

371572-2026 - Result

Germany – Civil engineering consultancy services – Projektsteuerung DSTW Koblenz-Trier Erweiterungsstufe
OJ S 103/2026 01/06/2026
Contract or concession award notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Projektsteuerung DSTW Koblenz-Trier Erweiterungsstufe

Description: Die Stellwerkstechnik, die auf der Strecke 3010 von km 37,680 bis zum km 53,880 vorhanden ist, ist abgängig und soll durch die neue DSTW-Technik ersetzt werden. Im Bereich der Erweiterung der 1. Baustufe im DSTW Koblenz – Trier liegen die Betriebsstellen Hp Pommern, Hp Klotten, Bf Cochem und der Bft Ediger-Eller an der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn 3010. Die Erweiterungsstufe der ersten Baustufe ist Teil des Vorserienprojektes des DSTW Koblenz-Trier und wird gemeinsam mit der ersten Baustufe im Dezember 2029 in Betrieb genommen. Im Rahmen des bundesweiten Rollouts der Digitalen Stellwerkstechnik (DSTW) wird auf der Strecke 3010 im Abschnitt zwischen km 37,680 und km 53,880 die bestehende, abgängige Stellwerkstechnik durch moderne DSTW-Technologie ersetzt. Die Umsetzung erfolgt im Zuge der Erweiterung der ersten Baustufe des Vorserienprojekts DSTW Koblenz–Trier (DSTW KoTr). Der Technikstandort bzw. der Bedienstandort befinden sich am Bahnhof Wittlich (im Bereich der ersten Baustufe). Die Stelleinheiten für die Betriebsstellen in Treis-Karden, Cochem und der freien Strecke von Cochem und Bullay erfolgt durch die Gleisfeldkonzentratoren in den jeweiligen Betriebsstellen. Projektumfang und Lage Der Projektbereich erstreckt sich entlang der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptstrecke 3010 zwischen den Betriebsstellen: Haltepunkt Pommern Haltepunkt Klotten Bahnhof Cochem (SP Dr S60) Bahnhofsteil Ediger-Eller Bahnhof Treis-Karde (Dr S2) Bestandteil des Projektgebiets sind: Die bestehenden Bahnhöfe Cochem und Treis-Karden Der Kaiser-Wilhelm-Tunnel Insgesamt fünf Bahnübergänge, die im Rahmen der DSTW-Integration neu angebunden bzw. angepasst werden müssen. Der technische Ausrüster ist Hitachi Rail (ehemals Thales), der bereits im Rahmen der ersten Baustufe mit der Ausrüstung beauftragt wurde. Die Erweiterungsmaßnahme wird parallel zur ersten Baustufe geplant und in Betrieb genommen, um eine durchgängige, technisch abgestimmte Inbetriebnahme der Gesamtstrecke zu gewährleisten. Zielsetzung Ziel des Projekts ist die vollständige Migration der veralteten Stellwerkstechnik auf DSTW-Technologie. Dies umfasst: Digitale Stellwerkskomponenten Zentralisierte Steuerung Sicherung der betrieblichen Abläufe durch moderne Schnittstellen zu Nachbarprojekten und angrenzenden Abschnitten Die Steuerung der Betriebsstellen Cochem und Treis-Karden sowie der freien Strecke zwischen Bullay und Cochem erfolgt über dem BSO in Wittlich (liegt im Bereich der ersten Baustufe).
Procedure identifier: 6ebdeaab-b288-429b-b93a-680126842912

Internal identifier: 25FEI82831

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71311000 Civil engineering consultancy services

2.1.2. Place of performance

Town: Wittlich

Postcode: 54516

Country subdivision (NUTS): Bernkastel-Wittlich (DEB22)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Projektsteuerung DSTW Koblenz-Trier Erweiterungsstufe

