

375322-2026 - Result

Germany – Compressed-air generating plant construction work – Neubau ICE-Werk Dortmund-Hafen - VP 04 Los 1 TGA in K1-K3

OJ S 104/2026 02/06/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Fernverkehr AG (Bukr 13)

Email: eVergabe@deutschebahn.com

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Neubau ICE-Werk Dortmund-Hafen - VP 04 Los 1 TGA in K1-K3

Description: Neubaumaßnahme ICE-Werk Dortmund-Hafen Gebäudekomplex 1 bis 3
Technische Gebäudeausrüstung Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum der Technischen Gebäudeausrüstung. Die Leistungen werden im Rahmen der Neubaumaßnahme ICE-Werk Dortmund Hafen, Gebäudekomplex 1 bis 3 erbracht. Es handelt sich um Technische Gebäudeausrüstung für die Werkhalle (Gebäudekomplex 1), die Werkstätten, Büro- und Sozialbereiche) sowie Küche- und Casinobereich (Gebäudekomplex 2 und 3). Montage einer PV-Anlage auf dem Dachbereich, komplexe und energetisch anspruchsvolle thermische Behandlung der Nutzflächen durch geothermische Nutzung sowie tageslichtabhängige Steuerung der Beleuchtungsanlagen, Betonkernaktivierung im Heiz- und Kühlfall. Die einzelnen Maßnahmen sind in der Bekanntmachung unter den Ziffern 2.1.4 und 5.1.6 aufgeführt.

Procedure identifier: 6326f2fe-d6ed-454b-b7a5-727efc05b7b0

Internal identifier: 25FEI82758

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45251143 Compressed-air generating plant construction work

Additional classification (cpv): 39715000 Water heaters and heating for buildings; plumbing equipment, 42512300 HVAC packages, 45111290 Primary works for services, 45315100 Electrical engineering installation works

2.1.2. Place of performance

Town: Dortmund

Postcode: 44147

Country subdivision (NUTS): Dortmund, Kreisfreie Stadt (DEA52)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber (AG) mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Mit dem Teilnahmeantrag ist zwingend die „Erklärung zum Teilnahmewettbewerb“ abzugeben. Dieses Dokument stellt der AG den Bewerbern über das Bieterportal der DB AG zum Download zur Verfügung. Mit der "Erklärung zum Teilnahmewettbewerb" geleistete Erklärungen müssen mit dem Teilnahmeantrag nicht als zusätzliche Erklärung eingereicht werden (keine doppelten, gleichlautenden Erklärungen). Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen /Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH 2. Prokonzept GmbH Industrianlagenplanung 3. S&E Mobility GmbH 4. Höcker Project Managers GmbH 5. Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH 6. FC-Planung GmbH 7. LANGE engineering GmbH & Co. KG Der AG behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem AG unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der AG behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der AG behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der AG die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Neubau ICE-Werk Dortmund Hafen, wesentliche Leistungen in der Technischen Gebäudeausrüstung: Zeitdienstanlagen: Die Zeitdienstanlagen umfasst die Ausstattung der Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen mit zentralen und dezentralen Systemen zur Zeiterfassung, Uhrenanlagen und sonstigen Zeitdienstfunktionen. Ziel ist die zuverlässige und synchronisierte Zeitversorgung für betriebliche Abläufe, Steuerungssysteme und sicherheitsrelevante Einrichtungen. Im Bereich der Uhrenanlagen werden zentrale Steuergeräte zur Synchronisation von Nebenuhren installiert. Die Systeme sind für den Betrieb mit Funkempfängern und DCF77-Signalempfang ausgelegt und ermöglichen die automatische Sommer-/Winterzeitumschaltung. Die Steuergeräte verfügen über mehrere Ausgangskanäle zur Ansteuerung analoger und digitaler Nebenuhren sowie über Schnittstellen zur Gebäudeleittechnik. Die Montage erfolgt in Technikzentralen und Verteilerräumen. Die

