

388723-2026 - Contract modification

Germany – Railway construction works – ABS HU-GN_PFA 5.16_km 39,0 - 42,4
_Hauptmaßnahme_Bautechnik
OJ S 108/2026 08/06/2026
Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)
Email: Patrick.Diel@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: ABS HU-GN_PFA 5.16_km 39,0 - 42,4_Hauptmaßnahme_Bautechnik

Description: Im Zuge des Bedarfsplanprojektes "ABS Hanau-Gelnhausen" wird der vorliegende Planfeststellungsabschnitt 5.16 der Strecken 3600/3677 zw. km 39,0-42,4 durchgehend viergleisig ausgebaut. Der gesamte Streckenabschnitt, mit Ausnahme des Bahnhofsbereiches, verläuft auf einem 1 - 2 m hohen Damm über der Geländeoberkante. Die Strecken 3600 / 3677 müssen unter Betrieb umgebaut werden. Der Bahnverkehr soll durch die Bautätigkeiten so wenig wie möglich beeinträchtigt werden. Es müssen generell in jedem Bau- und Betriebszustand immer mindestens 2 Gleise befahrbar und 2 Bahnsteigkanten nutzbar bleiben. Aus diesem Grund kann ein Teil der Baumaßnahmen nur in Totalsperrungen bzw. Sperrpausen ausgeführt werden. Weiterhin ist ein durchgehendes Baugleis im Norden zu errichten. Der 4-gleisige Streckenabschnitt Hanau Hbf – Gelnhausen ist im Oberbau nach Richtlinie 820 auszubauen. Die äußeren Gleise haben eine max. Geschwindigkeit von 160 km /h, die inneren Gleise sind für eine Geschwindigkeit von 230 km/h vorzusehen. Als Lärmschutzmaßnahme ist eine Errichtung von aktiven Schallschutzwänden vorgesehen. Die vorliegende Ausschreibung umfasst die Arbeiten zur Herstellung von bahnseitig hochabsorbierenden Schallschutzwänden aus Leichtmetall (Aluminium). Insg. werden ca. 16 Durchlässe entlang des Streckenabschnitts angepasst. Die Maßnahmen an der VST Hailer-Meerholz umfassen u.a. die Errichtung von Schallschutzwänden, Rück- & Neubau von Bahnsteigen inkl. PU-Anschluss sowie Gleisbau. Tunnel gibt es keine. Hinweis: Während der Ausführung der Maßnahmen im PFA 5.16 findet im PFA 5.17 Gelnhausen der Strecken- und Bahnhofsumbau parallel statt.

Procedure identifier: ab7dff34-d5fe-4989-93e1-c629303f3cbf

Internal identifier: 24FEI78372

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Gelnhausen

Postcode: 63571

Country subdivision (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt 2. Bung Ingenieure AG Englerstr. 4 69126 Heidelberg 3. SWECO GmbH Baseler Str. 10 60329 Frankfurt a. M. 4. DB E&C GmbH Hahnstr. 52 60528 Frankfurt a. M. Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. - Erklärung über die von ihm ausgeführten Leistungen in den letzten 5 abgeschlossenen Kalenderjahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind

Legal basis:

Directive 2014/25/EU
sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: ABS HU-GN_PFA 5.16_km 39,0 - 42,4_Hauptmaßnahme_Bautechnik

Description: Im Zuge des Bedarfsplanprojektes "ABS Hanau-Gelnhausen" wird der vorliegende Planfeststellungsabschnitt 5.16 der Strecken 3600/3677 zw. km 39,0-42,4 durchgehend viergleisig ausgebaut. Der gesamte Streckenabschnitt, mit Ausnahme des Bahnhofsbereiches, verläuft auf einem 1 - 2 m hohen Damm über der Geländeoberkante. Die Strecken 3600 / 3677 müssen unter Betrieb umgebaut werden. Der Bahnverkehr soll durch die Bautätigkeiten so wenig wie möglich beeinträchtigt werden. Es müssen generell in jedem Bau- und Betriebszustand immer mindestens 2 Gleise befahrbar und 2 Bahnsteigkanten nutzbar bleiben. Aus diesem Grund kann ein Teil der Baumaßnahmen nur in Totsperrungen bzw. Sperrpausen ausgeführt werden. Weiterhin ist ein durchgehendes Baugleis im Norden zu errichten. Der 4-gleisige Streckenabschnitt Hanau Hbf – Gelnhausen ist im Oberbau nach Richtlinie 820 auszubauen. Die äußeren Gleise haben eine max. Geschwindigkeit von 160 km /h, die inneren Gleise sind für eine Geschwindigkeit von 230 km/h vorzusehen. Als Lärmschutzmaßnahme ist eine Errichtung von aktiven Schallschutzwänden vorgesehen. Die vorliegende Ausschreibung umfasst die Arbeiten zur Herstellung von bahnseitig hochabsorbierenden Schallschutzwänden aus Leichtmetall (Aluminium). Insg. werden ca. 16 Durchlässe entlang des Streckenabschnitts angepasst. Die Maßnahmen an der VST Hailer-Meerholz umfassen u.a. die Errichtung von Schallschutzwänden, Rück- & Neubau von Bahnsteigen inkl. PU-Anschluss sowie Gleisbau. Tunnel gibt es keine. Hinweis: Während der Ausführung der Maßnahmen im PFA 5.16 findet im PFA 5.17 Gelnhausen der Strecken- und Bahnhofsumbau parallel statt.

