

Poland-Warsaw: Supervision of project and documentation**OJ S 123/2022 29/06/2022****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Postal address: ul. Targowa 74

Town: Warszawa

NUTS code: PL633 Trójmiejski

Postal code: Brak danych

Country: Poland

Contact person: Weronika Płomin-Warkusz

E-mail: weronika.plomin-warkusz@plk-sa.pl

Telephone: +48 572660524

Internet address(es):Main address: www.plk-sa.plAddress of the buyer profile: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via:

<https://platformazakupowa.plk-sa.pl>**I.6. Main activity**

Other activity: Usługi kolejowe

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni"

Reference number: 9090/IREZA2/10759/02994/22/P

II.1.2. Main CPV code

71248000 Supervision of project and documentation

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni". Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynieryjnych, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża SRK
Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynieryjnych, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża torowa
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

45000000 Construction work

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynierskich, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża drogowa
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynierskich, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejon:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejon przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża obiekty inżynierskie

Lot No: 4

II.2.2.

Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement**2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynierskich, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value**II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża konstrukcyjno-budowlana
Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynierskich, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża sieć trakcyjna
Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynierskich, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;
rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, nieelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, nieelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103
2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12
This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża energetyczna wysokie napięcie 110 kV
Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynieryjnych, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;
rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103
2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża wodno-kanalizacyjna

Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynierskich, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża teletechniczna
Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynieryjnych, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11.

Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża energetyczna
Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

71248000 Supervision of project and documentation

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

2.2. Zakres obejmuje wykonywanie ww. usługi w branżach: teletechnicznej, elektroenergetycznej, energetycznej, sieci trakcyjnych, torowej, drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, obiektów inżynieryjnych, instalacji wodno-kanalizacyjnych, sterowania ruchem kolejowym dla całego obszaru stacji Gdynia Port tj.:

a) Stacji kolejową Gdynia Port obejmującą rejony:

GPA, GPB, GPC, GPD, GPE, GPF, GPW;

rejony przedportowe P1-P6, P13-P15 i P16

wraz z infrastrukturą towarzyszącą;

b) Liniach kolejowych powiązanych:

Linia nr 201: o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, zelektryfikowana; bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, dwutorowa od km 205,885 do km 210,374 i jednotorowa od km 210,374 do km 210,763;

Linia nr 228: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, nieelektryfikowana, kompleksowa TEN-T, od km 5,618 do km 11,227;

Linia nr 723: o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,400 do km 2,078;

Linia nr 724 o znaczeniu państwowym, drugorzędna, jednotorowa, nieelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km 1,209 do km 2,157;

Linia nr 725: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, bazowa towarowa i kompleksowa TEN-T, od km -0,164 do km 2,247;

Linia nr 961: pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana, od km 0,000 do km 1,103

2.2. Szczegółowy zakres zamówienia został zawarty w OPZ – TOM III SWZ.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

W Postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do odrzucenia oferty na podstawie § 20 Regulaminu oraz spełniający warunki udziału określone w pkt 8.2 IDW, których oferta nie podlega odrzuceniu na podstawie §20 pkt 3) Regulaminu, w związku z podleganiem przez Wykonawcę wykluczeniu z postępowania na podstawie ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2022 poz. 835).

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: zdolności do występowania w obrocie gospodarczym;

uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;

zdolności technicznej lub zawodowej;

sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do Zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Zadanie 1: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży teletechnicznej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej

opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży teletechnicznej z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 2: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży energetycznej wysokiego napięcia 110kV:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży energetycznej wysokiego napięcia 110kV z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 3: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży energetycznej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży energetycznej z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 4: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży sieci trakcyjnej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży sieci trakcyjnej z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 5: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży torowej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży torowej z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 6: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży drogowej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN

brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży drogowej z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 7: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży konstrukcyjno-budowlanej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży konstrukcyjno-budowlanej z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 8: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży obiektów inżynierskich:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży obiektów inżynierskich z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 9: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży instalacji wodno-kanalizacyjnych:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży instalacji wodno-kanalizacyjnych z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Zadanie 10: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży sterowania ruchem kolejowym:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali co najmniej jedną [1] usługę o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego) w zakresie budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) w ramach branży sterowania ruchem kolejowym z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów należytego wykonania usługi z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane.

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu na stronie internetowej Zamawiającego/SWZ.

Dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

Zadanie 1:

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży teletechnicznej:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy instalacji i urządzeń teletechnicznych na odcinku linii kolejowej o długości pięciu [5] km.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Zadanie 2:

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży energetycznej wysokiego napięcia 110kV:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie WN.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji oraz urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Minimum level(s) of standards possibly required:

c.d III.1.3)

Zadanie 3: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży energetycznej:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie oświetlenia zewnętrznego i urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów i/lub instalacji zasilających SN, NN i WN, dla budowy lub przebudowy zelektryfikowanych linii kolejowych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji oraz urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Zadanie 4: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży sieci trakcyjnej:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w zakresie branży kolejowej sieci trakcyjnej co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) dla budowy lub przebudowy linii kolejowej w zakresie łącznie co najmniej dwóch [2] szlaków i jednej [1] stacji kolejowej, obejmującej przynajmniej dwa [2] tory główne, w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę lub inne umożliwiające realizację prac budowlanych (w szczególności ZRID i zgłoszenie robót).

Za jedną [1] dokumentację projektową uważa się dokumentację na podstawie której pozyskano co najmniej jedną [1] decyzję o pozwoleniu na budowę lub inną decyzję umożliwiającą realizację prac budowlanych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Zadanie 5: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży torowej:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy torów o łącznej długości pięciu [5] km.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii kolejowej

Zadanie 6: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży drogowej:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy dróg o

łącznej długości pięciu [5] km, w tym co najmniej jednej [1] drogi publicznej o łącznej długości dwóch [2] km.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej.

Zadanie 7: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży konstrukcyjno-budowlanej:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy), która łącznie obejmowała budowę lub przebudowę infrastruktury kolejowej w zakresie jednego [1] budynku nastawni.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Zadanie 8: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży obiektów inżynieryjnych:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży łącznie:

- jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy mostu lub wiaduktu o rozpiętości najdłuższego przęsła min 30m i długości obiektu (L) min. 60m.

- jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy przejścia pod torami lub drogami.

W oparciu o powyższe dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę. Za jedną [1] dokumentację projektową uważa się dokumentację na podstawie której pozyskano co najmniej jedną [1] decyzję o pozwoleniu na budowę lub inną decyzję umożliwiającą realizację prac budowlanych.

Zamawiający dopuszcza przedstawienie jednej dokumentacji spełniającej powyższe warunki.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej.

Zadanie 9: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży instalacji wodno-kanalizacyjnych:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej w zakresie co najmniej sieci lub instalacji sanitarnych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Zadanie 10: Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w branży sterowania ruchem kolejowym:

W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną [1] dokumentację projektową (obejmującą projekt budowlany i/lub projekt wykonawczy) dla, budowy lub przebudowy linii kolejowej w zakresie łącznie dwóch [2] szlaków i jednej [1] stacji kolejowej, obejmującej przynajmniej dwa [2] tory główne, wyposażoną w komputerowe systemy urządzeń stacyjnych SRK (sterowania ruchem kolejowym) w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w Prawie budowlanym lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2018 r. poz. 2272).

W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) osoby wyznaczone do realizacji zamówienia posiadają uprawnienia budowlane, wyszczególnione wyżej jeżeli:

- nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych w danej specjalności, oraz

- posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ust. 2-6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), dotyczące świadczenia usług transgranicznych.

Stosownie do art. 12 ust. 7 Ustawy Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi m.in. wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę. Zgodnie z art. 12a ww. Ustawy, samodzielne funkcje techniczne w budownictwie mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

Ocena spełnienia warunku wskazanego w punkcie 8.2.3 nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w punkcie 9.1.4 oraz wg formuły spełnia/nie spełnia.

Dokumenty w celu potwierdzenia spełnienia warunków określonych w punkcie 8.2.3, a uszczegółowionych w punkcie 8.3.2. IDW lit. a):

a) wykaz prac wykonanych w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, o których mowa w punkcie 8.3.2. lit. a), (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, terminów wykonania i podmiotów na rzecz których prace zostały wykonane (sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 4 do IDW), b) dowody określające, że prace te zostały wykonane należycie, przy czym dowodami o których mowa są referencje lub inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego prace były wykonywane, c) inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa powyżej w pkt. b). Uwaga: w przypadku, gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego prace wskazane w wykazie zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa powyżej.