Zeiterfassungsanlagen dienen der Erfassung von Arbeitszeiten, Anwesenheiten und Zutrittszeiten für das Betriebspersonal, elektronische Terminals mit RFID-Lesetechnik, Im Bereich der sonstigen Zeitdienstanlagen werden zusätzliche Komponenten wie Zeitgeber, Impulsgeber und Zeitrelais installiert, die zur Steuerung von Beleuchtung, Lüftung und sicherheitsrelevanten Funktionen dienen. Montage gemäß DIN VDE 0100 und den Vorgaben der Deutschen Bahn AG. Gefahrmelde- und Alarmanlagen: Die Gefahrmelde- und Alarmanlagen umfasst die vollständige Ausstattung der Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen mit Brandmeldeanlagen (BMA), Zutrittskontrollsystemen und Videoüberwachung. Montage und betriebsfertige Installation aller Komponenten gemäß den geltenden Normen wie DIN VDE 0833, EN 54, DIN 14675 sowie den Richtlinien der Deutschen Bahn AG. Im Bereich der Brandmeldeanlagen (BMA) werden zentrale und dezentrale Komponenten installiert, darunter Ansaugrauchmelder vom Typ VESDA Laser Industrial mit hoher Empfindlichkeit für industrielle Umgebungen. Diese Geräte sind modular aufgebaut, verfügen über ein intelligentes Filtersystem und sind für den Einsatz in stark verschmutzten Bereichen geeignet. Ergänzt wird die Anlage durch akustische Signalgeber gemäß EN 54-3 mit einstellbarer Lautstärke und Schutzart IP21C bzw. IP65 mit Zubehör. Insgesamt kommen mehrere hundert Melder und Signalgeber zum Einsatz. Zur Stromversorgung der BMA werden wartungsfreie Akkus mit 12 V und 24 Ah in redundanter Ausführung verbaut. Die Brandmeldezentralen sind in Brandschutz-Standgehäusen mit Feuerwiderstand F30 untergebracht, die einen Funktionserhalt von mindestens 30 Minuten gewährleisten. Die Gehäuse verfügen über integrierte Tragschienensysteme und Kabelschotts zur sicheren Einführung der Leitungen. Für die Steuerung und Erweiterung der Anlagen werden modulare Träger und Erweiterungsmodule eingesetzt, die eine flexible Anpassung der Systemarchitektur ermöglichen. Die Steuerung erfolgt über redundante Steuermodule mit automatischer Umschaltung bei Ausfall der zentralen Auswerteeinheit. Die Systeme verfügen über Ereignisspeicher mit bis zu 10.000 Einträgen und Schnittstellen zur Feuerwehrperipherie wie Feuerwehrbedienfeld und -anzeigetableau. Zutrittskontrolle: Hier werden elektronische Zugangssysteme installiert, die eine kontrollierte und protokollierte Zutrittsberechtigung für definierte Bereiche ermöglichen. Die Systeme bestehen aus RFID-basierten Zutrittslesern, Türsteuerungen mit Relaisausgängen, zentralen Steuergeräten mit Schnittstellen zur Gebäudeleittechnik sowie Softwaremodulen zur Benutzerverwaltung und Ereignisprotokollierung. Im Bereich der Videoanlage werden hochauflösende IP-Kameras zur visuellen Überwachung von Außenbereichen, Zufahrten, Technikzonen und sicherheitsrelevanten Innenräumen installiert. Die Kameras verfügen über CMOS-Bildsensoren mit Auflösungen bis 4 MP, Vario-Fokus-Objektive mit Brennweiten von 3–22 mm, integrierte IR-Beleuchtung mit Reichweiten bis 30 m sowie automatische Tag-/Nachtumschaltung. Die Videoaufzeichnung erfolgt in H.264/MPEG-4 und Motion JPEG mit bis zu 60 fps und Wide Dynamic Range (WDR). Die Kameras sind mit lokalem Solid-State-Speicher (256 GB) ausgestattet und unterstützen Analysefunktionen wie Bewegungs-Heatmaps und Streaming mit bis zu acht Sichtbereichen. Die Montage erfolgt an Wand und Decke, die Gehäuse sind vandalismussicher und wetterfest. Die Systeme sind über Netzwerkprotokolle wie ONVIF in die zentrale Sicherheitsplattform integrierbar. Übertragungsnetze: Die Übertragungsnetze umfasst die vollständige Ausstattung der Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen mit strukturierter Datentechnik, Kabel- und Leitungssystemen, Anschluss- und Verteilerkomponenten sowie Mess- und Prüfgeräten. Die Montage und betriebsfertige Installation aller Komponenten gemäß den geltenden Normen wie DIN EN 50173, ISO/IEC 11801, DIN VDE 0100 sowie den Richtlinien der Deutschen Bahn AG. Im Bereich der Datentechnik werden insgesamt 30 Verteiler-Standschränke mit 19-Zoll-Einschüben und 42 HE installiert. Ergänzt werden sie durch Netzwerk-Interface-Module mit galvanischer Trennung, die eine Ringleitungslänge von bis zu 3.500 m ermöglichen und eine

