

Poland-Warsaw: Construction work for railways and cable transport systems

OJ S 204/2015 21/10/2015

Contract award notice

Works

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w imieniu której działa Centrum Realizacji Inwestycji

Postal address: ul. Targowa 74

Town: Warszawa

Postal code: 03-734

Country: Poland

Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec

For the attention of: Włodzimierz Placek

E-mail: wlodzimierz.placek@plk-sa.pl

Telephone: +48 327104994

Fax: +48 327104883

Internet address(es):

General address of the contracting authority: <http://www.plk-sa.pl>

I.2. Type of the contracting authority

Other: Spółka prawa handlowego

I.3. Main activity

Other: obsługa sieci świadczących publiczne usługi w zakresie transportu kolejowego

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title**

Wykonanie przebudowy toru nr 1 linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurów – Leszczyny w km 17,500 – 22,667 w ramach projektu pn; „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV”.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works

Design and execution

Main site or place of performance: Linia kolejowa nr 149.

NUTS code PL22 Śląskie

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)**II.1.4.**

Short description of the contract or purchase(s)

Przedmiotem zamówienia uzupełniającego mają być wykonane następujące roboty:

- wymiana nawierzchni kolejowej w torze nr 1 w km 17,500 – 22,667,
- wymiana 1 rozjazdu,
- oczyszczenie mechaniczne podsypki,
- ścięcie ław torowiska,
- podbijanie torów i rozjazdów,
- kompleksowa odbudowy sieci trakcyjnej na odcinku Knurów – Leszczyny w torze nr 1 od km 18,338 do km 21,107,
- regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 1 na długości przebudowywanej nawierzchni.

II.1.5. CPV code(s)

45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 71311230 Railway engineering services, 45234116 Track construction works, 45234113 Demolition of tracks, 45234115 Railway signalling works, 45111300 Dismantling works, 71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 10 764 697,47 PLN
excluding VAT

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated without a call for competition

Justification for the award of the contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union:

Directive 2004/18/EC

1) Justification for the choice of the negotiated procedure without prior publication of a contract notice in the OJEU in accordance with Directive 2004/18/EC

New works/services, constituting a repetition of existing works/services and ordered in accordance with the strict conditions stated in the directive.

Uzasadnienie faktyczne zastosowania trybu: Zamawiający w podstawowym ogłoszeniu o zamówieniu nr [2015/S 034-057355](#), w sekcji VI punkcie VI.3) ppkt 1) tegoż ogłoszenia ustalił, że „Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 Ustawy w zakresie nawierzchni torowej oraz sieci” dookreślił zatem zakres przedmiotowy robót, jakie mogą być objęte zamówieniami uzupełniającymi.

Zatem w niniejszym stanie faktycznym spełniona została przesłanka przewidziana przez Zamawiającego możliwości udzielania zamówień uzupełniających już na etapie postępowania przetargowego. Przedmiotem zamówienia uzupełniającego mają być wykonane między innymi następujące roboty:

- wymiana nawierzchni kolejowej w torze nr 1 w km 17,500–22,667,
- wymiana 1 rozjazdu,
- kompleksowa odbudowy sieci trakcyjnej na odcinku Knurów–Leszczyny w torze nr 1 od km

18,338 do km 21,107 Przedmiotem zamówienia podstawowego były między innymi: – wymiana torów i wstawek,

— wymiana rozjazdów,

— kompleksowa przebudowa sieci trakcyjnej na odcinku Knurów–Szczygłowice Kopalnia nad torem nr 1.

Zamawiający może udzielić zamówień uzupełniających na roboty budowlane tylko i wyłącznie w zakresie zamówienia podstawowego. Istnieje zgodność zamówienia uzupełniającego z przedmiotem zamówienia podstawowego.

Uzasadnienie prawne zastosowania trybu: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeprowadził postępowanie pn.: Przebudowa toru nr 1 linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurów–Leszczyny w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV”, w trybie art. 39 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

Dz. U. UE: [2015/S 034-057355](#) z 18.02.2015, w siedzibie Zamawiającego i na stronie

internetowej PKP PLK S.A – www.plk-sa.pl. Szacunkowa wartość zamówienia

podstawowego w zakresie prac projektowych i robot budowlanych wynosiła 25 000 000

PLN netto. Zamówienie zostało udzielone (umowa nr 90/106/0020/15/Z/I z 30.4.2015)

Konsorcjum: Lider Skanska Spółka Akcyjna ul. Gen. J. Zajączka 9, 01-518 Warszawa

Partner Konsorcjum Skanska SK a.s, ul. Krajna 29, 821-04 Bratysława

Wykonując dyspozycję zawartą w przepisach art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z 29.1.2004 – Prawo zamówień publicznych Zamawiający zobligowany jest udzielić zamówienia uzupełniającego tylko i wyłącznie dotychczasowemu Wykonawcy.

Uchwała nr 513/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z 3.7.2015 oraz nr 81/2015 r. z 10.02.2015 wyrażająca zgodę na zaciągnięcie zobowiązania Spółki do ww. kwoty.

Podejmując decyzję o udzieleniu zamówienia uzupełniającego do ww. zadania podstawowego, Zamawiający dokonał analizy zgodności zamówienia uzupełniającego z dyspozycją art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych:

1. zamówienie uzupełniające udziela się w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego. Za moment udzielenia zamówienia podstawowego uznaje się moment podpisania umowy z wybranym wykonawcą. W przedmiotowej sprawie czynność ta została dokonana dnia 30.4.2015;
 2. zamówienie uzupełniające stanowi nie więcej niż 50 % zamówienia podstawowego (wartość zamówienia uzupełniającego nie przekroczy kwoty 10 764 697,47 PLN netto);
 3. zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu nieograniczonego;
 4. Zamówienie uzupełniające jest powtórzeniem tego samego rodzaju zamówienia podstawowego;
 5. Zamówienie uzupełniające było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego.
- Kody CPV nadane przez Zamawiającego dla zamówienia uzupełniającego są tożsame z kodami nadanymi przez Zamawiającego dla zamówienia podstawowego.

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1.

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Voluntary ex ante transparency notice

Notice number in the OJ S: [2015/S 191-345137](#) of 2.10.2015

Section V: Award of contract

Contract No: 90/106/0093/15/Z/I

Lot title: Wykonanie przebudowy toru nr 1 linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurów–Leszczyny w km 17,500 – 22,667 w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV”

V.1. Date of conclusion of the contract

12.10.2015

V.2. Information about tenders

V.3. Name and address of the contractor

Official name: Lider konsorcjum: Skanska Spółka Akcyjna, Partner konsorcjum Skanska SK a. s.

Postal address: ul. Gen. J. Zajączka

Town: Warszawa

Postal code: 01-518

Country: Poland

Telephone: +48 225613000

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 10 764 697,47 PLN

excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.4. Date of dispatch of this notice

16.10.2015