

Germany-Bergisch Gladbach: Research and experimental development services

OJ S 124/2023 30/06/2023

Contract notice

Services

**Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

---

**Section I: Contracting authority**

**I.1. Name and addresses**

Official name: Bundesanstalt für Straßenwesen  
Postal address: Brüderstraße 53  
Town: Bergisch Gladbach  
NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis  
Postal code: 51427  
Country: Germany  
E-mail: [vergabe@bast.de](mailto:vergabe@bast.de)  
**Internet address(es):**  
Main address: <http://www.bast.de>

**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=524389>  
Additional information can be obtained from the abovementioned address  
Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=524389>

**I.4. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

**I.5. Main activity**

Other activity: Forschung

---

**Section II: Object**

**II.1. Scope of the procurement**

**II.1.1. Title**

Unterstützung bei der Durchführung fahrdynamischer Versuche zur aktiven Fahrzeugsicherheit  
Reference number: Z4kl/F1 Testunterstützung EU23

**II.1.2. Main CPV code**

73100000 Research and experimental development services

**II.1.3. Type of contract**

Services

**II.1.4. Short description**

Unterstützung bei der Durchführung fahrdynamischer Versuche zur aktiven Fahrzeugsicherheit

#### **II.1.5. Estimated total value**

Value excluding VAT: 960 000,00 EUR

#### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: no

### **II.2. Description**

#### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

Main site or place of performance: Bergisch Gladbach bzw. Testgelände in Aldenhoven oder Mendig

#### **II.2.4. Description of the procurement**

Der zukünftige Auftragnehmer (AN) unterstützt die BAST als Auftraggeber (AG) bei der Vorbereitung, Durchführung, Nachbereitung und Auswertung von fahrzeugtechnischen Versuchen, insbesondere von Versuchen im Rahmen des Verbraucherschutzprogramms „Euro NCAP“. Die Fahrversuche betreffen hier Tests zur Bewertung des Bereichs Aktive Fahrzeugsicherheit.

In der Regel besteht die Aufgabe aus dem vollständigen Absolvieren von Tests oder Teil-Tests aus dem Euro NCAP-Testprogramm der Aktiven Fahrzeugsicherheit. Das vollständige Absolvieren eines Tests oder Teil-Tests kann sich über mehrere Testwochen erstrecken. Das Euro NCAP-Testprogramm umfasst derzeit folgende Teil-Tests:

- AEB VRU (Test von Notbremsassistentz für Unfälle mit ungeschützten Verkehrsteilnehmenden, wie Fußgänger, Fahrradfahrer oder Motorradfahrer)
- AEB Car-to-Car (Test von Notbremsassistentz für Fahrzeug-Fahrzeug-Unfälle)
- LSS (Test von Fahrstreifenassistentz)
- SAS (Test von Geschwindigkeitsassistentz)

Je nach Ausstattung des zu testenden Fahrzeugs durch den Hersteller wird nicht für jedes Fahrzeug jedes Szenario getestet.

#### **II.2.5. Award criteria**

Criteria below

Price

#### **II.2.6. Estimated value**

Value excluding VAT: 960 000,00 EUR

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Eine Verlängerung des Vertrag von bis zu 24 Monaten ist möglich.

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

## II.2.14. Additional information

### Section III: Legal, economic, financial and technical information

---

#### III.1. Conditions for participation

##### III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

<https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=524389&criteriaId=30799>

##### III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

<https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=524389&criteriaId=30798>

##### III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Anforderungen an die fachliche und technische Qualifikation des AN - Nachweis durch Eigenerklärungen Formblatt 2 zur Eignung:

- Erfahrung in der Durchführung von fahrdynamischen Fahrzeugtests zur aktiven Sicherheit;
- Erfahrung in der Durchführung von Tests nach Euro NCAP-Protokollen ;
- Erfahrung in der Filmung von Versuchen;
- Erfahrung mit Testtargets der aktiven Sicherheit;
- Erfahrung mit fahrdynamischer Messtechnik.

