

Germany-Berlin: Railway transport services
OJ S 133/2021 13/07/2021
Contract notice – utilities
Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: FEI – Beschaffung Infrastruktur
Postal address: Caroline-Michaelis-Straße 5-11
Town: Berlin
NUTS code: DE30 Berlin
Postal code: 10115
Country: Germany
Contact person: Busch, Steven
E-mail: steven.busch@deutschebahn.com
Telephone: +49 3029756682

Internet address(es):

Main address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/deeplink/subproject/209376cb-e93c-4c8c-8f72-9b25511aa6b6>

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/deeplink/subproject/209376cb-e93c-4c8c-8f72-9b25511aa6b6>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: FEI4
Postal address: Caroline-Michaelis-Straße 5-11
Town: Berlin
NUTS code: DE3 Berlin
Postal code: 10115
Country: Germany
Contact person: Busch, Steven
E-mail: steven.busch@deutschebahn.com
Telephone: +49 3029756682

Internet address(es):

Main address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Logistikleistungen mit Gleisarbeitsmaschinen
Reference number: 21FEI50240

II.1.2. Main CPV code

60200000 Railway transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Einsatz von SKL, GAF, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge)
Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 7 039 800,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes
Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Region Ost – diverse Leistungsklassen
Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE3 Berlin

NUTS code: DE4 Brandenburg

NUTS code: DE8 Mecklenburg-Vorpommern

Main site or place of performance: Regionen entsprechen nicht den Bundesländern (siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen).

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAF, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge) Fahrzeugen
inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 77 500,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1 x 1 Jahr

II.2.10.

Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1 x 1Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 1) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

- Los 1.1 – Region Ost – Leistungsklasse bis 110 kW (geschätzter Wert 5,0 TEUR),
- Los 1.2 – Region Ost – Leistungsklasse bis 118 kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR),
- Los 1.3 – Region Ost – Leistungsklasse bis 131 kW (geschätzter Wert 12,5 TEUR),
- Los 1.4 – Region Ost – Leistungsklasse bis 169 kW (geschätzter Wert 12,5 TEUR),
- Los 1.5 – Region Ost – Leistungsklasse bis 177 kW (geschätzter Wert 17,5 TEUR),
- Los 1.6 – Region Ost – Leistungsklasse bis 338 kW (geschätzter Wert 15,0 TEUR),
- Los 1.7 – Region Ost – Leistungsklasse bis 440 kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR).

Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.

Je Unterlos (Los 1.1 bis Los 1.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

II.2. Description

II.2.1. Title

Region Südost – diverse Leistungsklassen

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DED Sachsen

NUTS code: DEE Sachsen-Anhalt

NUTS code: DEG Thüringen

Main site or place of performance: Regionen entsprechen nicht den Bundesländern (siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen).

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAf, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge) Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 77 500,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1 x 1 Jahr

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1 x 1 Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 2) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

- Los 2.1 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 110 kW (geschätzter Wert 5,0 TEUR),
- Los 2.2 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 118 kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR),
- Los 2.3 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 131 kW (geschätzter Wert 12,5 TEUR),
- Los 2.4 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 169 kW (geschätzter Wert 12,5 TEUR),
- Los 2.5 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 177 kW (geschätzter Wert 17,5 TEUR),
- Los 2.6 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 338 kW (geschätzter Wert 15,0 TEUR),
- Los 2.7 – Region SüdOst – Leistungsklasse bis 440 kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR),

Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.

Je Unterlos (Los 2.1 bis Los 2.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

II.2. Description

II.2.1. Title

Region Nord – diverse Leistungsklassen

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE5 Bremen

NUTS code: DE6 Hamburg

NUTS code: DE9 Niedersachsen

NUTS code: DEF Schleswig-Holstein

Main site or place of performance: Regionalbereiche entsprechen nicht den Bundesländern (siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen).

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAf, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge)
Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 3 400 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1 x 1Jahr

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1 x 1Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 3) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

Los 3.1 – Region Nord – Leistungsklasse bis 110kW (geschätzter Wert 172,5 TEUR)

Los 3.2 – Region Nord – Leistungsklasse bis 118kW (geschätzter Wert 340,0 TEUR)

Los 3.3 – Region Nord – Leistungsklasse bis 131kW (geschätzter Wert 510,0 TEUR)

Los 3.4 – Region Nord – Leistungsklasse bis 169kW (geschätzter Wert 510,0 TEUR)

Los 3.5 – Region Nord – Leistungsklasse bis 177kW (geschätzter Wert 847,5 TEUR)

Los 3.6 – Region Nord – Leistungsklasse bis 338kW (geschätzter Wert 680,0 TEUR)

Los 3.7 – Region Nord – Leistungsklasse bis 440kW (geschätzter Wert 340,0 TEUR)

Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.

