

340924-2026 - Result

Hungary – Construction work – Kőszeg intermodális csomópont (IMCS) kivitelezése

OJ S 95/2026 19/05/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Építési és Közlekedési Minisztérium

Email: kozbeszerzes@ekm.gov.hu

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Kőszeg intermodális csomópont (IMCS) kivitelezése

Description: Vállalkozási szerződés keretében a „Kőszeg városkörnyéki közösségi közlekedés-fejlesztés (Szombathely-Kőszeg GYSEV fejlesztéshez kapcsolódóan)” projekt kivitelezési feladatainak ellátása (Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése, 1000.13”) Az intermodális csomópont (IMCS) a rendelkezésre álló kiviteli tervek alapján Vas vármegyében, Kőszeg vasútállomás területén, ill. annak környezetében valósul meg, az az alábbi műszaki tartalommal: - a vasútállomás területén, a felvételi épület és a vágányok között 1 db új helyi és helyközi autóbusz pályaudvar kialakítása a GYSEV Zrt. projektjében létrejött közös vonat-autóbusz peron meghosszabbításával, mely eredményként további 6 db le- és felszállást biztosító kocsiallás létesül a már korábban megvalósult 2 db mellett. A közös peronon 3 db fedett utasváró és egy zárt fűtött-hűtött peronváró épül. - Az erdészeti területén 1 db új közút kerül kialakításra 95,36 m hosszón, a közös peron meghosszabbításától a 87. sz. főút csatlakozásig. A pályaudvar dél-nyugati irányból a 87. sz. főút felől közelíthető meg, és az új közút igénybevételel hagyható el a 87. sz. főút irányába. - A vasúti pályaudvar területén 54 férőhelyes P+R parkoló épül a területen található 252 m hosszú iparvágány és raktárépület elbontásával. A vágány elbontásával együtt a kitérő elbontása is szükséges, amelynek következtében a kitérő ágban 34,11 vfm folyóvágány építése, és 70,5 vfm hosszón vágányszabályozás is szükséges. A parkolóban 3 db mozgáskorlátozott várakozóhely kerül kialakításra . A P+R megközelítése a 87. sz. főút felől a Szombathelyi út – Rákóczi út csomópontból, a Vasútállomás utcán keresztül történik. - A 86329 j. állomáshoz vezető út (Vasútállomás u.) a 87. sz. főúttól a felvételi épületig új nyomvonalon átépül 54,22 m hosszón. A 87. sz. főút és a 86329 j. út csomópontja a jelenlegi táblás szabályozás helyett 1 db jelzőlámpás irányítású csomóponttá alakul, 3 db új gyalogos-átkelőhely létesítésével. - A felvételi épület előtti területen az útpályával párhuzamosan 7 db K+R parkoló létesül. Az ide érkezők részére a visszafordulás lehetősége a P+R parkoló behajtójának környezetében biztosított. - Az autóbusz kihajtótól északi irányba 10 db autóbusz tárolására alkalmas autóbusz tároló kerül kialakításra, ahonnan a kihajtó buszok az erdészeti területén, az újonnan létesülő közúton keresztül hagyhatják el a területet. - Az erdészeti területén létesülő új közút és a 87. sz. főút csatlakozásánál 1 db jelzőlámpás csomópont kerül kialakításra 2 db új gyalogos-átkelőhellyel. - A 87. sz. országos főút 45+100 – 45+490 km szelvények közötti 2x1 sávós belterületi szakasza felújításra kerül 390 m hosszón. - A

