

Italy-Rome: Rolling stock
OJ S 146/2019 31/07/2019
Contract notice – utilities
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. — Direzione Acquisti

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: IT Italia

Postal code: 00161

Country: Italy

E-mail: rotabili@cert.trenitalia.it

Internet address(es):

Main address: www.acquistionline.trenitalia.it

Address of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Fornitura a nuovo di convogli a trazione elettrica per il servizio commerciale regionale

Reference number: GPR 2019/R/50T - CIG lotto 1: 7991079EFD - CIG lotto 2: 7991080FD0

II.1.2. Main CPV code

34620000 Rolling stock

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Gara a procedura ristretta n. 2019/R/50T, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata all'istituzione di 2 distinti accordi quadro, ciascuno con singolo operatore economico, aventi ad oggetto la fornitura a nuovo di convogli a trazione elettrica per il servizio commerciale regionale.

La fornitura è suddivisa in 2 lotti.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquisitionline.trenitalia.it.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 2 693 200 000,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for maximum number of lots: 2

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 2

II.2. Description

II.2.1. Title

Fornitura convogli EMU a media capacità per il servizio commerciale regionale — CIG: 7991079EFD

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

34620000 Rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: IT Italia

II.2.4. Description of the procurement

Lotto 1

Fornitura a nuovo di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU) e velocità massima pari a 160 km/h, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri regionale su linee convenzionali a 3 kV in corrente continua dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

La quantità stimata per l'intera durata dell'Accordo Quadro relativo al lotto 1 è pari a n. 150 convogli; la quantità minima garantita del lotto 1 è pari a n. 38 convogli, di cui n. 19 ordinati contestualmente alla stipula dell'accordo quadro.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 1 071 600 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11.

Information about options

Options: yes

Description of options:

- 1) Full Service manutentivo integrato di I e II livello per 15 (quindici) anni, prorogabile fino ad ulteriori 10 (dieci) anni;
- 2) servizio di logistica dei materiali di ricambio per la manutenzione programmata e correttiva post-garanzia per un periodo complessivo di 23 (ventitre) anni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

La durata dell'accordo quadro è di 48 mesi, prorogabili di ulteriori 24 mesi frazionabili.

Per il dettaglio degli importi di cui al punto II.2.6 e delle opzioni di cui al punto II.2.11, si rinvia alla versione integrale del presente Bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it.

II.2. Description

II.2.1. Title

Fornitura convogli EMU ad alta capacità per il servizio commerciale regionale veloce — CIG: 7991080FD0
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

34620000 Rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: IT Italia

II.2.4. Description of the procurement

Lotto 2

Fornitura a nuovo di convogli ad alta capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU) e velocità massima pari a 200 km/h, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri regionale su linee convenzionali a 3 kV in corrente continua dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

La quantità stimata per l'intera durata dell'accordo quadro relativo al lotto 2 è pari a n. 100 convogli; la quantità minima garantita del lotto 2 è pari a n. 22 convogli, ordinati contestualmente alla stipula dell'accordo quadro.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 1 621 600 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

- 1) Full Service manutentivo integrato di I e II livello per 15 (quindici) anni, prorogabile fino ad ulteriori 10 (dieci) anni;
- 2) servizio di logistica dei materiali di ricambio per la manutenzione programmata e correttiva post-garanzia per un periodo complessivo di 23 (ventitre) anni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

La durata dell'accordo quadro è di 48 mesi, prorogabili di ulteriori 24 mesi frazionabili.

Per il dettaglio degli importi di cui al punto II.2.6 e delle opzioni di cui al punto II.2.11, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, l'operatore economico dovrà dichiarare – compilando l'apposita sezione del DGUE – il raggiungimento della soglia minima di riferimento prevista al punto 6 della procedura di valutazione economico-finanziaria disponibile nell'area pubblica del sito www.acquistionline.trenitalia.it.

A tal fine si precisa che gli indici medi di settore cui fa riferimento la richiamata procedura sono esclusivamente quelli resi disponibili sul sito www.acquistionline.trenitalia.it e allegati al presente bando di gara (allegato denominato: GPR 2019R50T – Indici Medi), ai fini della valutazione richiesta.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità tecnica, per ciascun lotto per il quale si intende partecipare, l'operatore economico, compilando l'apposita sezione del DGUE che potrà essere reperito sul profilo di committente www.acquistionline.trenitalia.it unitamente al bando di gara, dichiara:

a) di aver realizzato nel periodo 1.1.2015 - 30.6.2019 un fatturato specifico complessivo almeno pari o superiore a:

- per il lotto 1: 500 000 000,00 EUR (euro cinquecentomilioni/00), generato dalla fornitura di materiale rotabile ferroviario a trazione elettrica adibito al trasporto passeggeri,
- per il lotto 2: 500 000 000,00 EUR (euro cinquecentomilioni/00), generato dalla fornitura di materiale rotabile ferroviario a trazione elettrica adibito al trasporto passeggeri,

nella dichiarazione dovrà essere indicato il valore del fatturato effettivamente realizzato e non l'indicazione del mero superamento della soglia di cui sopra; a dimostrazione del suddetto fatturato dovrà essere presentato, per ciascun lotto a cui si intende partecipare, l'elenco delle forniture svolte con l'indicazione per ciascuna di esse del committente/segmento clientela, dell'oggetto del contratto, dell'importo complessivo del contratto e dell'importo totale fatturato nel periodo di riferimento sopraindicato; si precisa che, ai fini della partecipazione e dell'aggiudicazione di entrambi i lotti, potrà essere utilizzato il medesimo fatturato generato dalla fornitura di materiale rotabile ferroviario a trazione elettrica adibito al trasporto passeggeri;

b) di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto.

La richiesta di un fatturato è motivata dalla necessità di Trenitalia di selezionare un operatore sul mercato con una solida capacità ed esperienza nella costruzione del materiale rotabile che possa garantire, nel periodo di validità dell'accordo quadro, una capacità produttiva in termini di qualità/continuità/affidabilità al fine di soddisfare le esigenze derivanti dagli impegni assunti da Trenitalia con le Regioni, nel rispetto dei livelli di servizio attesi dalla clientela. Inoltre, al fine di garantire l'effettiva contendibilità dell'affidamento, il requisito del fatturato di cui al punto III.1.3, lett. a) è stato quantificato, in una logica proconcorrenziale, in valori significativamente inferiori rispetto a quanto previsto dalla disciplina vigente.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquisitionline.trenitalia.it

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

- 1) ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 50/2016, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici;
 - 2) ai fini della partecipazione è obbligatoria l'abilitazione al portale;
 - 7) è obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ex art. 38, c. 2, del D.P.R. 445/2000 e art. 65 del D.Lgs. 82/2005;
 - 13) nel caso in cui Trenitalia riscontri la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni rese dal concorrente, provvederà ad attivare la procedura di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016. Nel caso in cui il concorrente non provveda ad integrare e/o regolarizzare la documentazione risultata carente entro il termine indicato in sede di soccorso istruttorio, Trenitalia provvederà ad escluderlo dalla gara e a segnalare il fatto all'ANAC.
- Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) cauzione provvisoria di 100 000,00 EUR da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, distintamente per ciascun lotto per cui si intende concorrere, da parte di tutti i concorrenti;

b) cauzione definitiva a garanzia delle obbligazioni assunte con la stipula di ciascun accordo quadro, nella misura del 1 % dell'importo complessivo di aggiudicazione dell'accordo quadro medesimo, da costituirsi prima della stipula dell'accordo stesso;

c) cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo di ciascun contratto applicativo da costituirsi prima della stipula di ciascun contratto.

Nel corso dell'esecuzione di ciascun accordo quadro, è richiesta la costituzione di ulteriori cauzioni e garanzie, come sarà precisato nella lettera d'invito.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'appalto riguarda investimenti di Trenitalia.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48, del D.Lgs. 50 /2016.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1) il subappalto è ammesso alle condizioni ex art. 105, c. 2, del D.Lgs. 50/2016, nei limiti del 40 %;

2) per l'esecuzione delle attività manutentive afferenti il contratto d'appalto troverà applicazione la COCS 30/DT r.v.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Restricted procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement
Framework agreement with a single operator

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 01/10/2019 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 9 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

- 1) ai sensi dell'art. 89, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per il requisito di cui al par. III.1.3 lett. b);
- 3) Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente par. III.1 nei confronti del miglior offerente; in caso di esito negativo Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria, alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo;
- 4) Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente par. III.1 anche nei confronti di altri offerenti; in caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC;
- 5) Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 del D.Lgs. 50/2016;
- 6) Trenitalia si riserva d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;
- 7) Trenitalia si riserva di procedere per ciascun lotto all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- 9) Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione dell'accordo quadro per inadempimento dell'affidatario, o di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta; quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate;
- 10) Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:
 - i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre società del gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra società del gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra società del gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti o in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice etico del gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia;
- 11) Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se

da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte;

13) il presente bando è pubblicato su: GUUE, GURI, sito ministero Infrastrutture e trasporti www.serviziopubblici.it, www.acquistionline.trenitalia.it e testate Corriere della Sera e Repubblica;

15) ai sensi del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, lett. a), e comma 5, lett. a), del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg dal ricevimento della fattura;

16) gli accordi quadro che regoleranno l'appalto oggetto della presente procedura non conterranno la clausola compromissoria;

19) Il responsabile del procedimento della presente procedura è la Dott.ssa Luciana Perfetti, responsabile della Direzione Acquisti di Trenitalia.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale www.acquistionline.trenitalia.it.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale amministrativo regionale competente per territorio

Town: Italia

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

VI.5. Date of dispatch of this notice

26/07/2019