Nachweis durch Nennung von 5 Tests an denen mitgewirkt wurde innerhalb der letzten 3 Jahre;

Anforderungen an das Personal - Nachweis durch Eigenerklärungen zur Eignung und Formblatt 2:

- Teilnahme an einer Fortbildung oder Tagung, die die Inhalte der NCAP thematisiert hat innerhalb der letzten 3 Jahre;
- der AN muss einen verantwortlichen Leiter mit der Mindestqualifikation M. Sc. (oder Dipl.-Ing.) einer anerkannten technischen Universität oder gleichwertigem Abschluss haben;
- der vom AN zur Verfügung gestellte Ingenieur muss eine Universitäts- oder Fachhochschulabschluss (Mastr oder Dipl.-Ing.) besitzen
- das darüber hinaus vom AN eingesetzte Personal der Qualifikation "Techniker bzw. Facharbeiter" muss eine technische Ausbildung besitzen oder mind. dreijährige Arbeitserfahrung in der Durchführung fahrzeugtechnischer Versuche haben oder mind. seit 4 Semestern ein technisches oder naturwissenschaftliches Fach an der Fachhochschule oder Universität studieren;
- das eingesetzte Personal der Qualifikation "Arbeiter bzw. Helfer" muss mindestens einjährige Erfahrung mit der Durchführung fahrdynamischer Tests und Erfahrung mit den Testwerkzeugen der Aktiven Sicherheit besitzen;
- das Personal der Qualifikation "Ingenieur" muss die Software zur Steuerung der Target-/ bzw. Robotersysteme von ABDynamics, Vehico und auch 4a bedienen können;
- das eingesetzte Personal muss mindestens Fahrerlaubnisklasse B besitzen;
- mindestens eien unterstützende Person muss die Fahrerlaubnisklasse CE besitzen ((zu Beginn des Vertrages muss mind. mit dem Fahrerlaubniserwerb begonnen worden sein);
- mindestens eien unterstützende Person muss die Fahrerlaubnisklasse BE besitzen ((zu Beginn des Vertrages muss mind. mit dem Fahrerlaubniserwerb begonnen worden sein)
- das eingesetzte Personal muss bei Vertragsbeginn einen „Prüfgeländeführerschein“ mindestens der Stufe C (ATP-Testgelände Papenburg) oder gleichwertig besitzen

## **III.2. Conditions related to the contract**

### **III.2.2. Contract performance conditions**

Aufträge werden grundsätzlich nur an fachkundige und leistungsfähige (geeignete) Bieter vergeben, sofern diese nicht nach § 123 GWB, § 124 GWB und § 128 GWB auszuschließen sind.

Gemäß EU-Verordnung besteht ein Zuschlagsverbot an Bieter, die vom Tatbestand des Artikel 5k der Verordnung (EU) 2022/576 des Rates vom 8. April 2022 erfasst sind.

Der Bieter hat daher mit Angebotsabgabe das Nichtvorliegen des Sanktionstatbestandes des Artikel 5k der Verordnung mittels Eigenerklärung nachzuweisen (Formblatt, Liste der Vergabe- und Vertragsunterlagen Nr. 4d).

Ist der Tatbestand erfüllt oder wird die entsprechende Erklärung ggf. auch auf Nachforderung nicht abgegeben, wird das Angebot vom weiteren Vergabeverfahren ausgeschlossen.

## **Section IV: Procedure**

---

### **IV.1. Description**

#### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

#### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

#### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

### **IV.2. Administrative information**

#### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 26/07/2023 Local time: 09:00

#### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

#### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

German

#### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Tender must be valid until: 30/09/2023

#### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 26/07/2023 Local time: 12:00

Place:

Bergisch Gladbach

Information about authorised persons and opening procedure: Die Angebotsöffnung ist nicht öffentlich

## **Section VI: Complementary information**

---

### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

### **VI.2. Information about electronic workflows**

Electronic ordering will be used  
Electronic invoicing will be accepted

### **VI.3. Additional information**

Für die Bewerbung um den Dienstleistungsauftrag gelten die anliegenden Teilnahmebedingungen.

### **VI.4. Procedures for review**

#### **VI.4.1. Review body**

Official name: Bundeskartellamt - Vergabekammer des Bundes -  
Postal address: Villemombler Straße 76  
Town: Bonn  
Postal code: 53123  
Country: Germany  
E-mail: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telephone: +49 228-94990  
Fax: +49 2209-9499163  
Internet address: <http://www.bast.de>

#### **VI.4.3. Review procedure**

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Für die Einlegung von Rechtsbehelfen gelten folgende Fristen:

- Einlegung einer Rüge als Voraussetzung für den Nachprüfungsantrag, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.1 GWB: Innerhalb von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Vergabeverstoßes.
- Einlegung eines Nachprüfungsantrages, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.4 GWB:  
Spätestens 15 Tage nach Zurückweisung der Rüge durch den öffentlichen Auftraggeber.
- Feststellung der Unwirksamkeit einer Zuschlagserteilung:  
Innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bewerber/Bieter durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrages, jedoch nicht später als sechs Monate nach Vertragsschluss. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung.

### **VI.5. Date of dispatch of this notice**

26/06/2023