Je Unterlos (Los 3.1 bis Los 3.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

II.2. Description

II.2.1. Title

Region Mitte – diverse Leistungsklassen

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE7 Hessen

NUTS code: DE9 Niedersachsen

NUTS code: DEA Nordrhein-Westfalen

NUTS code: DEB Rheinland-Pfalz

Main site or place of performance: Regionalbereiche entsprechen nicht den Bundesländern
(siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen)

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAf, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge)
Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 147 500,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1x 1 Jahr

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1x 1 Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 4) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

Los 4.1 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 110kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR)

Los 4.2 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 118kW (geschätzter Wert 15,0 TEUR)

Los 4.3 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 131kW (geschätzter Wert 22,5 TEUR)

Los 4.4 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 169kW (geschätzter Wert 22,5 TEUR)

Los 4.5 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 177kW (geschätzter Wert 35,0 TEUR)

Los 4.6 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 338kW (geschätzter Wert 30,0 TEUR)

Los 4.7 – Region Mitte – Leistungsklasse bis 440kW (geschätzter Wert 15,0 TEUR)

Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.

Je Unterlos (Los 4.1 bis Los 4.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

II.2. Description

II.2.1. Title

Region Süd – diverse Leistungsklassen
Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE1 Baden-Württemberg

NUTS code: DE2 Bayern

NUTS code: DE7 Hessen

Main site or place of performance: Regionalbereiche entsprechen nicht den Bundesländern (siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen)

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAF, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge)
Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 77 500,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1x 1 Jahr

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1x 1 Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 5) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

Los 5.1 – Region Süd – Leistungsklasse bis 110kW (geschätzter Wert 5,0 TEUR)

Los 5.2 – Region Süd – Leistungsklasse bis 118kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR)

Los 5.3 – Region Süd – Leistungsklasse bis 131kW (geschätzter Wert 12,5 TEUR)

Los 5.4 – Region Süd – Leistungsklasse bis 169kW (geschätzter Wert 12,5 TEUR)

Los 5.5 – Region Süd – Leistungsklasse bis 177kW (geschätzter Wert 17,5 TEUR)

Los 5.6 – Region Süd – Leistungsklasse bis 338kW (geschätzter Wert 15,0 TEUR)

Los 5.7 – Region Süd – Leistungsklasse bis 440kW (geschätzter Wert 7,5 TEUR)

Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.

Je Unterlos (Los 5.1 bis Los 5.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

II.2. Description

II.2.1. Title

Region West – diverse Leistungsklassen
Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA Nordrhein-Westfalen

NUTS code: DE9 Niedersachsen

Main site or place of performance: Regionalbereiche entsprechen nicht den Bundesländern
(siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen)

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAf, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge)
Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 2 385 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1x 1Jahr

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1x 1Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 6) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

Los 6.1 - Region West - Leistungsklasse bis 110kW (geschätzter Wert 120 TEUR)

Los 6.2 - Region West - Leistungsklasse bis 118kW (geschätzter Wert 240 TEUR)

Los 6.3 - Region West - Leistungsklasse bis 131kW (geschätzter Wert 357,5 TEUR)

Los 6.4 - Region West - Leistungsklasse bis 169kW (geschätzter Wert 357,5 TEUR)

Los 6.5 - Region West - Leistungsklasse bis 177kW (geschätzter Wert 595,0 TEUR)

Los 6.6 - Region West - Leistungsklasse bis 338kW (geschätzter Wert 475,0 TEUR)

Los 6.7 - Region West - Leistungsklasse bis 440kW (geschätzter Wert 240,0 TEUR)

Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.
Je Unterlos (Los 6.1 bis Los 6.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

II.2. Description

II.2.1. Title

Region Südwest - diverse Leistungsklassen
Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

60200000 Railway transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE1 Baden-Württemberg

NUTS code: DE2 Bayern

NUTS code: DEB Rheinland-Pfalz

NUTS code: DEC Saarland

Main site or place of performance: Regionalbereiche entsprechen nicht den Bundesländern (siehe Anlagen C2_A10 zu den Vergabeunterlagen)