kombinierte Ring-/Stichleitungstopologie unterstützen. Insgesamt werden 14 solcher Module verbaut. Die Module verfügen über LED-Betriebsanzeigen, Leitungsschutzindikatoren und sind für eine Betriebsspannung von 24 VDC ausgelegt. Im Bereich der Kabel- und Leitungen werden 10.000 m strukturierte Datenleitungen verlegt. Die Kabel sind halogenfrei, VDE-geprüft und für die Verlegung auf Kabeltrassen, in Kanälen, Gräben oder Doppelböden vorgesehen. Die Erstprüfung erfolgt gemäß VDE 0100 Teil 610. Im Bereich der Anschlussleistungen werden mehrere hundert Anschlussdosen installiert, darunter 400 Stück RJ45-Doppeldosen Cat.6a mit Zentralplatte nach DIN 49075-2 sowie 60 Stück IP44-Datenanschlussdosen. Die Dosen sind für Vollbelegung und Cable-Sharing geeignet, verfügen über kombinierte Zugentlastung und Schirmkontaktierung, und sind mechanisch kodierbar. Erläuterungen zu weiteren wesentlichen Leistungen siehe Ziffer 5.1.6 dieser Bekanntmachung.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Neubau ICE-Werk Dortmund-Hafen - VP 04 Los 1 TGA in K1-K3

Description: Neubaumaßnahme ICE-Werk Dortmund-Hafen Gebäudekomplex 1 bis 3
Technische Gebäudeausrüstung Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum der Technischen Gebäudeausrüstung. Die Leistungen werden im Rahmen der Neubaumaßnahme ICE-Werk Dortmund Hafen, Gebäudekomplex 1 bis 3 erbracht. Es handelt sich um Technische Gebäudeausrüstung für die Werkhalle (Gebäudekomplex 1), die Werkstätten, Büro- und Sozialbereiche) sowie Küche- und Casinobereich (Gebäudekomplex 2 und 3).
Montage einer PV-Anlage auf dem Dachbereich, komplexe und energetisch anspruchsvolle thermische Behandlung der Nutzflächen durch geothermische Nutzung sowie tageslichtabhängige Steuerung der Beleuchtungsanlagen, Betonkernaktivierung im Heiz- und Kühlfall. Die einzelnen Maßnahmen sind in der Bekanntmachung unter den Ziffern 2.1.4 und 5.1.6 aufgeführt.

Internal identifier: e3070af9-de47-401d-a494-fd4d08b6bb60

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45251143 Compressed-air generating plant construction work

Additional classification (cpv): 39715000 Water heaters and heating for buildings; plumbing equipment, 42512300 HVAC packages, 45111290 Primary works for services, 45315100 Electrical engineering installation works

5.1.2. Place of performance

Town: Dortmund

Postcode: 44145

Country subdivision (NUTS): Dortmund, Kreisfreie Stadt (DEA52)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 13/05/2026

