

Poland-Warsaw: Works for complete or part construction and civil engineering work**OJ S 128/2022 06/07/2022****Contract notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Cargotor Sp. z o.o.

Postal address: ul. Lubelska 13

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 03-802

Country: Poland

Contact person: Grzegorz Król

E-mail: przetarg.publiczny@cargotor.com

Telephone: +48 222905565

Fax: +48 222905565

Internet address(es):Main address: <https://cargotor.com>Address of the buyer profile: <https://cargotor.eb2b.com.pl/>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://cargotor.eb2b.com.pl/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Wybór wykonawcy Projektu pn. Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią.

Reference number: WNZ-000590

II.1.2. Main CPV code

45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie a częściowo również zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych realizacją Projektu pn. Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

45234100 Railway construction works, 71240000 Architectural, engineering and planning services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL811 Bialski

Main site or place of performance: Małaszewicze, gmina Terespol

II.2.4. Description of the procurement

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa, rozbudowa i budowa infrastruktury kolejowej i towarzyszącej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze położonym w powiecie bialskim, na terenie gmin Terespol, Piszczac i Zalesie. Rejon Przeładunkowy Małaszewicze to obszar infrastruktury kolejowej zlokalizowany w obrębie przejścia granicznego Terespol – Brześć, zarządzany przez Inwestora – CARGOTOR sp. z o.o., obejmujący swoim zasięgiem stacje kolejowe Kobylany, Małaszewicze, Bór, Chotyłów oraz przyległe tory dojazdowe do punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych) będących w zarządzie innych spółek kolejowych. Układ torów kolejowych na terenie Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze jest skomunikowany z siecią kolejową kraju przez linię kolejową nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Inwestycja, poza robotami torowymi, obejmuje również całą infrastrukturę towarzyszącą w zakresie branż:

- drogowej wraz z odwodnieniem,
- architektonicznej i konstrukcyjnej,
- mostowej,
- sterowania ruchem kolejowym,
- sanitarnej,
- teletechnicznej,
- trakcyjnej,
- elektroenergetycznej,
- środowiskowej.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 60

This contract is subject to renewal: no

II.2.9.

Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged number of candidates: 3 Objective criteria for choosing the limited number of candidates:

1) Stopień podobieństwa Inwestycji Referencyjnej do inwestycji będącej przedmiotem postępowania.

Ocenione zostaną informacje zawarte w punkcie 2 „Kwestionariusza inwestycji”. W ramach każdego z podpunktów (łącznie 8) ocena będzie dokonana na skali 1-5, gdzie: 1 – żadnego podobieństwa, 2 – słabe podobieństwo, 3 – podobieństwo, 4 – duże podobieństwo, 5 – zgodność lub przewyższanie cech zamówienia. Jeżeli inwestycja podlegała prawu polskiemu przyznane punkty zostaną przemnożone przez 2.

W ramach tego kryterium Wykonawca może otrzymać max. 80 punktów.

2) Rozwiązywanie problemów

Ocenione zostaną informacje zawarte w punkcie 3 „Kwestionariusza inwestycji”.

W ramach każdego z problemów (łącznie 4) ocena działań Wykonawcy będzie dokonana w oparciu o następujące zasady:

Jak istotne problemy napotkał Wykonawca i jak dobrze poradził sobie z ich rozwiązaniem?

1 pkt - Opisany problem nie jest problemem rzeczywistym, Wykonawca spowodował powstanie problemu lub nie rozwiązał problemu w sposób zadowalający.

2 pkt - Opisany problem jest prosty, standardowy lub Wykonawca podjął standardowe działania dla rozwiązania problemu.

3 pkt - Wykonawca podjął dobrze przemyślane działania dla rozwiązania istotnego problemu.

4 pkt - Wykonawca podjął specyficzne dla projektu inicjatywy zmierzające do rozwiązania istotnego problemu oraz zapobiegające powtarzaniu się podobnych problemów w przyszłości.

5 pkt - Wykonawca podjął innowacyjne i specyficzne dla projektu inicjatywy bazujące na jego doświadczeniu zmierzające do rozwiązania istotnego problemu oraz zapobiegające powtarzaniu się podobnych problemów w przyszłości.

W ramach tego kryterium Wykonawca może otrzymać max. 20 punktów.

3) Terminowość wykonania Inwestycji Referencyjnej

Ocenione zostaną informacje zawarte w punkcie 4 „Kwestionariusza inwestycji”.

W pierwszej kolejności zostanie obliczony wskaźnik procentowego przyspieszenia/opóźnienia w stosunku do terminu określonego w umowie, łącznie z ewentualnymi zmianami tej umowy.

Następnie punkty przyznane w ramach kryteriów 1) i 2) zostaną przemnożone przez wskaźnik przyspieszenia (powiększone o procentowe przyspieszenie) lub opóźnienia (pomniejszone o procentowe opóźnienie). W przypadku, gdy nastąpiła zwłoka, zostanie zastosowany wskaźnik zwłoki w wysokości 2-krotności wskaźnika opóźnienia. W przypadku, gdy Wykonawca nie zapłacił naliczonych kar umownych wskaźnik zostanie dodatkowo przemnożony przez 1,2.