II.2.4. Description of the procurement

Einsatz von SKL, GAf, Bamowag bzw. gleichwertigen (für gleiche Arbeitsaufträge)
Fahrzeugen inkl. Bedienpersonal zur Unterstützung.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 2 687 500,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2022 End: 31/12/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

1x 1Jahr

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Laufzeitoption 1x 1Jahr

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Je Hauptlos (Hauptregion, hier Los 7) erfolgt eine Aufteilung in Unterlose. Der Zuschlag erfolgt jeweils auf das Unterlos (siehe nachstehend)

Los 7.1 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 110kW (geschätzter Wert 135,0 TEUR)
Los 7.2 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 118kW (geschätzter Wert 270,0 TEUR)
Los 7.3 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 131kW (geschätzter Wert 402,5 TEUR)
Los 7.4 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 169kW (geschätzter Wert 402,5 TEUR)
Los 7.5 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 177kW (geschätzter Wert 670,0 TEUR)
Los 7.6 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 338kW (geschätzter Wert 537,5 TEUR)
Los 7.7 - Region SüdWest - Leistungsklasse bis 440kW (geschätzter Wert 270,0 TEUR)
Der Höchstwert je Unterlos ist mit 25 % über den Schätzwert anzusetzen.

Je Unterlos (Los 7.1 bis Los 7.7) werden 4 Anbieter gebunden. Es können bis zu max. 6 Anbieter gebunden werden, wenn die Anbieter maximal 10 % vom Bewertungspreis (Ermittlung siehe Vergabeunterlagen) des Bestbieters entfernt sind.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Die vom Bieter angegebene Gesellschaftsform ist mit einem entsprechenden aktuellen Dokument, nachzuweisen:

1. Handelsregisterauszug (Kapital- & Personengesellschaften) oder
2. Gewerbeanmeldung (Einzelunternehmen)

Der Bieter erklärt, dass keine Verstöße innerhalb der letzten 3 Jahre (Ausschlussgründe §123 & §124 GWB) vorliegen. Durch Beifügung von:

(a) Vollständig ausgefüllte und unterschriebene Bietererklärung

Oder alternativ:

(b) Erklärungen die den Vorgaben der Bietererklärung entsprechen mit folgenden Einzelangaben:

1. dass über das Vermögen des Unternehmens kein Insolvenzverfahren eröffnet, beantragt oder mangels Masse abgelehnt worden ist;
2. dass sich das Unternehmen nicht in Liquidation befindet;
3. Erklärung, dass für das Unternehmen keine Eintragung im Gewerbezentralregister verzeichnet ist;
4. dass für das Unternehmen kein Verfahren anhängig ist, das zu einer Eintragung im Gewerbezentralregister führen kann
5. dass für das Unternehmen kein Verfahren zu erwarten ist, das zu einer Eintragung im Gewerbezentralregister führen kann;
6. dass das Unternehmen sein Gewerbe ordnungsgemäß angemeldet hat;
7. dass das Unternehmen bei der Ausführung öffentlicher Aufträge nicht gegen geltende umwelt-, sozial- oder arbeitsrechtliche Verpflichtungen verstoßen hat;
8. dass das Unternehmen seinen Pflichten zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur gesetzlichen Sozialversicherung nachgekommen ist;
9. zur Kartellrechtlichen Compliance und Korruptionsprävention;
10. dass das Unternehmen bei der Ausführung früherer Auftrags- oder Konzessionsverträge der Deutschen Bahn keine Aufträge mangelhaft ausgeführt hat;
11. dass das Unternehmen in Bezug auf Ausschlussgründe gemäß §§ 123 f. GWB, oder § 122 GWB keine Täuschung und keine Auskünfte zurückbehalten hat. Das Unternehmen war stets in der Lage die geforderten Nachweise zu übermitteln;