kőszegfalvi kerékpárút bekötésre kerül az intermodális csomópont területébe a 87. sz. főút jobb oldalán, valamint átvezetésre kerül a főúton, és csatlakozik az önkormányzati beruházásban megvalósuló kerékpáros hídhoz. A tervezett 391,19 m hosszú gyalog- és kerékpárút a meglévő közúti átjárótól elválasztva, külön keresztezi a vasúti vágányt a 6+20,33 hm vasúti szelvényben, ahol egy 3,6 m széles kerékpáros-és gyalogos vasúti átjáró létesül a vágányszónában gumieleemes burkolattal. Az átjáró létesítése miatt a 5+98,66 – 6+54,46 hm szelvények között a vasúti pálya síncseréje és szabályozása is megvalósul a sínkiosztás változása miatt, és egy hangosbemondó oszlop áthelyezése is szükséges. - A Vasútállomás u. és a végállomásra vezető út csatlakozása között a közös gyalog- és kerékpárútból ágazik ki az állomás épület mellett a GYSEV Zrt. által kialakított B+R tárolóhoz vezető 47,72 m hosszú kétirányú kerékpárút. - Az IMCS területén megvalósuló közlekedés informatikai fejlesztések: teljes körűen kiépülnek a vizuális és hangos utastájékoztató elemek egy egységben, valamint a biztonsági térfigyelő kamerarendszer is kiépül, összesen 39 db kamera telepítésével. - A vasútállomás felvételi épületének egyes belső terei is átalakításra kerülnek, a MÁV Személyszállítási Zrt. számára zárt irodai blokk (forgalmi iroda, pihenő, pénzleadó, stb.) kialakításával, az utasforgalmi váróterem és szociális blokk is megújul (összesen 183,45 m²). - A projektelemekek környezetében a zöldfelületek is megújulnak, a vasútállomás felvételi épülete előtt egy park is kialakításra kerül: fűvesítés összesen 3947 m²-en, ill. összesen 8285 db növény telepítése a pályaudvar környezetében. - A 87. sz. fkl. út (Szombathelyi út) – Rákóczi F. u. – Vasútállomás u. – Alsó krt. csomópontjában tervezett jelzőlámpás csomópont forgalmának csökkentése érdekében kiépül a Pogányi utca és Cádi út közötti tehermentesítő út összesen 524,17 m hosszban, amely mellett egyoldali önálló 1,5 méteres járda is létesül. - A kivitelezési területeken az érintett közműkiváltások, építések és védelembe helyezések elvégzése az üzemeltetők előírásainak megfelelően. Főbb mennyiségek: új vízvezeték 466 m, új csapadékcsatorna 822 m, új szennyvízcsatorna 46 m hosszban. Új elektromos hálózat építése 1670 m hosszban, amely keretében elhelyezésre kerül 41 db új közvilágítási oszlop és 46 db új lámpatest. - A használatba vétel érdekében a kivitelező általános feladatai:

•Valamennyi szükséges, és még hiányzó engedély, hozzájárulás és jóváhagyás beszerzése, ill., amennyiben szükséges, a meglévő engedélyk módosítása. •A megvalósításhoz szükséges vágányzári engedélyk beszerzése. •Az ideiglenesen forgalomba helyezett építményrészeknek rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell lennie, és a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeknek meg kell felelnie. •Amennyiben szükséges a vasútfejlesztési projektelemekek esetében az átjárhatósági műszaki előírások tekintetében a megfelelőség igazolása a Tanúsító Szervezet (AsBo) által kiadott dokumentummal. - A kivitelező feladata a munkák időtartama alatt és a forgalomba helyezési eljárások lezárásáig az ideiglenes forgalomtechnika megtervezése, a munkálatok megkezdése előtt közútkezelővel történő leegyeztetése és elfogadtatása, valamint kiépítése és folyamatos karbantartása.

Procedure identifier: daecc4ec-22ab-42b1-a563-f7fbd2a6fecc

Previous notice: 609589-2025

Internal identifier: EKR001383702025

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

2.1.2. Place of performance

Town: Kőszeg

Postcode: 9730

Country subdivision (NUTS): Vas (HU222)

Country: Hungary

Additional information: A kivitelezési munkákkal érintett helyrajzi számok: 2897/1; 2897/3; 2896; 2891; 2894; 2899/1; 2903/5; 2897/2; 2899/4; 2899/6; 2899/7; 2899/8; 0183/13; 0183/14; 0183/17; 0183/24; 0183/25; 0183/28; 0183/29; 0183/146; 0183/32; 0183/34; 0183/122; 0183/38; 0183/142; 0183/143; 2911/15; 0128/8; 0128/7; 0128/6; 0183/42; 0183/43; 0182/3; 2911/5;

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 3 216 983 524,00 HUF

2.1.4. General information

Additional information: A szerződés/rész eredetileg becsült összértéke" (a BT-27 -es mezőben szereplő összeg) a 2% tartalékkeret is tartalmazza, míg és "A szerződés/rész végleges összértéke" (BT-271-es mező) , és a "Megajánlott összeg" (BT-720) mezőkben szereplő összegek a 2%-os tartalékkeret nélküli értendők. (Egyösszegű - tartalékkeret nélküli - ajánlati ár nettó Ft-ban)