Description: Die Stellwerkstechnik, die auf der Strecke 3010 von km 37,680 bis zum km 53,880 vorhanden ist, ist abgängig und soll durch die neue DSTW-Technik ersetzt werden. Im Bereich der Erweiterung der 1. Baustufe im DSTW Koblenz – Trier liegen die Betriebsstellen Hp Pommern, Hp Klotten, Bf Cochem und der Bft Ediger-Eller an der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn 3010. Die Erweiterungsstufe der ersten Baustufe ist Teil des Vorserienprojektes des DSTW Koblenz-Trier und wird gemeinsam mit der ersten Baustufe im Dezember 2029 in Betrieb genommen. Im Rahmen des bundesweiten Rollouts der Digitalen Stellwerktechnik (DSTW) wird auf der Strecke 3010 im Abschnitt zwischen km 37,680 und km 53,880 die bestehende, abgängige Stellwerkstechnik durch moderne DSTW-Technologie ersetzt. Die Umsetzung erfolgt im Zuge der Erweiterung der ersten Baustufe des Vorserienprojekts DSTW Koblenz–Trier (DSTW KoTr). Der Technikstandort bzw. der Bedienstandort befinden sich am Bahnhof Wittlich (im Bereich der ersten Baustufe). Die Stelleinheiten für die Betriebsstellen in Treis-Karden, Cochem und der freien Strecke von Cochem und Bullay erfolgt durch die Gleisfeldkonzentratoren in den jeweiligen Betriebsstellen. Projektumfang und Lage Der Projektbereich erstreckt sich entlang der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptstrecke 3010 zwischen den Betriebsstellen: Haltepunkt Pommern Haltepunkt Klotten Bahnhof Cochem (SP Dr S60) Bahnhofsteil Ediger-Eller Bahnhof Treis-Karde (Dr S2) Bestandteil des Projektgebiets sind: Die bestehenden Bahnhöfe Cochem und Treis-Karden Der Kaiser-Wilhelm-Tunnel Insgesamt fünf Bahnübergänge, die im Rahmen der DSTW-Integration neu angebunden bzw. angepasst werden müssen. Der technische Ausrüster ist Hitachi Rail (ehemals Thales), der bereits im Rahmen der ersten Baustufe mit der Ausrüstung beauftragt wurde. Die Erweiterungsmaßnahme wird parallel zur ersten Baustufe geplant und in Betrieb genommen, um eine durchgängige, technisch abgestimmte Inbetriebnahme der Gesamtstrecke zu gewährleisten. Zielsetzung Ziel des Projekts ist die vollständige Migration der veralteten Stellwerkstechnik auf DSTW-Technologie. Dies umfasst: Digitale Stellwerkskomponenten Zentralisierte Steuerung Sicherung der betrieblichen Abläufe durch moderne Schnittstellen zu Nachbarprojekten und angrenzenden Abschnitten Die

Steuerung der Betriebsstellen Cochem und Treis-Karden sowie der freien Strecke zwischen Bullay und Cochem erfolgt über dem BSO in Wittlich (liegt im Bereich der ersten Baustufe).
Internal identifier: 4591935a-634a-4b71-8816-ca256276dd81

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71311000 Civil engineering consultancy services

5.1.2. Place of performance

Town: Wittlich

Postcode: 54516

Country subdivision (NUTS): Bernkastel-Wittlich (DEB22)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 04/05/2026

Duration end date: 31/12/2030

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 100

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Mailänder Consult GmbH

Tender:

Tender identifier: 20261110752

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Mailänder Consult GmbH

Date on which the winner was chosen: 04/05/2026

Date of the conclusion of the contract: 15/05/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 1

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-72

Email: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926545542

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Mailänder Consult GmbH
Size of the economic operator: Medium
Registration number: 42bffb4a-7e84-4ca1-9190-bd24aa194613
Town: Karlsruhe
Postcode: 76133
Country subdivision (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 9eff06b1-dc87-4824-9b2f-98fa7138ed55 - 01
Form type: Result
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime
Notice subtype: 30
Notice dispatch date: 29/05/2026 11:28:33 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 371572-2026
OJ S issue number: 103/2026
Publication date: 01/06/2026