

## 387197-2026 - Competition

Poland – Installation of road signs – Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części.

OJ S 107/2026 05/06/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice  
Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Email: [zam\\_publ\\_Lublin@gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ_Lublin@gddkia.gov.pl)

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części.

Description: Przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Zamówienie stanowi kontynuację uprzednio przeprowadzonego postępowania, w ramach którego część zakresu została rozstrzygnięta, natomiast poniżej wskazane części (Część 2 i Część 3) zostały unieważnione. W związku z powyższym, w celu zachowania spójności dokumentacji oraz uniknięcia powielania numeracji części już rozstrzygniętej, pozostawiono pierwotną numerację części zamówienia. Zamówienie podzielone jest na następujące części: Część 2: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek Garwolin – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego: 1. odcinek Garwolin (koniec obwodnicy) – Gończyce (koniec obwodnicy), od ok. km 49+973 do ok. km 62+200; 2. odcinek Gończyce (koniec obwodnicy) – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego, od ok. km 62+200 do ok. km 75+212. Część 3: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła): 1. odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem); 2. odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła); 3. odcinek dojazdu do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy. Zakres zamówienia obejmuje realizację ww. części dla zakresu podstawowego w oparciu o infrastrukturę zrealizowaną przez Zamawiającego w ramach innych zadań oraz nowe elementy planowane do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, stanowiące komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Wybudowane i zintegrowane w ramach przedmiotu zamówienia urządzenia oraz moduły rozproszone będą stanowić logicznie spójną całość z istniejącym Systemem Centralnym (oprogramowanie Zamawiającego) funkcjonującym w Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem, które będzie obsługiwane przez Regionalne Centrum Zarządzania Ruchem w Dysie, zapewniając wymianę danych, ich przetwarzanie oraz wizualizację. Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 20 000 000 EUR  
Procedure identifier: d75fc506-aa73-416c-b55d-869c87fe0aaf

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i 4)-7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania opcji, o których mowa w art. 441 ust. 1 ustawy PZP. Pozostałe informacje dotyczące opcji zawarte są w Tomach SWZ 13. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 14. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następczych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następcze, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.

### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233290 Installation of road signs  
Additional classification (cpv): 45314300 Installation of cable infrastructure, 45231400 Construction work for electricity power lines, 71320000 Engineering design services, 51610000 Installation services of computers and information-processing equipment, 48781000 System management software package, 34970000 Traffic-monitoring equipment, 45232300 Construction and ancillary works for telephone and communication lines, 80510000 Specialist training services, 34924000 Variable message signs, 34942000 Signalling equipment, 32562000 Optical-fibre cables, 34992200 Road signs, 45314000 Installation of telecommunications equipment, 34928300 Safety barriers, 42414310 Mobile lifting frames, 72250000 System and support services

#### **2.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)  
Country: Poland

#### **2.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)  
Country: Poland

#### **2.1.4. General information**

Additional information: 1. Komunikacja w postępowaniu odbywa się przy użyciu Platformy. Wykonawca musi posiadać bezpłatne konto na Platformie. Wymagania techniczne: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s; komputer klasy PC lub MAC o konfiguracji: pamięć RAM min 8GB, procesor dwurdzeniowy o taktowaniu min. 2,4 GHz, jeden z systemów operacyjnych MS Windows, Mac OS, Linux z aktualnym wsparciem technicznym producenta (sugerowane nie starsze niż 3 lata od daty wszczęcia postępowania); dowolna przeglądarka internetowa sugerowane najnowsze wersje: Chrome, Safari, Edge, Firefox, Opera; włączona obsługa JavaScript; zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie „pdf”). Dokumentacja postępowania dostępna jest na Platformie. Dodatkowe informacje znajdują się w pkt 14 Tomu I SWZ. 2. Termin realizacji zamówienia - 21 miesięcy od dnia zawarcia umowy, terminy pośrednie zostały zawarte w akcie umowy. 3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 10% ceny brutto podanej w ofercie.