4) Sytuacja ekonomiczna i finansowa Wykonawcy

Ocenie poddane zostaną informacje zawarte w pkt 5) Kwestionariusza inwestycji w zależności od tego czy wykonawca posiada czy nie i na jakim poziomie rating inwestycyjny

u jednej z trzech wiodących agencji ratingowych: Standard & Poor's, Fitch Ratings, Moody's.

W ramach tego kryterium Wykonawca może otrzymać max. 5 punktów.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: Connecting Europe Facility (CEF) Transport.

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Wykonawca musi być podmiotem prawnym, prowadzącym działalność gospodarczą lub zawodową we własnym imieniu.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

4) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

a) Wykonawca musi wykazać, że w ostatnim roku obrotowym, za które zostało zatwierdzone sprawozdanie finansowe osiągnął przychód ze sprzedaży w zakresie budownictwa kolejowego w wysokości, co najmniej 1 mld PLN (słownie: jeden miliard PLN 00/100),

b) Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 250 mln PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt milionów PLN 00/100),

c) Wykonawca musi wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 150 mln PLN (słownie: sto pięćdziesiąt milionów PLN 00/100).

5) jakości zarządzania realizacją zamówienia:

Wykonawca musi wykazać, że posiada aktualne i obejmujące przedmiot zamówienia:

a) środki zarządzania jakością usług projektowania oraz wykonania robót budowlanych zgodne z normą PN-EN ISO 9001:2015-10,

b) środki zarządzania środowiskowego zgodne z normą PN - EN ISO 14001:2015-09 lub EMAS.

c) środki zarządzania BHP zgodne z normą PN - EN ISO 45001:2018.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

2) wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca musi wykazać, że w ciągu nie więcej, niż ostatnich 10 (słownie: dziesięciu) lat przed rokiem wszczęcia postępowania wykonał należycie co najmniej jedną Inwestycję Referencyjną

Inwestycja Referencyjna winna spełniać następujące wymagania:

a) obejmować wykonanie robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie stacji oraz linii kolejowych w zakresie branż:

- torowa: budowa lub przebudowa linii kolejowej i stacji kolejowej z wielogrupowym układem torowym obejmująca wykonanie nowej lub wymianę starej nawierzchni;

- sterowanie ruchem kolejowym (srk): budowa srk realizowana w oparciu o urządzenia przekaźnikowo – komputerowe i/lub komputerowe, w tym budowa obszaru zdalnego sterowania (LCS);
 - elektroenergetyka: budowa lub przebudowa sieci trakcyjnej i sieci potrzeb nietrakcyjnych;
 - branże towarzyszące: usuwanie kolizji, sieci i urządzenia telekomunikacyjne, obiekty inżynieryjne, obiekty kubaturowe;
- b) obejmować opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu budowlanego, projektu wykonawczego i dokumentacji powykonawczej dla robót wymienionych w pkt a);
- c) obejmować fazowanie robót wymienionych w pkt a);
- d) przejść proces dopuszczenia podsystemów „Infrastruktura”, „Sterowanie – urządzenia przytorowe” oraz „Energia” zgodnie z aktualnymi w czasie realizacji Inwestycji Referencyjnej przepisami prawa europejskiego oraz ustawy z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym;
- e) przejść proces zarządzania ryzykiem zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 352/2009 z dnia 24 kwietnia 2009 roku
- f) mieć łączną wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót co najmniej 1 000 000 000,00 PLN brutto (słownie: jeden miliard PLN 00/100);
- g) być dopuszczona do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przepisy, o których mowa w pkt d) obejmują w szczególności:
- w zakresie podsystemu „Infrastruktura”: Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej,
 - w zakresie podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”: Rozporządzenie Komisji (UE) nr 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej
 - w zakresie podsystemu „Energia”: Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej
- lub wcześniej obowiązujące, odpowiadające im przepisy.
- Inwestycja Referencyjna winna być zrealizowana na podstawie jednego Kontraktu.
- Jeśli Inwestycja Referencyjna nie obejmowała opracowania dokumentacji projektowej w zakresie projektu budowlanego lub wykonawczego, Wykonawca może wykazać swoją zdolności do wykonania zamówienia poprzez pozyskanie do współpracy w charakterze członka konsorcjum lub podwykonawcy firmy projektowej mającej doświadczenie w zakresie pkt b) pod warunkiem, że opracowana przez ten podmiot dokumentacja obejmująca projekt budowlany i wykonawczy dotyczyła robót budowlanych spełniających pozostałe wymagania określone w pkt 2).
- 3) potencjału kadrowego:
- Wykonawca musi wykazać, że w ciągu w ostatnich 3 latach, a w przypadku, gdy okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zatrudniał na umowę o pracę średnio rocznie co najmniej 800 osób.

III.1.6. Deposits and guarantees required

Wymagania dotyczące wadium zostaną określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Zamawiający przewiduje płatności częściowe w miarę realizacji prac. Nie przewiduje się zaliczki.

III.1.8.

Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zamawiający będzie wymagał przed zawarciem umowy okazania umowy konsorcjum.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Inwestycja będzie realizowana "pod ruchem" w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć wyłączenia i utrudnienia w normalnym funkcjonowaniu RPM.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Competitive dialogue

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 01/08/2022 Local time: 15:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 22/08/2022

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic ordering will be used

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp oraz jedna z okoliczności wymienionych w art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5, 7, 8 lub 10 ustawy Pzp. Dodatkowo

Zamawiający wykluczy Wykonawcę zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

01/07/2022