Duration end date: 31/08/2027

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Neubau ICE-Werk Dortmund Hafen, wesentliche Leistungen in der Technische Gebäudeausrüstung: Heizungs- und Kälteanlage (geothermische Nutzung): 4 Wärmepumpenanlagen für Heiz- und Kühlfunktion, hydraulischen Komponenten und Pufferspeicher, Pumpen und Armaturen, Gesamtleistung ca. 2.5 MW, ca. 9.800 lfdm. Rohrleitungssystem incl. Dämmung und Armaturen, ca. 7.200 m² Fußbodenheizung nebst Verteiler und Armaturen, ca. 8.000 m² Deckenstrahlplatten für die Werkhalle und Lagerbereiche nebst Armaturen, 180 m . Unterflurkonvektoren incl, Armaturen, ca. 36 Kälte-Splitanlagen, für ca. 300 KW Kühlanlagen für Server- und EDV-Räume, Leistungsanschlüsse Anschlüsse für Betonkernaktivierung in den Büro- und Sozialbereichen. Lüftungsanlagen: 20 Groß-Lüftungsanlagen sowie zahlreiche Kleinventilatoren für die Werkstatthalle mit Direktverdampfereinheiten, Be- und Entlüftungsanlage für die Büro – und Sozialbereiche, Küchenbereich und Casino, Gesamtluftmenge ca. 190.000 m³/h incl. Formteile, Regelorgane, Auslässe und Dämmung, 165 Brandschutzklappen, Gaswarnanlagen für die Technikzentrale. Sanitäranlage: Regenwasser-Hochdruckentwässerung mit ca. 60 Dachabläufen und ca. 3100 lfdm. Entwässerungsleitungen, ca. 2500 lfdm. Schmutzwasserleitungen, Ausstattung der Sanitär- und Sozialbereiche , Ablaufrinnen für Küchenbereich, ca. 9.500 lfdm. Trinkwasserleitungen incl. Formteile, Armaturen und Dämmung, Trinkwasserkühlanlage für einen hygienischen Betrieb, Trinkwasserspeichersysteme incl. Ladesystem, ca. 250 Einrichtungsgegenstände incl. Armaturen und Zubehör. Druckluftanlage: Drei Druckluftanlagen je 4,00 m³/min, 1,0 m³/s für die Arbeitsplätze und die Arbeitsgruben incl. Absorptionstrockner, Behälter, Filteranlagen und 4.800 lfdm. Rohrleitungen. Löschwasseranlage „trocken“, Löschwasseranlage „nass“: Löschwasseranlage „nass“ mit Druckerhöhung, Trennstation, ca. 24 Entnahmearmaturen, 17 Feuerlösch-Wandhydranten, Löschwasseranlage „trocken“ mit 18 Schutzschranken, Entnahmearmaturen und 4.500 lfdm. Rohrleitungen Eigenstromversorgungsanlagen / PV Anlagen: Die Eigenstromversorgungsanlage umfasst alle Leistungen zur Sicherstellung einer unabhängigen und unterbrechungsfreien Energieversorgung der Gebäudekomplexe K1 bis K3. PV-Anlagen auf den Dachbereichen der Werkhalle (K1) und der Lagerhalle (K3), Leistung von jeweils ca. 400 Wp in Summe 1,4 MW t, Montage von mehreren tausend Quadratmeter Dachfläche mit Modulen. Zentrale Batterieanlage für die Sicherheitsbeleuchtung: ausgelegt auf die Versorgung sämtlicher Flucht- und Rettungswege im Notbetrieb. Diese Anlage wird mit 28 Endstromkreisen mit je 5 A als komplette Einheit geliefert und montiert (1 St). Die Batterieanlagen mit einer Anschlussleistung von 1,5 kW besteht aus 450 GEL Bleibatterien. Unterbrechungsfreien Stromversorgungsanlagen (USV): USV-Anlage mit ca. 100 -250 kVA. Hier werden mehrere Systeme geliefert und installiert (ca. 3–5 St), jeweils mit einer Leistungsklasse im Bereich mehrerer hundert kVA. Jede USV-Anlage besteht aus einem USV-Schrank mit Leistungselektronik (1 St pro Anlage), mehreren Batteriemodulen (je Anlage ca. 40–60 St, in Racks montiert), einem Ladegerät (1 St pro Anlage) sowie einer Monitoring- und Steuerungseinheit (1 St pro Anlage). Die Zuleitungen und Abgänge der USV werden mit mehreren hundert Metern Kabel (m) verlegt, zusätzlich werden Bypass-Schalter (ca. 3 St) für Wartungszwecke vorgesehen. Ergänzend erfolgt die Integration aller Anlagen in das zentrale Energie- und Gebäudemanagementsystem, einschließlich permanenter Zustandsüberwachung von Batteriekapazität, Ladezustand und Systemmeldungen. Kabel- und Anschlussarbeiten: Dazu gehören die DC-Verkabelung der PV-Module über mehrere Kilometer Kabel (m), die Einspeisung in die Niederspannungshauptverteilungen sowie der Anschluss an den 10-kV-Werkring des Werkes. Alle Komponenten sind in die

Netzüberwachung und das Energiemanagement einzubinden.