#### **Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

#### **2.1.5. Terms of procurement**

##### **Terms of submission:**

Maximum number of lots for which one tenderer can submit tenders: 2

#### **2.1.6. Grounds for exclusion**

Sources of grounds for exclusion: Notice

Participation in a criminal organisation: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Corruption: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Fraud: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Terrorist offences or offences linked to terrorist activities: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Money laundering or terrorist financing: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Child labour and including other forms of trafficking in human beings: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b) i f) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching obligation relating to payment of taxes: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching obligation relating to payment of social security contributions: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching of obligations in the fields of environmental law: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching of obligations in the fields of labour law: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h) i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Bankruptcy: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Insolvency: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Arrangement with creditors: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Analogous situation like bankruptcy, insolvency or arrangement with creditors under national law: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Assets being administered by liquidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Business activities are suspended: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Agreements with other economic operators aimed at distorting competition: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Grave professional misconduct: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Conflict of interest due to its participation in the procurement procedure: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Direct or indirect involvement in the preparation of this procurement procedure: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Early termination, damages, or other comparable sanctions: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Misrepresentation, withheld information, unable to provide required documents or obtained confidential information of this procedure: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8-10 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching of obligations set under purely national exclusion grounds: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 7 ust. 1 ustawy z 13.04.2022 o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0002

Title: Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części.

Description: Przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Zamówienie stanowi kontynuację uprzednio przeprowadzonego postępowania, w ramach którego część zakresu została rozstrzygnięta, natomiast poniżej wskazane części (Część 2 i Część 3) zostały unieważnione. W związku z powyższym, w celu zachowania spójności dokumentacji

oraz uniknięcia powielania numeracji części już rozstrzygniętej, pozostawiono pierwotną numerację części zamówienia. Zamówienie podzielone jest na następujące części: Część 2: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek Garwolin – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego: 1. odcinek Garwolin (koniec obwodnicy) – Gończyce (koniec obwodnicy), od ok. km 49+973 do ok. km 62+200; 2. odcinek Gończyce (koniec obwodnicy) – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego, od ok. km 62+200 do ok. km 75+212. Zakres zamówienia obejmuje realizację ww. części dla zakresu podstawowego w oparciu o infrastrukturę zrealizowaną przez Zamawiającego w ramach innych zadań oraz nowe elementy planowane do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, stanowiące komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Wybudowane i zintegrowane w ramach przedmiotu zamówienia urządzenia oraz moduły rozproszone będą stanowić logicznie spójną całość z istniejącym Systemem Centralnym (oprogramowanie Zamawiającego) funkcjonującym w Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem, które będzie obsługiwane przez Regionalne Centrum Zarządzania Ruchem w Dysie, zapewniając wymianę danych, ich przetwarzanie oraz wizualizację. Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 20 000 000 EUR. Internal identifier: OLU.D-3.2411.6.2026.cz2

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233290 Installation of road signs

Additional classification (cpv): 45314300 Installation of cable infrastructure, 45231400

Construction work for electricity power lines, 71320000 Engineering design services, 51610000

Installation services of computers and information-processing equipment, 48781000 System

management software package, 34970000 Traffic-monitoring equipment, 45232300

Construction and ancillary works for telephone and communication lines, 80510000 Specialist

training services, 34924000 Variable message signs, 34942000 Signalling equipment,

32562000 Optical-fibre cables, 34992200 Road signs, 45314000 Installation of

telecommunications equipment, 34928300 Safety barriers, 42414310 Mobile lifting frames,

72250000 System and support services

#### **Options:**

Description of the options: Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy PZP. Pozostałe informacje dotyczące opcji zawarte są w SWZ.

#### **5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Country: Poland

#### **5.1.3. Estimated duration**

Duration: 21 Months

#### **5.1.6. General information**

##### **Reserved participation:**

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### **5.1.9. Selection criteria**

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: Other economic or financial requirements

Description of selection criterion: Nie dotyczy

Criterion: References on specified works

Description of selection criterion: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, poprzez łączne spełnienie warunków określonych w lit. a) i b): a) 1 zadania polegającego na zaprojektowaniu i wdrożeniu elementów systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym o wartości co najmniej: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na bramownicach lub innych konstrukcjach wsporczych, również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub minimum 4 moduły wdrożeniowe rozproszone klasy 104.C lub 104.D wraz ze skonfigurowanymi strefami detekcji, umożliwiającymi wykrywanie zdarzeń drogowych np. takich jak: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) 1 zadania polegającego na wykonaniu systemu łączności przewodowej, opartego na światłowodowym medium transmisji danych, dedykowanego do podłączenia urządzeń terenowych, zlokalizowanych w pasie drogowym i przeznaczony do zarządzania przez Centrum Zarządzania Ruchem lub Centrum Sterowania Ruchem, o wartości co najmniej: - 1 000 000 PLN brutto – dla każdej z Części zamówienia, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - budowę lub rozbudowę linii światłowodowej o długości min. 1 km; - zapewnienie transmisji danych z wykorzystaniem infrastruktury światłowodowej, dla urządzeń infrastruktury drogowej lub systemów sterowania ruchem drogowym. Uwagi: • Zamawiający dopuszcza wykazanie spełnienia warunków określonych w lit. a) i b) w ramach jednego lub dwóch odrębnych zamówień. • W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, mogą oni wykazać łącznie spełnienie warunku określonego w pkt 8.4.2.1 lit. a) i b). • Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia). • Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