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Kőszeg intermodális csomópont (IMCS) kivitelezése

Description: Vállalkozási szerződés keretében a „Kőszeg városkörnyéki közösségi közlekedés-fejlesztés (Szombathely-Kőszeg GYSEV fejlesztéshez kapcsolódóan)” projekt kivitelezési feladatainak ellátása (Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése, 1000.13”) Az intermodális csomópont (IMCS) a rendelkezésre álló kiviteli tervek alapján Vas vármegyében, Kőszeg vasútállomás területén, ill. annak környezetében valósul meg, az az alábbi műszaki tartalommal: - a vasútállomás területén, a felvételi épület és a vágányok között 1 db új helyi és helyközi autóbusz pályaudvar kialakítása a GYSEV Zrt. projektjében létrejött közös vonat-autóbusz peron meghosszabbításával, mely eredményként további 6 db le- és felszállást biztosító kocsiallás létesül a már korábban megvalósult 2 db mellett. A közös peronon 3 db fedett utasváró és egy zárt fűtött-hűtött peronváró épül. - Az erdészeti területén 1 db új közút kerül kialakításra 95,36 m hosszón, a közös peron meghosszabbításától a 87. sz. főút csatlakozásig. A pályaudvar dél-nyugati irányból a 87. sz. főút felől közelíthető meg, és az új közút igénybevételével hagyható el a 87. sz. főút irányába. - A vasúti pályaudvar területén 54 férőhelyes P+R parkoló épül a területen található 252 m hosszú iparvágány és raktárépület elbontásával. A vágány elbontásával együtt a kitérő elbontása is szükséges, amelynek következtében a kitérő ágban 34,11 vfm folyóvágány építése, és 70,5 vfm hosszón vágányszabályozás is szükséges. A parkolóban 3 db mozgáskorlátozott várakozóhely kerül kialakításra . A P+R megközelítése a 87. sz. főút felől a Szombathelyi út – Rákóczi út csomópontból, a Vasútállomás utcán keresztül történik. - A 86329 j. állomáshoz vezető út (Vasútállomás u.) a 87. sz. főúttól a felvételi épületig új nyomvonalon átépül 54,22 m hosszón. A 87. sz. főút és a 86329 j. út csomópontja a jelenlegi táblás szabályozás helyett 1 db jelzőlámpás irányítású csomóponttá alakul, 3 db új gyalogos-átkelőhely létesítésével. - A felvételi épület előtti területen az útpályával párhuzamosan 7 db K+R parkoló létesül. Az ide érkezők részére a visszafordulás lehetősége a P+R parkoló behajtójának környezetében biztosított. - Az autóbusz kihajtótól északi irányba 10 db autóbusz tárolására alkalmas autóbusz tároló kerül kialakításra, ahonnan a kihajtó buszok az erdészeti területén, az újonnan létesülő közúton keresztül hagyhatják el a területet. - Az erdészeti

