

370141-2026 - Competition

France – Surface work for highways – A7 - Entretien des chaussées - Secteur Tain-l'Hermitage / Montélimar - Passages Inférieurs n° 522, 539, 545, 891, 943, 1026 (Sens 1 et 2)

OJ S 102/2026 29/05/2026

Contract or concession notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Email: ao.doie@vinci-autoroutes.com

Legal type of the buyer: Body governed by public law

Activity of the contracting authority: Economic affairs

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: A7 - Entretien des chaussées - Secteur Tain-l'Hermitage / Montélimar - Passages Inférieurs n° 522, 539, 545, 891, 943, 1026 (Sens 1 et 2)

Description: Travaux d'entretien des chaussées des ouvrages suivants : 522, 539, 545, 891, 943, 1026 dans les deux sens de circulation ainsi que la reprise des joints de chaussée de l'ouvrage PI 943. Sur le secteur Tain-l'Hermitage / Montélimar de l'autoroute A7. Les travaux consisteront en un rabotage de la chaussée existante, suivi de la mise en œuvre d'une couche de liaison, puis d'une couche de roulement.

Procedure identifier: 8968d302-c43a-42e1-8904-91dd235d4621

Internal identifier: 2999

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233210 Surface work for highways

Additional classification (cpv): 14212000 Granules, chippings, stone powder, pebbles, gravel, broken and crushed stone, stone mixtures, sand-gravel mixtures and other aggregates, 44113610 Bitumen, 45233221 Road-surface painting work

2.1.2. Place of performance

Town: Orange

Country subdivision (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Country: France

2.1.4. General information

Additional information: L'acheteur est une société de droit privé et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargeront gratuitement le DCE par voie électronique via le site : <https://consultations-asf.safetender.com> Les candidats devront s'identifier en indiquant une adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le dépôt des plis est

possible exclusivement au travers de la plateforme précitée, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées dans le présent avis. Les candidats procéderont à l'opération de dépôt des plis en suivant les instructions de la plateforme. Chaque transmission fera l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Le fuseau horaire de référence sera celui de (GMT+01:00) Paris. Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt. Sinon, les plis seront considérés hors délai. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Forme juridique de l'attributaire : le marché sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques solidaires avec désignation d'un mandataire commun, soit un groupement d'opérateurs économiques conjoints avec désignation d'un mandataire commun solidaire de chacun des membres du groupement pour leurs obligations contractuelles à l'égard du Maître d'Ouvrage pour l'exécution du marché. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra être retenu dans plusieurs groupements. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet du marché sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés dans le règlement de consultation, au regard : — de leur capacité économique et financière — de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération.

Démarrage prévisible des travaux : février 2027

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Purely national exclusion grounds: Voir également les cas mentionnés au règlement de consultation.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: A7 - Entretien des chaussées - Secteur Tain-l'Hermitage / Montélimar - Passages Inférieurs n° 522, 539, 545, 891, 943, 1026 (Sens 1 et 2)

Description: Travaux d'entretien des chaussées des ouvrages 522, 539, 545, 891, 943, 1026 dans les deux sens de circulation et travaux de reprise des joints de chaussées de l'ouvrage PI 943 sur le secteur Tain-l'Hermitage / Montélimar de l'autoroute A7. Les travaux consisteront en un rabotage de la chaussée existante, suivi de la mise en œuvre d'une couche de liaison, puis d'une couche de roulement.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233210 Surface work for highways

Additional classification (cpv): 14212000 Granules, chippings, stone powder, pebbles, gravel, broken and crushed stone, stone mixtures, sand-gravel mixtures and other aggregates, 44113610 Bitumen, 45233221 Road-surface painting work

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Drôme (FRK23)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 4 Months

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: Origine du financement 100% ASF. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix seront révisables. Les comptes seront réglés sous forme d'acomptes périodiques dans un délai de 60 jours à compter de la date d'émission de la facture ou de transmission du projet de décompte par le titulaire. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP.

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: French

Address of the procurement documents: <https://consultations-asf.omnikles.com>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://consultations-asf.omnikles.com>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 9 Months

Information about public opening:

Opening date: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No
Conditions relating to the performance of the contract: Une clause sociale est prévue d'être insérée au marché.
Electronic invoicing: Allowed
Electronic ordering will be used: no
Electronic payment will be used: no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Information about review deadlines: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal Judiciaire de Nanterre : - un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. - un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009.

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Organisation receiving requests to participate: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Organisation processing tenders: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Registration number: 57213999603633

Department: Direction Maîtrise d'Ouvrage Est

Postal address: 1973 Boulevard de la Défense, Bâtiment Hydra - CS 10268

Town: NANTERRE Cedex

Postcode: 92757

Country subdivision (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Country: France

Contact point: DMO Est - DOT PARA

Email: ao.doie@vinci-autoroutes.com

Telephone: +33 0490113434

Internet address: www.vinci-autoroutes.com

Information exchange endpoint (URL): <https://consultations-asf.omnikles.com>

Buyer profile: <https://consultations-asf.omnikles.com>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Organisation receiving requests to participate
Organisation processing tenders

8.1. ORG-0002

Official name: Tribunal Judiciaire de Nanterre
Registration number: 177801 11 50 01 51
Postal address: 179-191 avenue Joliot Curie
Town: NANTERRE Cedex
Postcode: 92020
Country subdivision (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)
Country: France
Email: accueil.tj-nanterre@justice.fr
Telephone: 01 40 97 10 10
Fax: 01 47 24 31 61

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 5f32d226-543b-4008-9061-d60687287702 - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 16
Notice dispatch date: 28/05/2026 12:51:46 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: French
Notice publication number: 370141-2026
OJ S issue number: 102/2026
Publication date: 29/05/2026