

Finland-Helsinki: Railway signalling works

OJ S 117/2023 20/06/2023

Contract notice – utilities

Works

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos

National registration number: 0201256-6

Postal address: Hämeentie 86

Town: Helsinki

NUTS code: FI1B1 Helsinki-Uusimaa

Postal code: 00550

Country: Finland

Contact person: Milla Laaksonen

E-mail: kilpailutus@kaupunkiliikenne.fi

Telephone: +358 931038773

Internet address(es):

Main address: <http://www.hel.fi/hkl/hkl-fi>

I.1. Name and addresses

Official name: Länsimetro Oy

National registration number: 2124310-8

Postal address: Piispanportti 10 A

Town: Espoo

NUTS code: FI1B Helsinki-Uusimaa

Postal code: 02200

Country: Finland

E-mail: hankinnat@lansimetro.fi

Internet address(es):

Main address: <https://www.lansimetro.fi/>

I.1. Name and addresses

Official name: Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy

National registration number: 3251002-1

Postal address: Hämeentie 86

Town: Helsinki

NUTS code: FI1B1 Helsinki-Uusimaa

Postal code: 00550

Country: Finland

E-mail: info@kaupunkiliikenne.fi

Internet address(es):

Main address: <http://kaupunkiliikenne.fi/>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

I.3. Communication

Access to the procurement documents is restricted. Further information can be obtained at:

<https://tarjouspalvelu.fi/hkl?id=464771&tpk=3b6ed84a-584b-4aad-b112-555597733b62>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://tarjouspalvelu.fi/hkl?id=464771&tpk=3b6ed84a-584b-4aad-b112-555597733b62>

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

ATC Metron kulunvalvontajärjestelmän ja siihen liittyvien palvelujen hankinta

Reference number: 1H22

II.1.2. Main CPV code

45234115 Railway signalling works

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Hankinnan kohteena on Helsingin pääkaupunkiseudun metron (Metro) kapasiteetin ja luotettavuuden lisäämisen mahdollistavan junakulunvalvontajärjestelmän (ATC-järjestelmä) integroiminen olemassa olevaan toimintaympäristöön ja siihen sekä Metron kapasiteetin ja luotettavuuden kehittämishankkeeseen (METKA-hanke) liittyvät palvelut.

Hankinnan laajuuteen sisältyy muutokset, jotka kokonaistaloudellisesti nähdään kannattavaksi ATC-järjestelmätöimittajan toteuttamana ja joiden avulla voidaan mahdollistaa M300-sarjan puoliautomaattinen operointi 120 sekunnin tai lyhyemmällä vuorovälillä (muutos operatiivisesta tilasta 1 operatiiviseen tilaan 2). Hankinnan laajuus tarkentuu neuvottelujen aikana mm. ATC-järjestelmään sisällytettävän turvalaitejärjestelmän laajuuden ja toiminnallisuuden, kunnossapidon kaluston varustamisen, kääntöjen automaatioasteen, etävalvontajärjestelmän, ATS-järjestelmän, asetinlaitteen, digitaalisen mallin ja varavalvomon ATC-järjestelmän osalta. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, Länsimetro Oy ja Helsingin kaupungin Liikenneliikelaitos (HKL) ovat tämän hankintakokonaisuuden hankintayksiköitä. METKA-hanke on hankintayksiköiden yhteinen hanke.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

34942000 Signalling equipment, 45234115 Railway signalling works, 45316213 Installation of traffic guidance equipment, 50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment, 71320000 Engineering design services, 48730000 Security software package, 48140000 Railway traffic control software package, 72212140 Railway traffic control software development services, 34632000 Railways traffic-control equipment