területén létesülő új közút és a 87. sz. főút csatlakozásánál 1 db jelzőlámpás csomópont kerül kialakításra 2 db új gyalogos-átkelőhellyel. - A 87. sz. országos főút 45+100 – 45+490 km szelvények közötti 2x1 sávós belterületi szakasza felújításra kerül 390 m hosszón. - A kőszegfalvi kerékpárút bekötésre kerül az intermodális csomópont területébe a 87. sz. főút jobb oldalán, valamint átvezetésre kerül a főúton, és csatlakozik az önkormányzati beruházásban megvalósuló kerékpáros hídhoz. A tervezett 391,19 m hosszú gyalog- és kerékpárút a meglévő közúti átjárótól elválasztva, külön keresztezi a vasúti vágányt a 6+20,33 hm vasúti szelvényben, ahol egy 3,6 m széles kerékpáros-és gyalogos vasúti átjáró létesül a vágányzónában gumieleemes burkolattal. Az átjáró létesítése miatt a 5+98,66 – 6+54,46 hm szelvények között a vasúti pálya síncseréje és szabályozása is megvalósul a sínkiosztás változása miatt, és egy hangosbemondó oszlop áthelyezése is szükséges. - A Vasútállomás u. és a végállomásra vezető út csatlakozása között a közös gyalog- és kerékpárútból ágazik ki az állomás épület mellett a GYSEV Zrt. által kialakított B+R tárolóhoz vezető 47,72 m hosszú kétirányú kerékpárút. - Az IMCS területén megvalósuló közlekedés informatikai fejlesztések: teljes körűen kiépülnek a vizuális és hangos utastájékoztatók elemei egy egységben, valamint a biztonsági térfigyelő kamerarendszer is kiépül, összesen 39 db kamera telepítésével. - A vasútállomás felvételi épületének egyes belső terei is átalakításra kerülnek, a MÁV Személyszállítási Zrt. számára zárt irodai blokk (forgalmi iroda, pihenő, pénzleadó, stb.) kialakításával, az utasforgalmi váróterem és szociális blokk is megújul (összesen 183,45 m²). - A projektelemekek környezetében a zöldfelületek is megújulnak, a vasútállomás felvételi épülete előtt egy park is kialakításra kerül: füvesítés összesen 3947 m²-en, ill. összesen 8285 db növény telepítése a pályaudvar környezetében. - A 87. sz. fkl. út (Szombathelyi út) – Rákóczi F. u. – Vasútállomás u. – Alsó krt. csomópontjában tervezett jelzőlámpás csomópont forgalmának csökkentése érdekében kiépül a Pogányi utca és Cádi út közötti tehermentesítő út összesen 524,17 m hosszón, amely mellett egyoldali önálló 1,5 méteres járda is létesül. - A kivitelezési területeken az érintett közműkiváltások, építések és védelembe helyezések elvégzése az üzemeltetők előírásainak megfelelően. Főbb mennyiségek: új vízvezeték 466 m, új csapadékcsatorna 822 m, új szennyvízcsatorna 46 m hosszón. Új elektromos hálózat építése 1670 m hosszón, amely keretében elhelyezésre kerül 41 db új közvilágítási oszlop és 46 db új lámpatest. - A használatba vétel érdekében a kivitelező általános feladatai:

- Valamennyi szükséges, és még hiányzó engedély, hozzájárulás és jóváhagyás beszerzése, ill., amennyiben szükséges, a meglévő engedélyk módosítása.
- A megvalósításhoz szükséges vágányzári engedélyk beszerzése.
- Az ideiglenesen forgalomba helyezett építményrészeknek rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell lennie, és a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeknek meg kell felelnie.
- Amennyiben szükséges a vasútfejlesztési projektelemekek esetében az átjárhatósági műszaki előírások tekintetében a megfelelőség igazolása a Tanúsító Szervezet (AsBo) által kiadott dokumentummal.

- A kivitelező feladata a munkák időtartama alatt és a forgalomba helyezési eljárások lezárásáig az ideiglenes forgalomtechnika megtervezése, a munkálatok megkezdése előtt közútkezelővel történő leegyeztetése és elfogadtatása, valamint kiépítése és folyamatos karbantartása.

Internal identifier: EKR001383702025/1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 45111000 Demolition, site preparation and clearance work, 45111100 Demolition work, 45111200 Site preparation and clearance work, 45111213 Site-clearance work, 45111220 Scrub-removal work, 45111230 Ground-stabilisation work, 45111240 Ground-drainage work, 45112100 Trench-digging work, 45221213 Covered or partially-covered railway excavations, 45223300 Parking lot construction work, 45231000

Construction work for pipelines, communication and power lines, 45233123 Secondary road construction work, 45234115 Railway signalling works, 71320000 Engineering design services , 45233294 Installation of road signals, 45234100 Railway construction works, 45234113 Demolition of tracks, 45112700 Landscaping work, 45112710 Landscaping work for green areas

5.1.2. Place of performance

Town: Kőszeg

Postcode: 9730

Country subdivision (NUTS): Vas (HU222)

Country: Hungary

Additional information: A kivitelezési munkákkal érintett helyrajzi számok: 2897/1; 2897/3; 2896; 2891; 2894; 2899/1; 2903/5; 2897/2; 2899/4; 2899/6; 2899/7; 2899/8; 0183/13; 0183/14; 0183/17; 0183/24; 0183/25; 0183/28; 0183/29; 0183/146; 0183/32; 0183/34; 0183/122; 0183 /38; 0183/142; 0183/143; 2911/15; 0128/8; 0128/7; 0128/6; 0183/42; 0183/43; 0182/3; 2911/5;

