

Poland-Lublin: Aeral advertising services**OJ S 110/2023 09/06/2023****Contract award notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Port Lotniczy Lublin S.A.

National registration number: PL

Postal address: ul. Zesłańców Sybiru 6

Town: Lublin

NUTS code: PL814 Lubelski

Postal code: 20-008

Country: Poland

E-mail: info@airport.lublin.pl

Telephone: +48 814581400

Fax: +48 814581600

Internet address(es):Main address: <https://www.airport.lublin.pl>**I.6. Main activity**

Airport-related activities

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Usługi marketingowe wykonywane na rzecz Portu Lotniczego Lublin S.A na trasie Warszawa – Lublin – Warszawa oferowane przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.

Reference number: NZ/241/96/2023/MP

II.1.2. Main CPV code

79341500 Aeral advertising services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Usługi marketingowe wykonywane na rzecz Portu Lotniczego Lublin S.A na trasie Warszawa – Lublin – Warszawa oferowane przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL814 Lubelski

II.2.4. Description of the procurement

Usługi marketingowe wykonywane na rzecz Portu Lotniczego Lublin S.A na trasie Warszawa – Lublin – Warszawa oferowane przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- The works, supplies or services can be provided only by a particular economic operator for the following reason:
 - absence of competition for technical reasons

Explanation:

Port Lotniczy Lublin S.A wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zamówienia z wolnej ręki na zamówienie publiczne w celu podpisania umowy na usługi marketingowe oraz PR realizowane na trasie Warszawa – Lublin – Warszawa obsługiwanej przez Polskie Linie Lotnicze LOT. PLL LOT jest jedynym przewoźnikiem operującym na kierunku WAW-LUZ-WAW od dnia 18 kwietnia 2023r. wobec czego wykonanie zamówienia przez innego Wykonawcę jest tym samym niemożliwe ze względów technicznych, a niemożliwość ta ma charakter obiektywny i nieprzewidywalny. Port Lotniczy Lublin S.A, który jest zarządcą lotniska użytku publicznego Lublin (EPLB/LUZ), dąży do ustawicznego rozwoju siatki połączeń lotniczych oraz maksymalizacji przychodów z działalności pozalotniczej w latach 2020-2024 związanej z zarządzaniem infrastrukturą lotniskową. Kluczowym elementem wpływającym na podniesienie rentowności przedsiębiorstwa jest intensyfikacja przepływu pasażerów przez infrastrukturę lotniska, w oparciu o zaplanowaną strategię działań marketingowych. Temu celowi służyć mają działania promocyjne przeprowadzane przez Polskie Linie Lotnicze LOT, które generują ruch na połączeniach krajowych i zagranicznych istotnych z punktu widzenia skomunikowania regionu lubelskiego. Usługi marketingowe spowodują zwiększenie liczby krajowych i zagranicznych pasażerów obsługiwanych przez PL Lublin oraz poprawią skomunikowanie regionu z polskimi i zagranicznymi portami lotniczymi. Szczególny charakter kampanii marketingowej stanowiącej przedmiot zamówienia wyraża się tym, że będzie ona realizowana poprzez kanały dystrybucji treści marketingowych linii lotniczej LOT, przy wykorzystaniu baz danych LOT z możliwością wykorzystania wiedzy tego przewoźnika dotyczącej zasadności wymiaru i kierunku konkretnych działań marketingowych w ramach danego medium LOT i/lub danej grupy docelowej pasażerów (w tym potencjalnych) związanych z LOT (kraj/język/kierunek), w celu optymalizacji skutków dla Portu Lotniczego