12. dass das Unternehmen zu keinem Zeitpunkt in einem Vergabeverfahren der Deutschen Bahn AG versucht hat die Entscheidungsfindung zu beeinflussen, versucht hat, vertrauliche Informationen zu erhalten oder irreführende Informationen übermittelt hat;
31. dass das Unternehmen keine schweren Verfehlungen gemäß § 124 Abs. 1 Nr. 3 GWB begangen hat;
14. dass das Unternehmen keine Kenntnis davon hat, dass eine Person die dem Unternehmen zuzurechnen ist rechtskräftig wegen eines Tatbestandes nach § 123 Abs. 1 Nr. 1 bis 10 GWB verurteilt ist eine Geldbuße im Sinne des § 30 OWiG gegen das Unternehmen wegen einer der in § 123 Abs. 1 Nr. 1 bis 10 GWB genannten Tatbestände rechtskräftig festgesetzt wurde;
15. Eigenerklärung zum DB Verhaltenskodex;
16. dass das Unternehmen den Beschäftigten oder eingesetzten Leiharbeitern bei der Ausführung der Leistung das Arbeitnehmer-Entsendegesetz – AentG das Mindestlohngesetz – MiLoG sonstige geltende Regelungen allgemein verbindlich geltende tarifliche Bestimmungen über Mindestentgelte einhält;
17. dass das Unternehmen die Verpflichtungen zum Entsendegesetz, Mindestlohngesetz etc. auf beauftragte Nachunternehmen überträgt.
- Die Bietererklärung einschließlich der Auskunft zur Kartellprävention liegt den Vergabeunterlagen als Anhang "B4" bei.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Der Bieter hat Angaben zu wirtschaftlichen Aspekten des Unternehmens zu tätigen. Hierzu ist:

(a) Ausgefüllte und unterschriebene Lieferantenselbstauskunft (Anlage "B3" der Vergabeunterlagen) dem Antrag beizufügen. Hinweis: Es müssen alle Felder obligatorisch gefüllt werden, die auch den nachstehenden Punkten (b1 bis b10) entsprechen
Oder alternativ:

(b) Schriftliche Auskunft die den Anforderungen der Lieferantenselbstauskunft entsprechen:

1. Angaben zu Allgemeinen Unternehmensdaten, die ermöglichen das Unternehmen zu identifizieren (D-U-N-S-Nummer, Firmenbezeichnung, Anschrift);
2. Angaben zu Ansprechpartner/Verantwortliche der Geschäftsführung, Verkauf und Qualitätssicherung;
3. Angaben zum Firmenprofil (Handelsregister-Nr., Umsatzsteuer-ID, Rechtsform, Unternehmensstruktur wie Angaben zu Muttergesellschaft(en), Tochtergesellschaft(en) und /oder Konzernzugehörigkeiten);
4. Unternehmens und Finanzdaten der letzten 3 Jahre (Gesamtkapital, Sachanlagevermögen, Gesamtumsatz lt. GuV);
5. Anzahl Mitarbeiter im Gesamt-Unternehmen und im Bereich schienengebundene Transporte;
6. Produktangebot;
7. Referenzkunden;
8. Angaben über die Implementierung eines zertifizierten Qualitätsmanagementsystems, wenn ja, welches (Zertifikatsnachweis erforderlich!);
9. Angaben zum Bestehen eines zertifizierten Umweltmanagementsystems, alternativ als Angabe in der Lieferantenselbstauskunft;

(c) Nachweis Versicherung:

1. Nachweis einer Haftpflichtversicherung gemäß §§ 14-14d AEG (Allgemeines Eisenbahngesetz). Die Mindesthöhe der Versicherungssumme beträgt für Personen- & Sachschäden insgesamt 20 Millionen EUR je Schadensereignis und muss für jede Versicherungsperiode mindestens zweimal zur Verfügung stehen.

2. Nachweis einer Betriebshaftpflichtversicherung zur Deckung der Risiken aus den Einzelverträgen. Die Haftpflichtversicherung muss mindestens folgende Deckungssummen pro Schadensereignis enthalten: Vermögensschäden 500 000,00 EUR; Die vorstehend genannten Deckungssummen müssen pro Versicherungsjahr mindestens zweimal zur Verfügung stehen.

3. Kann die Eignung nur durch einen Nachunternehmer erlangt werden ist eine Verpflichtungserklärung gem. §47 SektVO (Eignungsleihe) erforderlich. Der Nachweis der Haftpflichtversicherung des/der Nachunternehmer ist zusammen mit der Verpflichtungserklärung vorzulegen.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Der Bieter hat Angaben zu technischen Aspekten des Unternehmens zu tätigen. Beifügung folgender Unterlagen:

1. Aufstellung der für die Ausführung der zu vergebenden Leistungen zur Verfügung stehenden technischen Ausrüstung bei (Unternehmenspräsentation maximal 10 Seiten, techn. Datenblätter). Der Unternehmer muss mind. Zugriff auf mind. ein SKL/Gaf/Bamowag oder gleichwertiges Equipment haben.
2. Ist der Bewerber ein eigenständiges beim EBA (Eisenbahnbundesamt) zugelassenes EVU und ist ein bestellter Eisenbahnbetriebsleiter im Unternehmen vorhanden, ist die EVU-Zulassung und die Bestellung des Eisenbahnbetriebsleiter dem Antrag beizufügen. Nutzt der Bewerber die EVU-Zulassung oder die Zulassung zum bestellten Eisenbahnbetriebsleiter eines dritten (fremden) Unternehmens (Nachunternehmen), dann ist neben der EVU-Zulassung und der Bestellung des Eisenbahnbetriebsleiter zusätzlich die Anlage "B2_Eignungsleihe" (siehe Vergabeunterlagen) auszufüllen und zwingend dem Antrag beizufügen (hochzuladen).
3. Entspricht die EVU-Zulassung (siehe Punkt 2) dem AEG (Allgemeinen Eisenbahngesetz – deutsches Recht) und erfolgte die Zulassung als EVU auf Basis nicht-deutschem Recht ist die Sicherheitsbescheinigung (Teil B) zusätzlich beizufügen.
4. Beabsichtigt der Bieter sich mit anderen Bietern im Rahmen einer Bietergemeinschaft zu bewerben ist die Anlage "B5_Bietergemeinschaftserklärung" zwingend dem Antrag beizufügen! Hinweis: Bietergemeinschaften sind im Rahmen des Teilnahmewettbewerbes bis zum Teilnahmeschluss anzumelden. Eine spätere Anmeldung einer Bietergemeinschaft führt zum Ausschluss!
5. Beabsichtigt der Bieter seine Leistungen teilweise oder ganz auf Dritte zu übertragen, ist eine schriftliche Erklärung sowie eine Auflistung der Unternehmen in schriftlicher Form dem Teilnahmeantrag beizulegen.
6. Die angebotenen SKL/GAF/Bamowag (oder gleichwertig) und deren Equipment müssen als Mindestvoraussetzung die Bescheinigung der Abnahme nach §32 EBO (Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung) besitzen. Der Nachweis ist dem Teilnahmeantrag beizufügen.
7. Für das Equipment (siehe Punkt 6) ist Anwenderfreigabe der DB Netz AG zwingend? Dies ist entsprechend nachzuweisen. Liegt diese noch nicht vor ist dem Antrag eine schriftliche Erklärung beizufügen, dass diese spätestens mit Zuschlagserteilung vorgewiesen werden kann?

Hinweis: Kann bis zur Zuschlagserteilung der Nachweis trotz vorangegangener schriftlichen Erklärung nicht erbracht werden, wird der Teilnehmer/Anbieter auf Grund fehlender Eignung nachträglich vom Wettbewerb ausgeschlossen. Der Teilnehmer/Anbieter hat dies eigenständig nachzuweisen. Es besteht kein Anrecht auf eine erneute Aufforderung durch die Vergabestelle.

8. Der Bieter hat sich bis zum Teilnahmeschluss im Lieferantenportal der DB AG zu registrieren (Registrierung ist kostenlos) Weitere Informationen siehe Vergabeunterlagen oder

9. Anerkennung der Vertragsbestandteile C2_0_Rahmenvertrag, C2_A2_AVB, C2_A3_EVB_Unfall, C2_A4_EVB MiLoG, C2_A5 Verhaltenskodex (siehe Vergabeunterlagen).

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Gemäß Vergabeunterlagen,

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement
Framework agreement with several operators

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2021/S 020-048350](#)

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 18/08/2021 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 16/09/2021

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 31/12/2021

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

Corona-Virus: Der Auftraggeber behält sich vor, wegen möglicher Undurchführbarkeit der hier ausgeschrieben Leistungen wegen Einschränkungen aufgrund der Corona-Epidemie den Zuschlag nicht zu erteilen/das Vergabeverfahren aufzuheben bzw. einzustellen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer des Bundes
Postal address: Villemomblerstr. 76
Town: Bonn
Postal code: 53123
Country: Germany

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 4 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist zudem unzulässig, soweit der Antrag erst nach Zuschlagserteilung zugestellt wird (§ 168 Abs. 2, Satz 1 GWB). Die Zuschlagserteilung ist möglich 10 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder auf elektronischem Weg bzw. 15 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 1 bis 3 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

VI.5. Date of dispatch of this notice

08/07/2021