5.1.3. Estimated duration

Duration: 23 Months

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 3 216 983 524,00 HUF

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Karakterkorlát miatt a BT-24 -es mező (a II.2.4) pont- Közbeszerzés leírása) folytatása: Ajánlatkérő rögzíti, hogy a kivitelezéshez kapcsolódó kiviteli tervek rendelkezésre állnak, azok a közbeszerzési dokumentumok körében kiadásra kerülnek. Jelen közbeszerzés tárgyát képező munkák részletes leírását a Közbeszerzési Dokumentumok tartalmazzák. A 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet (továbbiakban a közbeszerzési dokumentumokban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel AK felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. A részekre történő ajánlattétel kizárásának indokolása - karakterkorlát miatti folytatás: Az intermodális csomópont építési beruházás alapvetően egy koncentrált helyszínen, a vasútállomás területén valósul meg, amelyhez közvetlenül kapcsolódnak további projektelemek is annak közvetlen környezetében. A vasútállomás területén vonat-autóbusz peron meghosszabbításra kerül, a peronon egy zárt fűtött-hűtött peronváró létesül, kiépül egy P+R parkoló, egy autóbusz tároló egy kiszolgáló út a 87. sz. főútig. Ezzel együtt szintén megvalósul a vasútállomás felvételi épületének egyes belső tereinek is az átalakítása, kialakításra kerül zárt irodai blokk, utasforgalmi váróterem, aszociális blokk is megújul. Ezen rendszer egyik feltárási útja a 86329 j. állomáshoz vezető út (Vasútállomás utca) is, amely a 87. sz. főúttól a felvételi épületig új nyomvonalon épül át a felvételi épület előtti park teljes megújításával, amelyen keresztül a kőszegfalvi kerékpárút bekötésre kerül az intermodális csomópont területébe. A fentiekben felsorolt beavatkozási területeken egységes térfigyelő, WI-FI és vizuális és hangos utastájékoztató rendszer is kiépül ki, valamint átépülnek a meglévő közműhálózatok is. Ezen rendszerek a teljes területen egy egységes rendszert alkotnak. Ezen építmények kialakításához együttesen szükségesek vasút bontási- és építési, utépítési, valamint magasépítési és számos közműépítési munkálatok,

melyek szervesen egy egységes rendszert alkotnak. Annak érdekében, hogy a vasúti közlekedés a lehető legkevesebb ideig szüneteljen a vasútvonalon, a fenti projektelemek építési munkáit a vasúti pálya és vasúti távközlési építési munkálatok ideje alatt, az állomási vasúti vágányzár időtartama alatt indokolt elvégezni. A vasútállomás területén megvalósuló közlekedési létesítmények megvalósításával egy időben a 87. sz. fkl. út csomópontjaiban jelzőlámpás forgalomirányítás, gyalogos és kerékpáros átvezetések kiépítése is szükséges, amely nem választható külön az útépitési munkáktól, mivel a jelzőlámpás forgalomirányítások kiépítésének az útépitést megelőzően jelentős alépítményi munkái vannak. A 87. számú Kám-Szombathely-Kőszeg másodrendű főút a beruházással érintett szakaszán igen jelentős forgalmat bonyolít le Ausztria és Kám irányába (a 2023-as forgalomszámlálási adatok szerint ez 14682 j/nap (16047 Ej/nap) volt, illetve a mértékadó órai forgalma pedig 1396 Ej/ó volt.) Erre tekintettel a főút beruházással érintett szakaszán bármilyen munkavégzés jelentős forgalomkorlátozó hatással bír, ami jelentős torlódásokhoz vezet, amelyek nagymértékben növelik az eljutási időket a környezetterheléssel együtt. Mindezek mellett Kőszeg belvárosának, és bevásárlóközpontjának irányába a Rákóczi F. utca biztosítja a kapcsolatot Szombathely irányából, amelynek a forgalma szintén igen jelentős, ebből adódóan a 87. sz. főútra történő kihaladás jelentős torlódásokat okoz már most is. Figyelembe véve a 87. sz. főút igen jelentős forgalmát, a beruházással érintett szakaszon bármilyen munkavégzés torlódásokat okozhat, amely növeli az eljutási időket és a környezetterhelést. Kőszeg belvárosának és bevásárlóközpontjainak forgalmát biztosító Rákóczi F. utca szintén nagy terhelés alatt áll, ezért a kivitelezési forgalom szervezése folyamatos újratervezését igényelheti. Több szerződő fél bevonása ilyen relatíve kicsi célterületre koncentrált kivitelezési munkák során rendkívüli mértékben növelné és nehezítené a szükséges koordinációs feladatokat, ami pedig veszélyeztetné a szerződés határidőre történő teljesítését is .

