

343287-2026 - Result

Germany – Industrial process control equipment and remote-control equipment – Erneuerung des Bedien- und Beobachtungssystems der Leitzentrale Minden

OJ S 96/2026 20/05/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal

Email: vergabeservicestelle.wsa-mlk-esk@wsv.bund.de

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Erneuerung des Bedien- und Beobachtungssystems der Leitzentrale Minden

Description: Derzeit werden an der Mittelweser und dem Mittellandkanal 10 Schleusen von der Leitzentrale (LZ) Minden aus fernbedient. Seit über 20 Jahren kommt dabei für das Bedienen und Beobachten (BuB) der Schleusenprozesse das SCADA-System iFIX zum Einsatz. Für die weitere Nutzung dieses Systems wäre aktuell ein aufwändiges und kostspieliges Upgrade erforderlich. Da im Zuge der Migration zur neuen LRZ-Minden ohnehin ein Systemwechsel des BuB-Systems (neu: WinCC oA) stattfinden wird ist die Nachhaltigkeit dieser Aufwendung in Frage zu stellen. Vor diesem Hintergrund hat das WSA MLK/ESK als Betreiber entschieden, anstelle eines aufwändigen iFIX-Upgrade, direkt den Systemwechsel nach WinCC oA als vorgezogene Maßnahme des Projektes "LRZ-Minden" durchführen zu lassen. Das neue BuB – System WinCC oA ist für die Fernbedienung von 10 Schleusen auszulegen. 10 Bedienstationen für die Bedienung und Visualisierung jeweils einer Schleuse sind dafür in der Leitzentrale Minden vorzusehen. Dabei ist die Möglichkeit zu schaffen, dass an jeder Bedienstation jede der 10 Schleusen angewählt, abgewählt und bedient werden kann. Zur Erhöhung der Verfügbarkeit besteht somit bei Ausfall eines Bedienstandes die Möglichkeit die betreffende Schleuse über die Bedienstation eines weiteren Bedienstandes der Leitzentrale erneut aufzurufen. Doppelbedienung ist zwingend auszuschließen. Die zu liefernde WinCC oA - Systemsoftware ist in einem Container – Image auf der bestehenden, proxmox – basierten Virtualisierungsumgebung innerhalb des Technikraums der Leitzentrale zu installieren. Weiterhin ist auch für die örtliche Zentralbedienung auf den 10 Schleusen jeweils eine Bedienstation als verteiltes System zur Fernbedienung aus der Leitzentrale aufzubauen. Dabei ist hinsichtlich der Software-Applikationen zwingend eine identische Bediensituation beider Bedienebenen für die Schichtleitung zu gewährleisten. Eine Doppelbedienung, die sich zusätzlich aufgrund mehrerer Bedienebenen ergeben könnte, ist auch hier zwingend auszuschließen. Die zentrale Bedienung ist ausschließlich der betreffenden örtlichen Schleuse zuzuordnen. Für 7 von 10 Schleusen sind die Server der zentralen Bedienstationen redundant auszulegen, damit im verteilten System bei Ausfall eines örtlichen Servers nicht zusätzlich die Fernbedienebene der betreffenden Schleuse mit ausfällt. Die derzeit vorhandenen 5 Arbeitsplätze der LZ sind für die Fernbedienung von 10 Schleusen bemessen. Da der Systemwechsel des BuB-Systems im laufenden Betrieb der Leitzentrale Minden erfolgen wird,

ist es erforderlich, dass für den Umbau auf die neue Technik ein zusätzlicher, 6. Arbeitsplatz zur Verfügung steht. Hier ist ohne Einschränkung der 5 bestehenden Arbeitsplätze der Systemwechsel für die ersten 2 Schleusen vorzubereiten. Übergangsweise besteht für die umzurüstenden Schleusen mit dem neuen WinCC oA- und Videomanagement -System eine parallele Bedienbarkeit der betreffenden Schleusen zum bestehenden BuB-System iFIX. Der neue 6. Arbeitsplatz besteht aus 2 neu zu liefernden Schleusen-Bedienständen gem. Leitfaden AuF - Anlage C5 (Lastenheft Bedientisch). Die Bedientische sind mit technischen Komponenten aufzurüsten gem. Leitfaden AuF, Anlage C5a (Vorgaben zu den technischen Komponenten der Bedienstände). Dabei bilden die Komponenten für die Bedienung des Sprachkommunikationssystems (SKS) eine Ausnahme: Die Erneuerung dieser Anlage erfolgt im Rahmen einer getrennten Maßnahme. Die erforderlichen Bedienkomponenten sind Liefer- und Leistungsumfang der Firma IP-Intercom GmbH. Für den neuen, 6. Arbeitsplatz sind zum Dekodieren des Video-Streams Mehrfachdecoder für den Einbau in Schaltschränke des Technikraums der LZ einzusetzen. Die Verbindungen zu den 14 neuen Monitoren sind mit HDMI-Extendern als integrierte Kabellösung auszuführen.