Internal identifier: 296c1075-a95b-4a62-9c61-71e3496be348

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Gelnhausen

Postcode: 63571

Country subdivision (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 27/10/2025

Duration end date: 30/06/2028

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295

Darmstadt 2. Bung Ingenieure AG Englerstr. 4 69126 Heidelberg 3. SWECO GmbH Baseler Str. 10 60329 Frankfurt a. M. 4. DB E&C GmbH Hahnstr. 52 60528 Frankfurt a. M. Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. - Erklärung über die von ihm ausgeführten Leistungen in den letzten 5 abgeschlossenen Kalenderjahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. Die fachliche Eignung ist auf gesonderter Anlage der Vergabeunterlagen zu erklären und dem Teilnahmeantrag als Bestätigung, dass der Bewerber über die geforderte Eignung verfügt, unterzeichnet beizufügen. Folgende Anforderungen sind nachzuweisen. 1) mind. 1 Referenzenprojekt für ohne Leistungsverzüge erzielte Errichtung einer Lärmschutzwand nach RIL 804.5501 oder einer vergleichbaren Vorschrift von mind. 3 m Höhe und mind. 1000 m Länge als abgeschlossene und abgenommene Maßnahme. 2) den Eignungsnachweis „Bauen unter Eisenbahnbetrieb“ durch Vorlage einer PQ. - Vorlage mind. einer bestehenden, zum Zeitpunkt der Antragsstellung gültigen Präqualifikation „Baumaßnahmen, bei denen Kenntnisse im Eisenbahnbetrieb erforderlich sind“, der Bieter muss erklären, welche Präqualifikation(en) er hat. 3) Schweißnachweis EXC3 gemäß Zertifizierung nach EN1090. Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken I; HGV / Schnellverkehr > 160 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken I; HGV / Schnellverkehr > 160 km/h Konstruktiver Ingenieurbau: Stahlbetonbrücken Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke Allgemeiner Erd- und Tiefbau:

Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Bauleistungen für Kabel-Bauen unter Eisenbahnbetrieb Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle Spezialtiefbau: Gründungen Untergrundverbesserung Spezialtiefbau: Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb Elektrische Weichenheizanlagen: Mittel- und Niederspannung Oberleitungsanlagen Errichtung: 15 kV

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing offline access to the procurement documents: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: BIEGE ABS Hanau-Gelnhausen km 39,0 - 42,4 c/o Bickhardt Bau SE

Tender:

Tender identifier: 20251073507

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - BIEGE ABS Hanau-Gelnhausen km 39,0 - 42,4 c/o Bickhardt Bau SE

Date on which the winner was chosen: 10/09/2025

Date of the conclusion of the contract: 13/10/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 6721eabe-dba7-4214-9b36-ab6fc1993c07-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - BIEGE ABS Hanau-Gelnhausen km 39,0 - 42,4 c/o Bickhardt Bau SE

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 024 Ein Wechsel des Auftragnehmers ist technisch nicht möglich, da die Erdungsarbeiten unmittelbar mit dem Gleisbau und den laufenden Baumaßnahmen der Hauptmaßnahme im PFA 5.16 verknüpft sind. Eine Trennung dieser sicherheitsrelevanten Leistungen würde zu unlösbaren Haftungsschnittstellen führen und die Einhaltung der eng getakteten Sperrpausentermine (Ostersperrpause) gefährden. Zudem erfordern die Arbeiten eine spezifische Koordination und Disposition vor Ort.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 024 – Zusätzliche Erdungsarbeiten im PFA 5.16. Die Änderung umfasst die Ausführung von Längs- und Betriebserden, die im ursprünglichen Leistungsverzeichnis nicht enthalten waren. Dies beinhaltet das Abnehmen von Gleiserden, das Anklemmen an die Gleislängserde sowie den Anschluss von zwei Betriebserden an ca. 30 Anschlussstellen. Die Leistungen wurden durch einen Trupp während der Osterperrpause erbracht.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-M-B

Email: Patrick.Diel@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926543343

Fax: +49 6926520071

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: BIEGE ABS Hanau-Gelnhausen km 39,0 - 42,4 c/o Bickhardt Bau SE
Registration number: fdace449-ff9a-4d52-9b30-acc2801b46c5
Town: Kirchheim
Postcode: 36275
Country subdivision (NUTS): Hersfeld-Rotenburg (DE733)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: db04c762-60f6-4ac3-b661-db72d68d65c5 - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 05/06/2026 08:55:17 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 388723-2026