Lublin. Powyższe powoduje, że zamówienie może być zrealizowane wyłącznie przez tą linię lotniczą. Wykonanie zamówienia przez innego Wykonawcę jest tym samym niemożliwe ze względów technicznych, a niemożliwość ta ma charakter obiektywny i nieprzewidywalny. Ponadto, działania marketingowe mogą być zrealizowane wyłącznie z przewoźnikiem PLL LOT, który jako jedyny umożliwia dotarcie do określonej grupy docelowej obecnych i przyszłych pasażerów przewoźnika na kierunkach krajowych i zagranicznych, na których przeważa ruch obcokrajowców (ruch korporacyjny z Polski). Analiza dotychczasowych działań rynkowych wskazuje, że najlepsze efekty przekazywania treści marketingowych uzyskiwane są poprzez bardzo dokładnie sprecyzowane grupy docelowych odbiorców. Dlatego też w realizowanym projekcie zostaną wykorzystane kanały dystrybucji PLL LOT. Szczegółowy charakter przedmiotu zamówienia będzie realizowany m.in poprzez: wykorzystanie stron internetowych przewoźnika, mediów elektronicznych oraz innych mediów określonych szczegółowo w Umowie. W/w kanały stanowią specjalistyczne narzędzia reklamowe które mogą być świadczone, jak wyżej uargumentowano, przez jednego Wykonawcę tj. PLL LOT. Uruchomienie połączenia lotniczego pomiędzy LUZ, a portem przesiadkowym o odpowiednim connectivity (możliwości przesiadek) z innymi, głównymi lub oddalonymi portami lotniczymi w Polsce (Kraków, Gdańsk, Wrocław, Poznań, Szczecin, Zielona Góra) spowoduje, połączenie ważnego ośrodka miejskiego, jakim jest Lublin, z innymi wojewódzkimi miastami w Polsce. Dodatkowo, loty do portu przesiadkowego umożliwią dogodne loty do największych ośrodków biznesowych, politycznych i turystycznych w Europie (Amsterdam, Bruksela, Londyn, Paryż, Hamburg, Zurych, Genewa). Ze względu na ograniczoną ilość miejsca, dalsza część uzasadnienia znajduje się w sekcji VI. pkt. 3) Informacje dodatkowe.

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 071-216528](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Title:

Usługi marketingowe wykonywane na rzecz Portu Lotniczego Lublin S.A na trasie Warszawa – Lublin – Warszawa oferowane przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

15/05/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Polskie Linie Lotnicze "LOT" S.A.

National registration number: PL
Postal address: Komitetu Obrony Robotników 43
Town: Warszawa
NUTS code: PL Polska
Postal code: 02-146
Country: Poland
The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Dokończenie uzasadnienia z sekcji IV procedura - uzasadnienie:

Ze względu na ograniczenia z przepustowością w dużych portach zachodniej Europy, w najbliższym czasie nie uda nam się uruchomić połączenia sieciowego przez taki PLL.

LOT to lokalny, sieciowy, największy polski przewoźnik lotniczy z blisko 100-letnią tradycją, dzięki czemu jego marka jest rozpoznawalna w Polsce i na świecie. Jest członkiem największego sojuszu lotniczego (Star Alliance) i współpracuje z innymi przewoźnikami z sojuszu, co daje jeszcze większą możliwość przesiadek pasażerom.

Ze względu na jego hub w Warszawie, utworzenie połączenia pomiędzy Lublinem a Warszawą zapewni pasażerom dostęp do szerokiej siatki połączeń z wieloma miastami w Europie i na innych kontynentach, do których operuje LOT.

LOT jest jedynym przewoźnikiem, który mógłby wykonywać połączenie WAW-LUZ i umożliwiać pasażerom przesiadkę w WAW na inne rejsy. Potwierdzają to rozmowy z innymi przewoźnikami w tym low-cost, którzy nie byli zainteresowani tą trasą.

Połączenie obsługiwane przez przewoźnika sieciowego ułatwi nam dalszy rozwój portu, ponieważ pozwoli zidentyfikować potoki pasażerskie, które teraz podróżują z przesiadką. W przyszłości będzie to asumpt do rozmów z przewoźnikami w sprawie rozwoju połączeń bezpośrednich.

Obecność przewoźników sieciowych w portach regionalnych podnosi ich rozpoznawalność i zwiększa prawdopodobieństwo dalszego rozwoju połączeń lotniczych, a także umożliwia transportowanie cargo do Warszawy i dalej do innych miast na świecie.

Mając na uwadze art. 388 ust. 1 w związku z art.214 ust.1 pkt.1 lit a) Ustawy z dn. 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych wybór trybu postępowania w niniejszym przypadku jest w pełni uzasadniony. Wykonanie zamówienia przez innego wykonawcę jest ze względów technicznych niemożliwe, a ta niemożliwość ma charakter obiektywny i nieprzewidywalny, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężania parametrów zamówienia.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Postal address: ul. Postępu 17a
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

W postępowaniu mają zastosowanie środki ochrony prawnej, o których mowa w Dziale IX ustawy Pzp oraz wskazanych niżej rozporządzeniach:

- 1) Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie postępowania przy rozpoznawaniu odwołań przez Krajową Izbę Odwoławczą (Dz. U. z 2020 r., poz. 2453);
- 2) Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie szczegółowych kosztów postępowania odwoławczego, ich rozliczania oraz wysokości i sposobu pobierania wpisu od odwołania (Dz. U. z 2020 r., poz. 2437).

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

06/06/2023