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FI1B1 Helsinki-Uusimaa

Main site or place of performance: Helsinki ja Espoo

II.2.4. Description of the procurement

Hankinta on osa Metron kapasiteetin ja luotettavuuden kehittämishanketta (Metka-hanke). Hankinta sisältää suunnittelu-, määrittely- ja kehittämispalveluita, kulunvalvontajärjestelmän toimituksen sekä kulunvalvontajärjestelmän huolto- ja ylläpitopalveluita. Hankinnan sisältöä on kuvattu yksityiskohtaisemmin osallistumispyynnön liitteenä olevissa hankinta-asiakirjoissa. Kulunvalvontajärjestelmän onnistunut toteutus ja käyttöönotto on metron sujuvan ja luotettavan liikennöinnin kannalta kriittinen uudistus ja keskeinen keino metron turvallisuuden varmistamista. Nykyinen kulunvalvontajärjestelmä on elinkaarensa lopussa ja sen luotettava käyttöikä lähenee loppuaan. Muutoksella tavoitellaan merkittävästi nykyistä tehokkaampaa metron operointia. Hankinnan kohteena olevan kulunvalvontajärjestelmän tulee mahdollistaa metrojen vuorovälin tihentämisen sen tullessa ajankohtaiseksi metron lisäjunia hankittaessa. Metron kulunvalvontajärjestelmä uudistetaan siten myös tulevaisuuden kapasiteettitarpeet tyydyttävällä, kokonaistaloudellisesti kustannustehokkaalla ja korkeamman automaatiotason tarjoavalla järjestelmällä. Näin voidaan varmistaa metrojärjestelmän kyky vastata mahdolliseen nopeasti kasvavaan kysyntään.

Kulunvalvontajärjestelmä toteutetaan koko pääkaupunkiseudun metrojärjestelmälle. Nykyisin metroa operoidaan Helsingissä ja Espoossa, mutta kaupunkikehityksen mukaisesti metrojärjestelmä voi tulevaisuudessa laajentua myös muiden pääkaupunkiseudun kuntien alueelle. Metrojärjestelmän (metroasemat, -radat ja -laitteet) ovat nykyisin Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) ja Länsimetro Oy:n omistuksessa. HKL vastaa myös metron liikennöinnistä Helsingin Seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa tehdyn sopimuksen perusteella. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenne Oy) tuottaa metron omistajille kokonaisvaltaiset liikennöinti-, omaisuudenhallinta-, kunnossapito- ja korjauspalvelut. Hankinta toteutetaan hankintarenkaana, jossa tilaajaosapuolena (hankintayksiköinä) ovat Kaupunkiliikenne Oy, HKL ja Länsimetro Oy.

Hankintasopimus kattaa kulunvalvontajärjestelmän toimituksen ja siihen tarvittavat palvelut. Tämän lisäksi järjestelmän käyttö edellyttää huoltoa ja ylläpitoa koko järjestelmän elinkaaren ajaksi, mitä varten tullaan neuvottelemaan erillinen sopimus.

Tavoitteena on, että metron liikennöinti uudella kulunvalvontajärjestelmällä koko metrojärjestelmällä tapahtuisi 2030-luvun vaihteessa M400-sarjan metrojunien toimitusten jälkeen. M400-junien hankinta ei sisälly tähän hankintaan mutta nämä junat tullaan varustamaan hankinnan kohteena olevalla kulunvalvontajärjestelmällä.

Kulunvalvontajärjestelmän elinkaaritavoite on noin 30 vuotta. Kyseessä on järjestelmätason tavoite, mikä tarkoittaa sitä, että järjestelmän yksittäisten komponenttien teknisellä eliniällä ja saatavuudella saattaa olla lyhyempi elinkaari. Pitkän elinkaaritavoitteen vuoksi palveluja koskevat hankintasopimukset on tarkoitus tehdä toistaiseksi voimassa olevina.

Hankintaan sisältyy myös optioita, jotka liittyvät metrojärjestelmän tulevaisuudessa tapahtuviin laajennuksiin. Optioiden käyttäminen on yksinomaan tilaajaosapuolen harkinnassa, ja niiden toteuttaminen edellyttää tulevaisuudessa tehtäviä poliittisia päätöksiä. Optioiden sisältöä on kuvattu tarkemmin hankinta-asiakirjoissa, ja niiden sisältö tulee täsmentymään hankintaprosessin kuluessa.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 360

This contract is subject to renewal: no

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged minimum number: 3Maximum number: 4Objective criteria for choosing the limited number of candidates:

Neuvotteluihin valittavien ehdokkaiden määrää rajoitetaan, koska neuvottelemisen rajattoman ehdokasmäärän kanssa tekisi menettelystä merkittävästi monimutkaisempaa.