Niederspannungsinstallationsanlagen: Die Niederspannungsinstallationen umfassen die vollständige elektrotechnische Ausstattung der Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen im Bereich der Niederspannung, Die Ausführung erfolgt gemäß den geltenden VDE-, DIN- und IEC-Normen sowie den Richtlinien der Deutschen Bahn AG. Im Bereich der Unterverteilungen werden über 100 Standschränke und Wandschränke in verschiedenen Größen installiert, darunter Schränke mit Abmessungen von 1950×1050×400 mm und Schutzart IP55 für Bemessungsströme bis 1600 A, FI/LS-Schaltern, 1.652 Stück FI/LS-Schalter B16A/0,03/2-polig sowie 456 Stück B10A. Ca. 7.600 m halogenfreie Niederspannungskabel der Klassen Dca und B2ca Gesamtlänge 250 m Funktionserhaltkabel E30 , 250 m Steuerkabel, 380 m horizontale und 80 m vertikale Stromschienenanlagen, Schutzart IP55, nach IEC/EN 61439-1/-6 und mit Zubehör wie Abgangsstellen, Steckassistenten und Kabeleinführungsplatten, 500 Aufputz-Verbindungs Dosen IP67 für 4 mm² und 6 mm² Leitungen verbaut. Die verdeckte Installation umfasst Unterputzdosen für Standard- und CEE-Steckvorrichtungen mit Schutzarten IP20 bis IP3x. NH-Sicherungslasttrennschalter in allen Größen (NH000 bis NH4) sowie Lasttrennschalter von 63 A bis 1600 A eingesetzt Überspannungsableiter Typ 1+2 und Typ 2 mit Fernmeldekontakt sowie Kombiableiter mit Funktions- und Defektanzeige. Und, 98 Multifunktionsmessgeräte PMD, Stromwandler für alle Strombereiche von 100 A bis 1600 A sind ebenfalls Bestandteil der Ausstattung. Beleuchtungsanlagen: Umfasst die vollständige Ausstattung der Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen mit ca. 2.700 ortsfesten Leuchten, Sicherheitsbeleuchtung und Außenbeleuchtung. Die Leistungen beinhalten die Lieferung, Montage und betriebsfertige Installation sämtlicher Leuchten und zugehöriger Komponenten gemäß den geltenden Normen wie DIN EN 60598, DIN EN ISO 7010, DIN VDE 0100-560 sowie den Richtlinien der Deutschen Bahn AG. Im Bereich der ortsfesten Leuchten werden ca. 2.100 Leuchten, die in verschiedenen Ausführungen für Decken-, Wand- und Lichtbandmontage geliefert und installiert werden. Die Leuchten sind für raue Umgebungen ausgelegt, mit Schutzart IP65 und Schlagfestigkeit IK09. Die ca. 600 Sicherheitsbeleuchtung umfasst Rettungszeichenleuchten und Sicherheitsleuchten mit LED-Technologie, die gemäß DIN EN 50172 und DIN VDE 0100-560 betrieben werden. Die Leuchten sind für eine Betriebsdauer von mindestens 4 Stunden ausgelegt und verfügen über eine Leuchtdichte von mindestens 500 cd/m² sowie eine Gleichmäßigkeit von Lmin/Lmax > 0,8. Die Lichtquelle besteht aus vier hocheffizienten weißen High-Power-LEDs mit einer Lebensdauer von bis zu 50.000 Stunden. Die Leuchten sind in IP54- oder IP65-Ausführung. Im Bereich der Außenbeleuchtung werden robuste Leuchten für die Beleuchtung von Zufahrten, Außenanlagen und Fassaden installiert. Diese Leuchten sind wetterfest, stoßfest und für den dauerhaften Betrieb im Außenbereich konzipiert. Sie erfüllen erhöhte Anforderungen an Dichtigkeit und mechanische Belastbarkeit und sind mit LED-Technologie ausgestattet, die eine gleichmäßige Ausleuchtung bei geringem Energieverbrauch gewährleistet. Blitzschutz- und Erdungsanlagen: Die Blitzschutz- und Erdungsanlagen umfasst die vollständige Ausführung der äußeren und inneren Blitzschutzsysteme sowie der Erdungs- und Potentialausgleichsanlagen für die Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen. Die Leistungen beinhalten die Lieferung, Montage und betriebsfertige Installation aller Komponenten gemäß den geltenden Normen wie DIN EN 62561, DIN IEC/TS 62561-8, DIN EN 1991-1-4 sowie den Richtlinien der Deutschen Bahn AG. Im Bereich des Potentialausgleichs werden 50 Potentialausgleichsschienen aus Kupfer mit einem Querschnitt von 200 mm² installiert. Die Schienen sind UV-stabilisiert, verfügen über 10 Anschlüsse und sind für Kurzschlussströme bis 39 kA ausgelegt. Die Befestigung erfolgt mit NIRO-Schrauben und Federringen auf UP-Isolatoren. Zusätzlich werden Anschlussklemmen für Stahlträger mit einem Klemmbereich von 3–18 mm verwendet, um eine sichere Verbindung zu tragenden Bauteilen zu gewährleisten. Der Blitzschutz wird als getrennte Anlage der