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Description: 2.1 Az M.2.1. pont szerinti szakember b) pontban előírt alk. min. köv. feletti többlet szakmai tapasztalata (min.0 max.24 hónap)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Description: 2.2 Az M.2.2. pont szerinti szakember b) pontban előírt alk. min. köv. feletti többlet szakmai tapasztalata (min.0 max.24 hónap)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Description: 2.3 Az M.2.3. pont szerinti szakember b) pontban előírt alk. min. köv. feletti többlet szakmai tapasztalata (min.0 max.24 hónap)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Price

Description: Egyösszegű tartalékkeret nélküli nettó ajánlati ár

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 70

Justification for not indicating the weighting of the award criteria: Ajánlatkérő az ajánlatokat a „legjobb ár-érték arány” szempontja szerint értékeli a Kbt. 76. § (2) bekezdés c) pontja szerint. Az adható pontszám az értékelési szempontok mindegyike esetén 0,00-10,00 pont, ahol a 0,00 pont a legrosszabb, a 10,00 pont a legjobb érték. 1. értékelési szempont esetében az "Egyösszegű - tartalékkeret nélküli - ajánlati ár (nettó Ft)" kerül értékelésre (Súlyszám: 70) A pontkiosztás módszere: fordított arányosítás, a Közbeszerzési Hatóságnak a nyertes ajánlattevő kiválasztására szolgáló értékelési szempontrendszer alkalmazásáról szóló útmutatója (2025. május 29.) szerinti fordított arányosítás. 2-4. értékelési szempontok esetében AK a bemutatott szakembernek az alkalmassági követelmény teljesítéséhez szükséges (azaz a 12 hónapon felüli) speciális szakmai tapasztalatot meghaladó többlet tapasztalatát értékeli, az alábbiak szerint: Az M.2.1. alkalmassági követelményt igazoló szakember M.2.1. pont b) alpontban előírt alkalmassági követelmény igazolásához figyelembe vett 12 hónapon felüli út építése és/vagy átépítése és/vagy felújítása és/vagy bővítése során szerzett építésvezetői és/vagy főépítésvezetői és/vagy felelős műszaki vezetői szakmai többlet tapasztalat (hó) (min 0 hó, maximum 24 hó) (Súlyszám: 10) Az M.2.2. alkalmassági követelményt igazoló szakember M.2.2 pont b) alpontban előírt alkalmassági követelmény igazolásához figyelembe vett 12 hónapon felüli vasúti pálya építése és/vagy átépítése és/vagy felújítása és/vagy bővítése területén szerzett építésvezetői és/vagy főépítésvezetői és/vagy felelős műszaki vezetői szakmai többlettapasztalat (hó) (min 0 hó, maximum 24 hó) (Súlyszám: 10) Az M.2.3. alkalmassági követelményt igazoló szakember M.2.3. pont b) alpontban előírt alkalmassági követelmény igazolásához figyelembe vett 12 hónapon felüli, épületek építése és /vagy átépítése és/vagy felújítása és/vagy bővítése területén szerzett építésvezetői és/vagy főépítésvezetői és/vagy felelős műszaki vezetői szakmai többlettapasztalat (hó) (min 0 hó, maximum 24 hó) (Súlyszám: 10) A pontkiosztás módszere (szakemberek): A 2-4. értékelési szempont esetében (az AF III.4.1) M/2. szerinti szakemberek többlet szakmai tapasztalatának értékelése során) a Miniszterelnökség „Útmutató a Kbt. 77. § (1) bekezdése szerinti legkedvezőbb szint, illetve legkedvezőtlenebb elvárás meghatározásához” elnevezésű útmutatójában található, a két szélső érték közti megajánlásra javasolt képlet alkalmazásával történik, ahol a legkedvezőbb ajánlati elem: 24 hónap, a legkedvezőtlenebb: 0 hónap. A fentiek szerint meghatározott pontszámok részsúlyszámként a súlyszámmal megszorításra, majd összeadásra kerülnek. Az így legtöbb pontot elérő ajánlattevő ajánlata minősül a legjobb ár-értékarányt tartalmazó ajánlatnak. Részletek a Közbeszerzési Dokumentumokban.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Information about review deadlines: A Kbt. 148. §-a szerint.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Építési és Közlekedési Minisztérium

