

Germany-Bonn: Research and development services and related consultancy services

OJ S 115/2023 16/06/2023

Contract award notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Eisenbahn-Bundesamt

Postal address: Heinemannstraße 6

Town: Bonn

NUTS code: DEA22 Bonn, Kreisfreie Stadt

Postal code: 53175

Country: Germany

Contact person: Vergabestelle

E-mail: vergabestelle@eba.bund.de**Internet address(es):**Main address: <https://www.eisenbahn-bundesamt.de>**I.4. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Forschungsprojekt - DZSF - Baulicher Brandschutz in Eisenbahntunneln

Reference number: 111vb006-0099#023

II.1.2. Main CPV code

73000000 Research and development services and related consultancy services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Ziel

Das Ziel dieses Projekts soll einerseits das vereinfachten Verfahren zur Abschätzung der Abplatztiefen des Betons im Brandfall überprüfen und andererseits eine Lösung für die rechnerische Ermittlung und Nachweisführung für die Bauweisen (Spritzbeton-, Tübbing-, offene Bauweise) ermöglichen.

Beschreibung

Das Sicherheitskonzept von Eisenbahntunneln beruht auf der (EU) 1303/2014 Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im

Eisenbahnsystem der Europäischen Union in Kombination mit der Verordnung (EU) 2016/912 sowie der Durchführungsverordnung (EU) 2019/776, im weiteren kurz TSI-SRT, auf vier Sicherheitsebenen:

1. Präventive Maßnahmen (Reduktion der Eintrittswahrscheinlichkeit)
2. Ausmaßvermindernde Maßnahmen
3. Maßnahmen zur Selbstrettung
4. Maßnahme zur Fremdrettung

Bestandteil der 2. Sicherheitsebene nach TSI-SRT sind u. a. die Anforderungen an die bauliche Gestaltung z. B. Brandschutz des Bauwerks für die Phase der Selbst- und Fremdrettung. Ausmaßvermindernde Maßnahmen sind dabei konstruktive Maßnahmen bei der Erstellung eines Eisenbahntunnels. Hierzu fordert die TSI-SRT für alle neu zu bauenden Tunnel - also solche über 100 m überdeckelter Länge - , dass die Innenschale des Tunnels im Falle eines Brandes die Tragfähigkeit für jenen Zeitraum aufrechterhalten muss, der die Selbstrettung und die Evakuierung der Reisenden und des Zugpersonals sowie das Eingreifen der Notfalldienste ermöglicht. Die Richtlinie Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes an den Bau und den Betrieb von Eisenbahntunneln des Eisenbahn Bundesamtes, kurz EBA Ril Tunnelbau, spezifiziert national diese Anforderung für Tunnel in ihrem Geltungsbereich, d.h. ab einer Länge von 500 m. Als Forderung gilt, dass Tunnel und Notausgänge nach den Regeln der Technik entsprechend ihrer vorgesehenen Verwendung standsicher und aus nicht brennbaren Stoffen erstellt werden. Gemäß EBA Ril Tunnelbau dürfen Personen im Ereignisfall nicht durch Betonabplatzungen/Ausbrüche der Tunnelauskleidung gefährdet werden. Durch konstruktive Maßnahmen muss gewährleistet werden, dass die Größe möglicher Betonabplatzungen begrenzt wird. Für eine Abschätzung von Tunnelausbrüchen ist die Betonzusammensetzung und die konstruktive Ausbildung der Tunnelauskleidung maßgeblich.

Diese Anforderungen werden im Bereich der Eisenbahnen des Bundes (EdB) über die DB Ril 853 weiter spezifiziert und für einzelne Tunnelkomponenten abgehandelt. Für die Tunnelauskleidung ist hierzu die Ril 853.1001 in Kombination mit der Ril 853.1001A01 zu beachten. Die Basis der Anforderungen der Ril 853 bilden zwei Gutachten. Dies ist einerseits der Bericht „Sicherheitstechnische Beurteilung und Anforderungen an den baulichen Brandschutz in Eisenbahntunneln mit Innenschalen in Stahlbeton“ aus dem Jahr 2000 sowie andererseits der Bericht „Sicherheitstechnische Beurteilung und Anforderungen an den baulichen Brandschutz in Eisenbahntunneln mit Tübbingauskleidung“ aus dem Jahr 2008. Zusätzlich liegt eine Vielzahl von bereits durchgeführten 1:1-Großbrandversuchen den Ausarbeitungen der Ril 853 zugrunde. Für die Planung der Tunnel(innen)schale stellt die Ril 853 einerseits ein Verfahren zur Abschätzung der Abplatztiefen zur Verfügung, auf welchem das statische System in frühen Planungsstadien für die Nachweisverfahren abgeleitet werden kann. Andererseits werden vereinfachte Nachweisverfahren zur Ermittlung der Schnittkräfte der Schale während und nach dem Brand aufgeführt, welche im Zuge der vorgenannten Gutachten erarbeitet wurden.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 836 134,45 EUR

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

73000000 Research and development services and related consultancy services, 73300000

Design and execution of research and development, 73100000 Research and experimental development services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA22 Bonn, Kreisfreie Stadt

II.2.4. Description of the procurement

Bitte entnehmen Sie die Details der Ausschreibung den veröffentlichten Unterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung sowie der Bieterinformation.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Qualität / Weighting: 70

Price - Weighting: 30

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 209-597040](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: 111vb006-0099#023

Title:

Forschungsprojekt - DZSF - Baulicher Brandschutz in Eisenbahntunneln

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

26/05/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH

Town: Dortmund

NUTS code: DEA52 Dortmund, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Prof. Dr.-Ing. Dieter Kirschke GmbH & Co. KG

Town: Ettlingen

NUTS code: DE123 Karlsruhe, Landkreis

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

Town: Düsseldorf

NUTS code: DEA11 Düsseldorf, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 836 134,00 EUR

Total value of the contract/lot: 836 134,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting**Section VI: Complementary information**

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postal address: Villemombler Straße. 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 228-94990

Fax: +49 228-9499163

VI.5. Date of dispatch of this notice

13/06/2023