Criterion: Technicians or technical bodies to carry out the work

Description of selection criterion: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę, którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania: a) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji kierowniczej w projekcie tj. Kierownika Projektu, Dyrektora

Projekt, Kierownika/Dyrektora Kontraktu, Project Managera lub innej równoważnej funkcji polegającej na zarządzaniu realizacją projektu, lub pełnienie funkcji zastępcy ww. osób, obejmującej odpowiedzialność za koordynację realizacji, w tym zarządzanie zakresem, harmonogramem i zespołem projektowym, w ramach co najmniej jednego zadania obejmującego zaprojektowanie, budowę i uruchomienie urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR), dla łącznie wymienionych funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na bramownicach lub innych konstrukcjach wsporczych, również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone klasy 104.C lub 104.D wraz ze skonfigurowanymi strefami detekcji, umożliwiającymi wykrywanie zdarzeń drogowych np. takich jak: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) osoba proponowana do pełnienia funkcji Głównego Projektanta wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji wiodącej w zakresie projektowania lub architektury systemu, tj. Głównego Projektanta, Wiodącego Projektanta, Architekta systemu, Projektanta systemu lub innej równoważnej funkcji obejmującej opracowanie rozwiązań technicznych lub architektury systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym, lub pełnienie funkcji Kierownika zespołu projektowego pod warunkiem bezpośredniego udziału w opracowaniu rozwiązań projektowych, lub pełnienie funkcji sprawdzającego dokumentację projektową, pod warunkiem że zakres czynności obejmował merytoryczną weryfikację rozwiązań projektowych w zakresie systemu zarządzania lub sterowania ruchem, dla łącznie wymienionych niżej funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na bramownicach lub innych konstrukcjach wsporczych, również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone klasy 104.C lub 104.D wraz ze skonfigurowanymi strefami detekcji, umożliwiającymi wykrywanie zdarzeń drogowych np. takich jak: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; c) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Budowy wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Minimum 18-miesięczne doświadczenie w branży drogowej na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w jednym zadaniu o wartości minimum: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, Wymagane uprawnienia: Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń. d) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika ds. inżynierii ruchu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: w opracowaniu projektów organizacji ruchu, potwierdzone uzyskaniem ich zatwierdzenia, udokumentowane wpisem osoby opracowującej projekt na jego stronie tytułowej, metryce projektu lub w treści projektu, obejmujących swoim zakresem

opracowanie projektów zmiennej organizacji ruchu w ramach: 1. jednego zadania, obejmującego zaprojektowanie i budowę urządzeń terenowych SZR lub SSR na drogach klasy A lub S, o wartości zadania co najmniej: - 3 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 7 000 000 PLN brutto – dla Części 3, lub 2. jednego zadania obejmującego zaprojektowanie i budowę dróg klasy A lub S. Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tą samą osobę. Ta sama osoba nie może również pełnić jakichkolwiek innych funkcji na pozostałych częściach zamówienia. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia, pozostałe informacje zawarto w SWZ dostępnej wraz z niniejszym ogłoszeniem na Platformie <https://gddkia.eb2b.com.pl/>.

#### 5.1.10. Award criteria

**Criterion:**

Type: Price

Description: Waga kryterium wynosi 60%

**Criterion:**

Type: Quality

Description: Waga kryterium wynosi 20%, Nazwa kryterium: 1) Podkryterium Przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości (dalej OGJ) na wykonany przedmiot zamówienia – maksymalna liczba punktów – 20.

**Criterion:**

Type: Quality

Description: Waga kryterium wynosi 20% Nazwa kryterium: 2) Podkryterium: Doświadczenie kluczowych specjalistów

#### 5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish

Address of the procurement documents: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

#### 5.1.12. Terms of procurement

**Terms of submission:**

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: Część 2 – 130 000,00 PLN (słownie złotych: sto trzydzieści tysięcy złotych 00/100),  
Deadline for receipt of tenders: 22/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 90 Days

**Information about public opening:**

Opening date: 22/06/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Place: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Additional information: Termin związania ofertą wynosi 90 dni od dnia terminu składania ofert tj. do dnia 19.09.2026 r.

**Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Electronic invoicing: Allowed

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

#### 5.1.15. Techniques

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

##### **Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub

zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

#### **5.1. Lot: LOT-0003**

Title: Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części

Description: Przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Zamówienie stanowi kontynuację uprzednio przeprowadzonego postępowania, w ramach którego część zakresu została rozstrzygnięta, natomiast poniżej wskazane części (Część 2 i Część 3) zostały unieważnione. W związku z powyższym, w celu zachowania spójności dokumentacji oraz uniknięcia powielania numeracji części już rozstrzygniętej, pozostawiono pierwotną numerację części zamówienia. Zamówienie podzielone jest na następujące części: Część 3: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła): 1. odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem); 2. odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła); 3. odcinek dojazdu do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy. Zakres zamówienia obejmuje realizację ww. części dla zakresu podstawowego w oparciu o infrastrukturę zrealizowaną przez Zamawiającego w ramach innych zadań oraz nowe elementy planowane do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, stanowiące komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Wybudowane i zintegrowane w ramach przedmiotu zamówienia urządzenia oraz moduły rozproszone będą stanowić logicznie spójną całość z istniejącym Systemem Centralnym (oprogramowanie Zamawiającego) funkcjonującym w Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem, które będzie obsługiwane przez Regionalne Centrum Zarządzania Ruchem w Dysie, zapewniając wymianę danych, ich przetwarzanie oraz wizualizację. Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 20 000 000 EUR.

### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45233290 Installation of road signs

Additional classification (cpv): 45314300 Installation of cable infrastructure, 45231400

Construction work for electricity power lines, 71320000 Engineering design services, 51610000

Installation services of computers and information-processing equipment, 48781000 System management software package, 34970000 Traffic-monitoring equipment, 45232300

Construction and ancillary works for telephone and communication lines, 80510000 Specialist training services, 34924000 Variable message signs, 34942000 Signalling equipment,

32562000 Optical-fibre cables, 34992200 Road signs, 45314000 Installation of

telecommunications equipment, 34928300 Safety barriers, 42414310 Mobile lifting frames, 72250000 System and support services

#### Options:

Description of the options: Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy PZP. Pozostałe informacje dotyczące opcji zawarte są w SWZ.

### 5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

### 5.1.3. Estimated duration

Duration: 21 Months

### 5.1.6. General information

#### Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

### 5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: Other economic or financial requirements

Description of selection criterion: Nie dotyczy

Criterion: References on specified works

Description of selection criterion: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, poprzez łączne spełnienie warunków określonych w lit. a) i b): a) 1 zadania polegającego na zaprojektowaniu i wdrożeniu elementów systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym o wartości co najmniej: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na bramownicach lub innych konstrukcjach wsporczych, również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID)

lub minimum 4 moduły wdrożeniowe rozproszone klasy 104.C lub 104.D wraz ze skonfigurowanymi strefami detekcji, umożliwiającymi wykrywanie zdarzeń drogowych np. takich jak: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) 1 zadania polegającego na wykonaniu systemu łączności przewodowej, opartego na światłowodowym medium transmisji danych, dedykowanego do podłączenia urządzeń terenowych, zlokalizowanych w pasie drogowym i przeznaczony do zarządzania przez Centrum Zarządzania Ruchem lub Centrum Sterowania Ruchem, o wartości co najmniej: - 1 000 000 PLN brutto – dla każdej z Części zamówienia, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - budowę lub rozbudowę linii światłowodowej o długości min. 1 km; - zapewnienie transmisji danych z wykorzystaniem infrastruktury światłowodowej, dla urządzeń infrastruktury drogowej lub systemów sterowania ruchem drogowym. Uwagi: • Zamawiający dopuszcza wykazanie spełnienia warunków określonych w lit. a) i b) w ramach jednego lub dwóch odrębnych zamówień. • W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, mogą oni wykazać łącznie spełnienie warunku określonego w pkt 8.4.2.1 lit. a) i b). • Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia). • Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia). podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

Criterion: Technicians or technical bodies to carry out the work

Description of selection criterion: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę, którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania: a) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji kierowniczej w projekcie tj. Kierownika Projektu, Dyrektora Projektu, Kierownika/Dyrektora Kontraktu, Project Managera lub innej równoważnej funkcji polegającej na zarządzaniu realizacją projektu, lub pełnienie funkcji zastępcy ww. osób, obejmującej odpowiedzialność za koordynację realizacji, w tym zarządzanie zakresem, harmonogramem i zespołem projektowym, w ramach co najmniej jednego zadania obejmującego zaprojektowanie, budowę i uruchomienie urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR), dla łącznie wymienionych funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na bramownicach lub innych konstrukcjach wsporczych, również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4

