

## 383955-2026 - Contract modification

Germany – Railways traffic-control equipment – ZVD - Weiterentwicklung auf PBL 10 (LMC) + Weiterentwicklung Zentraler Systeme für DKS

OJ S 106/2026 04/06/2026

Contract modification notice

Supplies

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: [Sven.Simon@deutschebahn.com](mailto:Sven.Simon@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: ZVD - Weiterentwicklung auf PBL 10 (LMC) + Weiterentwicklung Zentraler Systeme für DKS

Description: Das Projekt Digitaler Knoten Stuttgart (DKS) wird derzeit u.a. ein digitales Stellwerk errichtet. Für dessen ordnungsgemäße Bedienung der weiteren Inbetriebnahmestufen ab 2026 wird ein Zentraler Verzeichnisdienst (ZVD) sowie ein Broker, Transfernetzrouter (TNR) und ein Netzwerkmanagementsystem (NMS) mit den technischen Anforderungen der Projektbaseline 10 benötigt

Procedure identifier: d5305a70-b0d6-47d9-8201-b1943cc1b4a0

Internal identifier: 25FEI82220

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

##### 2.1.2. Place of performance

Town: bundesweit

Postcode: bundesweit

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

Additional information: Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

##### Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

### 5. Lot

---

#### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: ZVD - Weiterentwicklung auf PBL 10 (LMC) + Weiterentwicklung Zentraler Systeme für DKS

Description: Das Projekt Digitaler Knoten Stuttgart (DKS) wird derzeit u.a. ein digitales Stellwerk errichtet. Für dessen ordnungsgemäße Bedienung der weiteren Inbetriebnahmestufen ab 2026 wird ein Zentraler Verzeichnisdienst (ZVD) sowie ein Broker, Transfernetzrouter (TNR) und ein Netzwerkmanagementsystem (NMS) mit den technischen Anforderungen der Projektbaseline 10 benötigt

Internal identifier: 3bd798b3-c7fa-495f-bb76-4ed97d5ed4ab

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

#### **5.1.2. Place of performance**

Town: bundesweit

Postcode: bundesweit

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

#### **5.1.3. Estimated duration**

Start date: 22/09/2025

Duration end date: 31/12/2028

#### **5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### **5.1.12. Terms of procurement**

##### **Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

**Tender:**

Tender identifier: 20251066566

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

**Contract information:**

Identifier of the contract: CON-0001 - Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

Date on which the winner was chosen: 17/09/2025

Date of the conclusion of the contract: 19/09/2025

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 9ac99649-ac61-4c9f-b193-79e318c92484-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 1 - Es handelt sich um geänderte Leistungen, die nicht im Hauptvertrag enthalten ist. Für die Realisierung des LMCs durch den Hersteller S&B ist es erforderlich, die zusätzlichen Leistungen zu beauftragen. Ein Switich zu einem anderen Hersteller ist nicht möglich, da es sich um Anpassungen an den von S&B gelieferten Komponenten, hier des ZVDs als Teil des LMCs, handelt. Die Beauftragung bei einem anderen Hersteller würde eine Entwicklung von Beginn an bedeuten und die Projektziele behindern.

#### 7.1.1. Change

Description of modifications: 1 - Derzeit sind viele gesellschaftsrelevante Umbrüche erlebbar mit Herausforderungen, die kluge Lösungen brauchen – Lösungen, die klimafreundlich sind und auf technische wie demografische Entwicklungen eingehen. Um den Anforderungen der jetzigen Zeit gerecht zu werden, braucht die Deutsche Bahn für eine optimale Betriebsführung neben leistungsstarken Stellwerken, ETCS und weiteren Umsystemen vor allem moderne und anwenderfreundliche Bediensysteme. Für mehr Leistungsfähigkeit und höhere Zuverlässigkeit muss kostengünstigere und anschlussfähige Technik zum Einsatz kommen – eine Technik, die standardisiert und entwicklungsfähig ist; Technik, die herstellerunabhängige, flexible Vernetzung ermöglicht und dabei anwenderfreundlich und sicher ist. Mit diesen Zielen startete das Projekt Design Integrierter Bedienplatz, DiB. Um dieses Bediensystemen zu ermöglichen sind auch wesentliche Entwicklungen an den zu bedienenden Stellewerken erforderlich. So

besteht das iLBS aus mehreren Systemen die über ein IP Netzwerk miteinander verbunden werden: 1. Zwei zentrale LST-Management-Center, die sogenannten LMC mit den Systemen Verzeichnisdienst, Lenkplanverwaltung und Datenmanagement zentral organisiert, 2. die iLBS-Zentraleinheit in den integrierten Unterzentralen, iUZ Hier sind alle notwendigen Funktionalitäten implementiert, so dass sowohl Elektronische - wie auch Digitale Stellwerke mit dem iBS bedient werden können, 3. Und das integrierte Bediensystem mit den Zentralen Diensten des iBS (iBS-Z) und den damit verbundenen integrierten Bedienplätzen (iBP). Sie befinden sich an den Bedienstandorten in einem Gebäude. 4. Die 3 beteiligten Systeme sind an einem sogenannten Transfernetz angebunden und kommunizieren über standardisierte Schnittstellen. Damit sich die Systeme im Systemverbund verhalten und alle entsprechend der Vorgaben einheitlich und standardisiert verhalten um die genannten Ziele zu erreichen, braucht es eine zuverlässiges Funktionsverhalten über alle Schnittstelle zwischen den Systeme Stellwerk, LMC und der Bedienebene. I •Mit der Inbetriebnahme der Referenzimplementierung des integrierten Leit- und Bediensystems (iLBS) in Göttingen und in Kreisen und der laufenden Betriebserprobung haben sich eine Reihe von Erkenntnissen ergeben, die es nun erforderlich machen das GW MAS anzubinden.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 22

Email: [Sven.Simon@deutschebahn.com](mailto:Sven.Simon@deutschebahn.com)

Telephone: +49 6926543776

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)

Telephone: +49 22894990

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0003

Official name: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH  
Registration number: b35d0957-fc7d-44f5-a414-92ddc7ab9346  
Town: Mönchengladbach  
Postcode: 41238  
Country subdivision (NUTS): Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt (DEA15)  
Country: Germany  
Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Telephone: +49

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 1e6cf9df-57bd-4c12-889e-3c6dc7063c25 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 02/06/2026 17:23:17 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 383955-2026

OJ S issue number: 106/2026

Publication date: 04/06/2026