

- (1) Eigenerklärung über den durchschnittlichen Mindestjahresumsatz (mind. 1.000.000 EUR) des Unternehmens, jeweils bezogen auf die 3 letzten abgeschlossenen Geschäftsjahre.
- (2) Nachweis einer bestehenden, aktuell gültigen Betriebshaftpflichtversicherung oder einer vergleichbaren marktüblichen Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens zusammen 1 000 000 EUR für Personen-/Sachschäden je Versicherungsjahr oder die Eigenerklärung des Unternehmens, dass es im Auftragsfall bereit ist, eine entsprechende Versicherung auf erstes Anfordern des Auftraggebers abzuschließen sowie die Erklärung eines Versicherers (in unbeglaubigter Kopie), dass dieser zum Abschluss einer entsprechenden Versicherung mit dem Unternehmen bereit ist.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Die Nichterfüllung oder nicht vollständige Erfüllung dieser Eignungsanforderung führt zum zwingenden Ausschluss von dem Vergabeverfahren. Diese Mindestanforderung steht mit dem Auftragsgegenstand im sachlichen Zusammenhang und ist durch ihn gerechtfertigt.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

- (1) Eigenerklärung über mindestens ein Referenzprojekt aus dem Zeitraum ab dem 01.05.2020 bis zum Ablauf der Teilnahmeantragsfrist über die Durchführung von Linienverkehren nach § 42 PBefG.

(2) Nachweis einer gültigen Genehmigung zur Durchführung von Linienverkehren / Gelegenheitsverkehren

Minimum level(s) of standards possibly required:

Die Nichterfüllung oder nicht vollständige Erfüllung dieser Eignungsanforderung führt zum zwingenden Ausschluss von dem Vergabeverfahren. Diese Mindestanforderungen stehen mit dem Auftragsgegenstand im sachlichen Zusammenhang und sind durch ihn gerechtfertigt.

III.1.6. Deposits and guarantees required

gemäß Vergabeunterlagen

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Gesamtschuldnerisch haftend unter Benennung eines bevollmächtigten Vertreters.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 03/07/2023 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 10/07/2023

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

1) Die Auftraggeberin ist Sektorenauftraggeberin gemäß § 100 Abs. 1 GWB. Der ausgeschriebene und zu vergebende Auftrag dient der Ausübung der Sektorentätigkeit im Bereich Verkehrsleistung gemäß § 102 Abs. 4 GWB. Die Auftraggeberin führt ein Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb nach den Vorschriften des 4. Teils des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) sowie der Sektorenverordnung (SektVO) durch.

(2) Mit dem Teilnahmeantrag ist eine unterschriebene Eigenerklärung (Vordruck) des Bewerbers bzw. jedes Bürgergesellschaftsmitglieds sowie jedes als eignungsrelevant angegebenen Unternehmens einzureichen, dass kein zwingender Ausschlussgrund gem. §§ 142, 123 GWB vorliegt.

(3) Mit dem Teilnahmeantrag ist eine unterschriebene Eigenerklärung (Vordruck) des Bewerbers bzw. jedes Bürgergesellschaftsmitglieds sowie jedes als eignungsrelevant angegebenen Unternehmens einzureichen, dass kein fakultativer Ausschlussgrund gem. §§ 142, 124 GWB vorliegt.

(4) Mit dem Teilnahmeantrag ist eine unterschriebene Eigenerklärung (Vordruck) über das Nichtvorliegen der Voraussetzungen für einen Ausschluss nach § 19 Abs. 1 MiLoG des Bewerbers bzw. jedes Bürgergesellschaftsmitglieds sowie jedes als eignungsrelevant angegebenen Unternehmens einzureichen.

(5) Mit dem Teilnahmeantrag ist eine unterschriebene Eigenerklärung (Vordruck) über das Nichtvorliegen der Voraussetzungen für einen Ausschluss nach § 1 PBZugV des Bewerbers bzw. jedes Bürgergesellschaftsmitglieds sowie jedes als eignungsrelevant angegebenen Unternehmens einzureichen.

(6) Mit dem Teilnahmeantrag ist eine unterschriebene Eigenerklärung (Vordruck) zum 5. Sanktionspaket gegen

Russland des Bewerbers bzw. jedes Bürgergesellschaftsmitglieds sowie jedes als eignungsrelevant

angegebenen Unternehmens einzureichen.

Die Vergabestelle behält sich vor, bei Zweifeln an der Richtigkeit der Eigenerklärungen unter Nr. (2) bis Nr. (7) Fremdbescheinigungen über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen nachzufordern sowie jederzeit zusätzlich Auskünfte des Wettbewerbsregisters anzufordern.

(7) Sämtliche Vergabeunterlagen sind unter <https://www.subreport.de> unter Verwendung der ID E689812527 unentgeltlich, uneingeschränkt, vollständig und direkt abrufbar.

(8) Die weitere Beschreibung der Einzelheiten der Durchführung des Verhandlungsverfahrens ist der Unterlage „Verfahrensbedingungen“ zu entnehmen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Westfalen

Postal address: Albrecht-Thaer-Straße 9

Town: Münster

Postal code: 48147

Country: Germany

E-mail: vergabekammer@bezreg-muenster.nrw.de

Telephone: +49 2514113514

Fax: +49 2514112165

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Der Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit:

1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des

Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10

Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt,

2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis

zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber

dem Auftraggeber gerügt werden,

3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis

zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,

4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu

wollen, vergangen sind.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Vergabekammer Westfalen

Postal address: Albrecht-Thaer-Straße 9

Town: Münster

Postal code: 48147

Country: Germany

E-mail: vergabekammer@bezreg-muenster.nrw.de

Telephone: +49 2514113514

Fax: +49 2514112165

VI.5. Date of dispatch of this notice

02/06/2023