Schutzklasse II mit hochspannungs isolierten Leitungen ausgeführt, 161 Fangstangen aus NIRO mit einer Länge von 2.500 mm und Stützrohren aus GFK/NIRO mit einer Länge von 3.200 mm montiert. Die Isolierstrecke beträgt 1.535 mm. Die Fangstangen werden auf Vierbeinstativen aus NIRO befestigt, die klappbar sind und eine Dachneigung bis 10°. Such- und Signalanlagen: Such- und Signalanlagen umfasst die Installation einer Personenrufanlage gemäß DIN VDE 0834 für die Gebäude K1 bis K3 des ICE-Werks Dortmund Hafen, Personenrufanlage als Notrufset mit einem USV-Modul zur unterbrechungsfreien Stromversorgung, Standardmeldern und Signalgebern mit einer Leitungslänge von bis zu 1.000 m, Leitungsüberwachung gemäß EN 54-13 sowie über programmierbare Relaisausgänge mit Reset-Funktion. Die Koppler sind mit galvanischer Trennung ausgestattet, Ring-/Stichleitungstechnik. Zur Sicherstellung der Funktionalität werden Abschlusselemente für Koppler-Ausgänge und Meldegruppen installiert. Diese erkennen schleichende Leitungsunterbrechungen und Kurzschlüsse und sind ebenfalls nach EN 54-13 zertifiziert. Die Schutzgehäuse der Module sind mit LED-Betriebsanzeigen ausgestattet, die eine schnelle Indikation des Betriebszustands ermöglichen. Erläuterungen zu weiteren wesentlichen Leistungen siehe Ziffer 2.1.4 dieser Bekanntmachung.

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 100

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Fernverkehr AG (Bukr 13)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Lauer GmbH

Tender:

Tender identifier: 20261128965

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender is a variant: no

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Lauer GmbH

Date on which the winner was chosen: 24/04/2026

Date of the conclusion of the contract: 07/05/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 7

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Fernverkehr AG (Bukr 13)

Registration number: 2ae75dcf-a462-419c-8753-8b96ab91631d

Postal address: Europa-Allee 78-84

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60486

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: eVergabe@deutschebahn.com

Telephone: +49 1806996633

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Lauer GmbH

Size of the economic operator: Large

Registration number: f49dcc3f-60f5-4fdb-8e6b-6fb75a7897e0

Town: Seeheim-Jugenheim

Postcode: 64342

Country subdivision (NUTS): Darmstadt-Dieburg (DE716)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 3abb29a9-1564-4a5a-b997-a1c09f7867e7 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 01/06/2026 10:06:01 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 375322-2026

OJ S issue number: 104/2026

Publication date: 02/06/2026