Lähtökohtaisesti neuvotteluihin valitaan vertailussa kolme (3) eniten pisteitä saanutta ehdokasta. Mikäli vertailussa neljänneksi (4.) tulleella ehdokkaalla on pisteitä alle 10 % vähemmän kuin kolmanneksi tulleella, valitaan myös neljänneksi tullut ehdokas neuvotteluihin.

Jos hyväksyttäviä osallistumishakemuksia saadaan kolme (3) tai vähemmän, osallistumishakemuksia ei pisteytetä ja vertailla vaan kaikki pakolliset vaatimuksen täyttävät ehdokkaat kutsutaan neuvotteluihin.

Asetetuilla soveltuvuusvaatimuksilla ja arviointiperusteilla pyritään varmistamaan, että ehdokas kykenee suoriutumaan hankintasopimuksen velvoitteista.

Arviointiperusteet ja niiden pisteytys on esitetty liitteellä 1 Valintaperusteet.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Hankinnan ensimmäinen optio sisältää muutokset, joiden avulla mahdollistetaan siirtyminen puoliautomaattiseen operointiin 120 sekunnin vuorovälillä (muutos operatiivisesta tilasta 2 operatiiviseen tilaan 3). Option laajuus sisältää M400-sarjan junien varustamisen ATC-järjestelmällä. M400-junatoimitus toteutetaan erillisenä hankintana.

Hankinnan toinen optio sisältää muutokset, joiden avulla mahdollistetaan operointi 100 sekunnin vuorovälillä (muutos operatiivisesta tilasta 3 operatiiviseen tilaan 4). Muutoksen tarkempi sisältö ei ole tässä vaiheessa tiedossa mm. toiminnallisuuden, liikennöinnin automaatioasteen ja toteutusajankohdan osalta. Hankinnassa määritetään hinnoittelun periaatteet edellä mainitulle muutokselle.

Metrojärjestelmään on odotettavissa tulevana vuosina muutoksia ja laajennuksia, jotka edellyttävät muutoksia liikenteenohjausjärjestelmään, jonka osa ATC-järjestelmätoimitus on.

Näitä muutoksia varten määritetään hankinnassa hinnoittelumalli.

Hankintayksikkö täsmentää lisähankintamahdollisuudet osana neuvotteluja lopulliseen tarjouspyyntöön.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Valintaperusteet hankintaa koskevissa asiakirjoissa määritetyn mukaisesti.

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Kuten edellä kohdassa II.2.9 on todettu, neuvotteluvaiheeseen kutsutaan vähintään kolme (3) ja enintään neljä (4) ehdokasta. Jos soveltuvia ehdokkaita on kolme (3) tai vähemmän, hankintayksikkö voi jatkaa hankintamenettelyä soveltuvien ehdokkaiden kanssa. Mikäli osallistumishakemuksia on enemmän kuin kolme (3), ehdokkaiden sijoitus määräytyy liitteellä Valintaperusteet annettujen pisteiden perusteella. Eniten pisteitä saaneet kolme (sijanumerot 1.-3.) ehdokasta tulevat valituksi suoraan, ja sijalle neljä (4.) tulleen ehdokkaan valinta tapahtuu kohdassa II.2.9 kuvatulla tavalla.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Competitive dialogue

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 21/07/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Finnish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 12 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic ordering will be used

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Tällä ilmoituksella on liitteitä/linkkejä osoitteessa <https://www.hankintailmoitukset.fi/fi/public/procurement/89823/notice/131232>

VI.4. Procedures for review**VI.4.1. Review body**

Official name: Markkinaoikeus

Postal address: Radanrakentajankatu 5

Town: Helsinki

Postal code: 00520

Country: Finland

E-mail: markkinaoikeus@oikeus.fi

Telephone: +358 295643300

Internet address: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

VI.5. Date of dispatch of this notice

15/06/2023