Dokumenty w celu potwierdzenia spełnienia warunków szczegółowych określonych w punkcie 8.2.3., a uszczegółowionych w punkcie 8.3.2. lit. b) IDW:

a) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu Zamówienia, z określeniem stanowisk, na które osoby te są proponowane i informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania Zamówienia oraz podstawy do dysponowania tymi osobami – sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 5 do IDW; Pisemne zobowiązanie (w oryginale) innych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia. Pisemne zobowiązanie powinno być złożone razem z dokumentem (odpis z właściwego rejestru, pełnomocnictwo) potwierdzającym umocowanie osoby/osób podpisującej/ych przedmiotowe zobowiązanie, sporządzone wg. wzoru stanowiącego Załącznik nr 8 do IDW.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża energetyczna:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża SRK:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża energetyczna wysokie napięcie 110 kV:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża wodno-kanalizacyjna:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża sieć trakcyjna:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża konstrukcyjno-budowlana:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża drogowa:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża obiekty inżynierskie:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża torowa:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Usługa pełnienia nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" - branża teletechniczna:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

III.1.6. Deposits and guarantees required

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie niniejszego Zamówienia w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie niniejszego Zamówienia.

Oferta wspólna musi spełniać następujące wymagania:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia muszą ustanowić

i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego Zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu o udzielenie niniejszego Zamówienia i zawarcia umowy w sprawie Zamówienia - zgodnie z postanowieniem § 7 ust. 9 Regulaminu. W przypadku składania oferty wspólnej, warunki szczegółowe określone w punkcie 8.3. IDW uznaje się za spełnione, jeśli spełnią je łącznie wszyscy Wykonawcy składający ofertę wspólną, natomiast dokumenty, o których mowa w punkcie 9.1.2. IDW muszą być złożone przez każdego z Wykonawców składających ofertę wspólną.

Oświadczenie wymienione w punkcie 9.1.1. lit. a) o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy występujący wspólnie składają łącznie (sporządzone wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do IDW), Zamawiający dopuszcza złożenie oświadczeń przez pełnomocnika podmiotów występujących wspólnie, o ile umożliwia to zakres udzielonego mu pełnomocnictwa.

Oświadczenie wymienione w punkcie 9.1.1. lit. b) o braku podstaw do odrzucenia oferty z postępowania każdy z wykonawców występujących wspólnie składa oddzielnie (sporządzone wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 IDW).

Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Zgodnie z Tom II - Warunki Umowy (WU)

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 11/07/2022 Local time: 11:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 11/07/2022 Local time: 11:30

Place:

Otwarcie ofert nastąpi za pomocą aplikacji Skype, w dniu 11.07.2022 r. o godz. 11:30.

Przed terminem otwarcia ofert, Zamawiający poda linki, dzięki którym będzie możliwość uczestnictwa w otwarciu ofert.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A

Town: Warszawa

Country: Poland

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

W przypadku naruszenia postanowień Regulaminu lub ogłoszenia w zakresie:

a) opisu warunków udziału w postępowaniu,

b) kryteriów oceny ofert i ich znaczenia,

c) odrzucenia oferty Wykonawcy,

- mających lub mogących mieć wpływ na wynik postępowania - Wykonawca może wnieść skargę.

Skargę wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym Wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jej wniesienia.

Skarga wniesiona po terminie lub przez podmiot nieuprawniony podlega odrzuceniu.

Do przyjęcia i rozpatrzenia skargi właściwym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny.

Skarga winna wskazywać postępowanie, którego dotyczy oraz zawierać:

a) zwięzłe określenie zarzutów,

b) okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie skargi,

c) żądanie Wykonawcy co do jej rozstrzygnięcia.

O wniesieniu skargi oraz jej treści jednostka, o której mowa w pkt 24.4., zawiadamia

Wykonawców uczestniczących w postępowaniu. Wykonawcom przysługuje prawo

przystąpienia do postępowania skargowego poprzez przedstawienie pisemnego stanowiska.

O ile zajdzie taka potrzeba, Zamawiający zwróci się do Wykonawców o przedłużenie terminu związania ofertą.

Kierownik jednostki, o której mowa w pkt 24.4., powołuje zespół rozstrzygający, składający się z trzech osób, który rozpoznaje skargę. Członkami zespołu rozstrzygającego nie mogą być członkowie Komisji przeprowadzającej postępowanie.

Zespół rozstrzygający może wysłuchać wyjaśnień zainteresowanych Wykonawców oraz wyjaśnień Komisji. Wysłuchanie jest jawne.

Zespół rozstrzygający sporządza i przekazuje kierownikowi jednostki, o której mowa w pkt SWZ, do rozpatrzenia skargi projekt rozstrzygnięcia skargi.

Kierownik jednostki, o której mowa w pkt 24.4. IDW, oddala, odrzuca lub uwzględnia skargę.

W przypadku uwzględnienia skargi jednostka powtarza zaskarżone czynności lub unieważnia postępowanie.

Rozstrzygnięcie skargi przesyła się Wykonawcom, których ono bezpośrednio dotyczy w terminie 10 dni od dnia wniesienia.

VI.5. Date of dispatch of this notice

24/06/2022