Organisation providing more information on the review procedures: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 2 487 724 742,00 HUF

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Generál Mély- és Magasépítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Tender:

Tender identifier: EKR001383702025/3363

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 2 487 724 742,00 HUF

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: megrendelői azonosítója (PST kódja): 1000.13.

Title: Vállalkozási szerződés keretében a „Kőszeg városkörnyéki közösségi közlekedés-fejlesztés (Szombathely-Kőszeg GYSEV fejlesztéshez kapcsolódóan)” c. projekt kivitelezési feladatainak ellátása (Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése, 1000.13

Date on which the winner was chosen: 01/04/2026

Date of the conclusion of the contract: 17/04/2026

Address of the contract: <https://ekr.gov.hu/ekr-szerzodestar/hu/szerzodesLista?eljarasAzon=EKR001383702025>

Information about European Union funds:

Name of EU-financed project or programme: European Regional Development Fund (ERDF) (2021/2027)

Identifier of EU funds: Európai uniós IKOP+, 1.2. prioritás,

Further details of EU funds: Kőszeg városkörnyéki közösségi közlekedés-fejlesztés (Szombathely–Kőszeg GYSEV fejlesztéshez kapcsolódó)

6.1.3. Non-winning tenderers

Non-winning tenderers

:

Official name: SWIETELSKY Magyarország Korlátolt Felelősségű Társaság

Subcontracting: No

6.1.4. Statistical information

Summary of the review requests the buyer received:

Number of complainants: 0

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Requests to participate

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from micro tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from small tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from medium tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders verified and inadmissible
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders verified and inadmissible because of an abnormally low price or cost
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders for which it has not been verified if they are admissible or inadmissible
Number of tenders or requests to participate received: 0

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Építési és Közlekedési Minisztérium
Registration number: 15847397241
Postal address: Alkotmány Utca 5
Town: Budapest
Postcode: 1054
Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)
Country: Hungary
Contact point: ÉKM Közbeszerzési Főosztály
Email: kozbeszerzes@ekm.gov.hu
Telephone: +36 308112612
Internet address: <https://kormany.hu/epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium>
Buyer profile: <https://kormany.hu/epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0004

Official name: SWIETELSKY Magyarország Korlátolt Felelősségű Társaság
Registration number: 14300327244
Postal address: Mészáros Utca 13.
Town: Budapest
Postcode: 1016
Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)
Country: Hungary

Email: ekrmo@swietelsky.hu

Telephone: +36 18896300

Fax: +36 18896350

Internet address: <https://www.swietelskymagyarorszag.hu>

Roles of this organisation:

Tenderer

8.1. ORG-0005

Official name: Generál Mély- és Magasépítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Size of the economic operator: Large

Registration number: 12927012443

Postal address: Gábor Dénes (Infopark D épület) Utca 2.

Town: Budapest

Postcode: 1117

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Email: 100_EKR@strabag.com

Telephone: +36 303163476

Internet address: <https://www.strabag.hu>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0003

Official name: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Registration number: EKRSZ_40664534_2

Postal address: Riadó u. 5

Town: Budapest

Postcode: 1026

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Email: dontobizottsag@kt.hu

Telephone: +36 18828592

Fax: +36 18828593

Internet address: <https://kozbeszerzes.hu>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0002

Official name: Közbeszerzési Hatóság

Registration number: EKRSZ_40664534

Postal address: Riadó utca 5.

Town: Budapest

Postcode: 1026

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Email: hirdetmeny@kt.hu

Telephone: +36 18828635

Internet address: <https://kozbeszerzes.hu>

Roles of this organisation:

Notice information

Notice identifier/version: 64574aa7-6dc1-467d-aa87-0a3008c869c9 - 03

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 18/05/2026 14:46:23 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Notice dispatch date (eSender): 13/05/2026 07:46:32 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Hungarian

Notice publication number: 340924-2026

OJ S issue number: 95/2026

Publication date: 19/05/2026