Procedure identifier: efe4c8d1-a0f8-4566-ac75-cd71aa6b35f7

Internal identifier: 813FMM25D039_A

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 38800000 Industrial process control equipment and remote-control equipment

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Minden-Lübbecke (DEA46)

Country: Germany

Additional information: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal Bündelungsstelle Telematikdienste - Leitzentrale Minden Am Hohen Ufer 1-3, 32425 Minden - Obere Schleuse Minden (OSM) -Untere Schleuse Minden (USM) -Schachtschleuse Minden (SSM) -Weserschleuse Minden (WSM) -Schleuse Petershagen (SPH) -Schleuse Schlüsselburg (SSB)

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nienburg (Weser) (DE927)

Country: Germany

Additional information: -Schleuse Landesbergen (SLB) -Schleuse Drakenburg (SDB)

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Verden (DE93B)

Country: Germany

Additional information: -Große Schleuse Dörverden -Schleuse Langwedel (SLW)

2.1.4. General information

Additional information: Das Vergabeverfahren wird vom Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal durchgeführt. Auftraggeber ist die Fachstelle Maschinenwesen Mitte beim WSA Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal, Am Hohen Ufer 1-3, 32425 Minden. Rechnungsempfänger ist das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

vgv -

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Erneuerung des Bedien- und Beobachtungssystems der Leitzentrale Minden
Description: Derzeit werden an der Mittelweser und dem Mittellandkanal 10 Schleusen von der Leitzentrale (LZ) Minden aus fernbedient. Seit über 20 Jahren kommt dabei für das Bedienen und Beobachten (BuB) der Schleusenprozesse das SCADA-System iFIX zum Einsatz. Für die weitere Nutzung dieses Systems wäre aktuell ein aufwändiges und kostspieliges Upgrade erforderlich. Da im Zuge der Migration zur neuen LRZ-Minden ohnehin ein Systemwechsel des BuB-Systems (neu: WinCC oA) stattfinden wird ist die Nachhaltigkeit dieser Aufwendung in Frage zu stellen. Vor diesem Hintergrund hat das WSA MLK/ESK als Betreiber entschieden, anstelle eines aufwändigen iFIX-Upgrade, direkt den Systemwechsel nach WinCC oA als vorgezogene Maßnahme des Projektes "LRZ-Minden" durchführen zu lassen. Das neue BuB – System WinCC oA ist für die Fernbedienung von 10 Schleusen auszulegen. 10 Bedienstationen für die Bedienung und Visualisierung jeweils einer Schleuse sind dafür in der Leitzentrale Minden vorzusehen. Dabei ist die Möglichkeit zu schaffen, dass an jeder Bedienstation jede der 10 Schleusen angewählt, abgewählt und bedient werden kann. Zur Erhöhung der Verfügbarkeit besteht somit bei Ausfall eines Bedienstandes die Möglichkeit die betreffende Schleuse über die Bedienstation eines weiteren Bedienstandes der Leitzentrale erneut aufzurufen. Doppelbedienung ist zwingend auszuschließen. Die zu liefernde WinCC oA - Systemsoftware ist in einem Container – Image auf der bestehenden, proxmox – basierten Virtualisierungsumgebung innerhalb des Technikraums der Leitzentrale zu installieren. Weiterhin ist auch für die örtliche Zentralbedienung auf den 10 Schleusen jeweils eine Bedienstation als verteiltes System zur Fernbedienung aus der Leitzentrale aufzubauen. Dabei ist hinsichtlich der Software-Applikationen zwingend eine identische Bediensituation beider Bedienebenen für die Schichtleitung zu gewährleisten. Eine Doppelbedienung, die sich zusätzlich aufgrund mehrerer Bedienebenen ergeben könnte, ist auch hier zwingend auszuschließen. Die zentrale Bedienung ist ausschließlich der betreffenden örtlichen Schleuse zuzuordnen. Für 7 von 10 Schleusen sind die Server der zentralen Bedienstationen redundant auszulegen, damit im verteilten System bei Ausfall eines örtlichen Servers nicht zusätzlich die Fernbedienebene der betreffenden Schleuse mit ausfällt. Die derzeit vorhandenen 5 Arbeitsplätze der LZ sind für die Fernbedienung von 10 Schleusen bemessen. Da der Systemwechsel des BuB-Systems im laufenden Betrieb der Leitzentrale Minden erfolgen wird, ist es erforderlich, dass für den Umbau auf die neue Technik ein zusätzlicher, 6. Arbeitsplatz zur Verfügung steht. Hier ist ohne Einschränkung der 5 bestehenden Arbeitsplätze der Systemwechsel für die ersten 2 Schleusen vorzubereiten. Übergangsweise besteht für die umzurüstenden Schleusen mit dem neuen WinCC oA- und Videomanagement -System eine parallele Bedienbarkeit der betreffenden Schleusen zum bestehenden BuB-System iFIX. Der neue 6. Arbeitsplatz besteht aus 2 neu zu liefernden Schleusen-Bedienständen gem. Leitfaden AuF - Anlage C5 (Lastenheft Bedientisch). Die Bedientische sind mit technischen Komponenten aufzurüsten gem. Leitfaden AuF, Anlage C5a (Vorgaben zu den technischen Komponenten der Bedienstände). Dabei bilden die Komponenten für die Bedienung des Sprachkommunikationssystems (SKS) eine Ausnahme: Die Erneuerung dieser Anlage erfolgt im Rahmen einer getrennten Maßnahme. Die erforderlichen Bedienkomponenten sind Liefer- und Leistungsumfang der Firma IP-Intercom GmbH. Für den neuen, 6. Arbeitsplatz sind zum Dekodieren des Video-Streams Mehrfachdecoder für den Einbau in Schaltschränke des Technikraums der LZ einzusetzen. Die Verbindungen zu den 14 neuen Monitoren sind mit HDMI-Extendern als integrierte Kabellösung auszuführen.
Internal identifier: 813FMM25D039