moduły wdrożeniowe rozproszone klasy 104.C lub 104.D wraz ze skonfigurowanymi strefami detekcji, umożliwiającymi wykrywanie zdarzeń drogowych np. takich jak: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) osoba proponowana do pełnienia funkcji Głównego Projektanta wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji wiodącej w zakresie projektowania lub architektury systemu, tj. Głównego Projektanta, Wiodącego Projektanta, Architekta systemu, Projektanta systemu lub innej równoważnej funkcji obejmującej opracowanie rozwiązań technicznych lub architektury systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym, lub pełnienie funkcji Kierownika zespołu projektowego pod warunkiem bezpośredniego udziału w opracowaniu rozwiązań projektowych, lub pełnienie funkcji sprawdzającego dokumentację projektową, pod warunkiem że zakres czynności obejmował merytoryczną weryfikację rozwiązań projektowych w zakresie systemu zarządzania lub sterowania ruchem, dla łącznie wymienionych niżej funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na bramownicach lub innych konstrukcjach wsporczych, również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone klasy 104.C lub 104.D wraz ze skonfigurowanymi strefami detekcji, umożliwiającymi wykrywanie zdarzeń drogowych np. takich jak: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; c) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Budowy wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Minimum 18-miesięczne doświadczenie w branży drogowej na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w jednym zadaniu o wartości minimum: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, Wymagane uprawnienia: Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń. d) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika ds. inżynierii ruchu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: w opracowaniu projektów organizacji ruchu, potwierdzone uzyskaniem ich zatwierdzenia, udokumentowane wpisem osoby opracowującej projekt na jego stronie tytułowej, metryce projektu lub w treści projektu, obejmujących swoim zakresem opracowanie projektów zmiennej organizacji ruchu w ramach: 1. jednego zadania, obejmującego zaprojektowanie i budowę urządzeń terenowych SZR lub SSR na drogach klasy A lub S, o wartości zadania co najmniej: - 3 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 7 000 000 PLN brutto – dla Części 3, lub 2. jednego zadania obejmującego zaprojektowanie i budowę dróg klasy A lub S. Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tą samą osobę. Ta sama osoba nie może również pełnić jakichkolwiek innych funkcji na pozostałych częściach zamówienia. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia, pozostałe informacje zawarto w SWZ dostępnej wraz z niniejszym ogłoszeniem na Platformie <https://gddkia.eb2b.com.pl/>.

#### **5.1.10. Award criteria**

**Criterion:**

Type: Price

Description: Waga kryterium wynosi 60%

**Criterion:**

Type: Quality

Description: Waga kryterium wynosi 20%, Nazwa kryterium: 1) Podkryterium Przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości (dalej OGJ) na wykonany przedmiot zamówienia – maksymalna liczba punktów – 20.

**Criterion:**

Type: Quality

Description: Waga kryterium wynosi 20% Nazwa kryterium: 2) Podkryterium: Doświadczenie kluczowych specjalistów

**5.1.11. Procurement documents**

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish

Address of the procurement documents: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

**5.1.12. Terms of procurement**

**Terms of submission:**

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: Część 3 – 300 000,00 PLN (słownie złotych: trzysta tysięcy złotych 00/100).

Deadline for receipt of tenders: 22/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 90 Days

**Information about public opening:**

Opening date: 22/06/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Place: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Additional information: Termin związania ofertą wynosi 90 dni od dnia terminu składania ofert tj. do dnia 19.09.2026 r.

**Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Electronic invoicing: Allowed

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

**5.1.15. Techniques**

**Framework agreement:**

No framework agreement

**Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

**5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp,

przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Registration number: 8971770779

Department: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Postal address: ul. Techniczna 4

Town: Lublin

Postcode: 20-151

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

Email: [zam\\_publ\\_Lublin@gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ_Lublin@gddkia.gov.pl)

Telephone: +48 81 532 70 61

Internet address: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Information exchange endpoint (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

### 8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: 526 22 39 325

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Email: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Telephone: +48 22 458 78 01

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

### 8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telephone: +352 29291  
Internet address: <https://op.europa.eu>  
**Roles of this organisation:**  
TED eSender

## 10. Change

---

Version of the previous notice to be changed  
:  
337881-2026  
Main reason for change  
:  
Information updated  
Description  
:  
Zmiana w zakresie warunków udziału w postępowaniu

## Notice information

---

Notice identifier/version: ce89d7ee-ca05-4248-89d8-582b30eb44b5 - 01  
Form type: Competition  
Notice type: Contract or concession notice – standard regime  
Notice subtype: 16  
Notice dispatch date: 03/06/2026 14:45:23 (UTC+00:00) Western European Time, GMT  
Languages in which this notice is officially available: Polish  
Notice publication number: 387197-2026  
OJ S issue number: 107/2026  
Publication date: 05/06/2026