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 38800000 Industrial process control equipment and remote-control equipment

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Minden-Lübbecke (DEA46)

Country: Germany

Additional information: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal Bündelungsstelle Telematikdienste - Leitzentrale Minden Am Hohen Ufer 1-3, 32425 Minden - Obere Schleuse Minden (OSM) -Untere Schleuse Minden (USM) -Schachtschleuse Minden (SSM) -Weserschleuse Minden (WSM) -Schleuse Petershagen (SPH) -Schleuse Schlüsselburg (SSB)

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nienburg (Weser) (DE927)

Country: Germany

Additional information: -Schleuse Landesbergen (SLB) -Schleuse Drakenburg (SDB)

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Verden (DE93B)

Country: Germany

Additional information: -Große Schleuse Dörverden -Schleuse Langwedel (SLW)

5.1.3. Estimated duration

Start date: 18/03/2026

Duration end date: 31/12/2026

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Der Auftraggeber behält sich den Zuschlag auf das Erstangebot vor.

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 100

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Bundeskartellamt - Vergabekammer des Bundes –

Information about review deadlines: Ein Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 (3) Nr. 1 bis 4 GWB nur zulässig, soweit: 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt worden sind, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,01 EUR

Direct award

:

Justification for direct award: Partial replacement or extension of existing supplies or

installations by the original supplier ordered under the strict conditions stated in the Directive

Other justification: gem. §14 (4) Pkt. 5. der VgV

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: robotic care GmbH

Tender:

Tender identifier: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 0,01 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 3813W1-234.03/315-101-03-001 3813E-214.02/2025-039/1

Date of the conclusion of the contract: 18/03/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

8. Organisations

8.1. ORG-0000

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal
Registration number: Leitweg-ID 991-00532-10
Postal address: Ludwig-Winter-Str. 5
Town: Braunschweig
Postcode: 38120
Country subdivision (NUTS): Braunschweig, Kreisfreie Stadt (DE911)
Country: Germany
Email: vergabeservicestelle.wsa-mlk-esk@wsv.bund.de
Telephone: +49 531 866030
Fax: +49 531 866031400
Internet address: <https://www.wsa-mittellandkanal-elbe-seitenkanal.wsv.de/>

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0001

Official name: Bundeskartellamt - Vergabekammer des Bundes –
Registration number: t:022894990
Postal address: Kaiser-Friedrich-Str. 16
Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 228 94990
Fax: +49 228 9499163

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0002

Official name: robotic care GmbH
Size of the economic operator: Micro
Registration number: UStID. DE292836654
Postal address: Ragösener Str. 38A
Town: Bad Belzig OT Ragösen
Postcode: 14806
Country subdivision (NUTS): Potsdam-Mittelmark (DE40E)
Country: Germany
Email: info@robotic-care.de
Telephone: 000

Roles of this organisation:

Tenderer

Beneficial owner:

Official name: robotic care GmbH
Nationality of the owner: Germany
Email: info@robotic-care.de
Telephone: 000

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: ea6942c6-7d6a-4ffa-b14b-b9b7f22867c5 - 01
Form type: Result
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime
Notice subtype: 29
Notice dispatch date: 18/05/2026 16:03:22 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 343287-2026
OJ S issue number: 96/2026
Publication date: 20/05/2026