

## 393867-2026 - Contract modification

Germany – Construction work for tunnels – Los 1 IH Kirschhofener Tunnel und Los 2 IH Kalkofener Tunnel  
OJ S 109/2026 09/06/2026  
Contract modification notice  
Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: [josip.peraica@deutschebahn.com](mailto:josip.peraica@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Los 1 IH Kirschhofener Tunnel und Los 2 IH Kalkofener Tunnel

Description: Die Arbeiten am Kirschhofener Tunnel werden hauptsächlich in nächtlichen Sperrpausen von 07/2025 bis 12/2025 ausgeführt. Die Arbeiten am Kalkofener Tunnel werden von 01/2026 bis 04/2026 ebenfalls in nächtlichen Sperrpausen ausgeführt. "Anschließend findet eine sechswöchige Totalsperrung statt, in der die Arbeiten ausgeführt werden können" Die beiden LV's enthalten in Summe unter anderem folgende Positionen: Mikropfähle 30/11 (Länge 6m, insgesamt ca. 2.700m), Mikropfähle 40/16 liefern und einbauen (Länge 8m, insgesamt ca. 4.100m), Füllmörtelanker/Verbunddübel S1, Füllmörtelanker/Verbundanker, Spiralanker (insgesamt ca. 9.500 St.), Noppenbahn, Teilsickerrohr DN/OD 200 (insgesamt ca. 1.100m) sowie Spritzbeton liefern und einbauen, Arbeitszüge/Zweiwege-technik, Entsorgung / Transport.

Procedure identifier: 79707ec8-4dfb-409e-b374-a6a886af893f

Internal identifier: 24FEI71484

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221240 Construction work for tunnels

##### 2.1.2. Place of performance

Town: Weilburg

Postcode: 35781

Country subdivision (NUTS): Limburg-Weilburg (DE723)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

Additional information: Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben.

Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen /Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit

(gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. gbm Gesellschaft für Baugéologie und -meßtechnik mbH Baugrundinstitut 2. Cochet Consult GbR Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bieter(n) auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Der öffentliche Auftraggeber behält sich das Recht vor, Aufträge unter Zusammenfassung der folgenden Lose oder Losgruppen zu vergeben: Los 1 und Los 2. Sofern der Bieter für mehrere Lose anbietet und für den Fall des Zuschlags auf mehrere Lose, einen Nachlass anbietet, werden angebotene Preisnachlässe losübergreifend gewertet. Ein als von Hundert-Satz (%) angebotener Preisnachlass bezieht sich auf die für die betreffenden Lose angebotenen Preise. Ein Preisnachlass in Form eines Betrags in "€ (netto)" wird in Prozentsätze umgerechnet. Im Anschreiben sind vom Bieter die konkreten Lose zu benennen, auf die ein Nachlass in bestimmter Loskombination gewährt wird. Alle Loskombinationen sind grundsätzlich möglich. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Die fachliche Eignung ist auf gesonderter Anlage der Vergabeunterlagen zu erklären und dem Angebot als Bestätigung, dass der Bieter über die geforderte Eignung verfügt, unterzeichnet beizufügen. Folgende Anforderungen sind nachzuweisen: Anforderungen der Anlage 2.25 Referenzprojekt Erklärung und Nachweis von einer Baumaßnahme, die innerhalb der letzten 10 Kalenderjahre ausgeführt wurde. Das Referenzprojekt soll unter Eisenbahnbetrieb abgewickelt worden sein und es handelt es sich um Instandhaltungs-, Erneuerungs- oder Sanierungsprojekte von Tunnelmaßnahmen mit einer Länge von > 100 m. Erneuerung und/oder Sanierung und/oder Instandsetzen von Tunnelbauwerken mit Systemankerungen, Spritzbeton, Verdübelung. Der Nachweis der nachfolgend aufgelisteten Leistungsinhalte kann auch durch mehrere Projekte nachgewiesen werden. Es ist aufzuführen: Baumaßnahme, Auftragssumme, soweit zutreffend ARGE Beteiligungen, Bauzeit, Bauherr und Kurzbeschreibung der ausgeführten Arbeiten. Ein Verweis auf frühere Bewerbungen/Erklärungen ist nicht ausreichend. Auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle sind die Nachweise zur technischen Fachkunde und Leistungsfähigkeit innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. Geforderte Kautionen oder Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

sektvo - Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: LOS 1 Kirschhofener Tunnel (KIR)

Description: LOS 1 Kirschhofener Tunnel (KIR)

Internal identifier: acb67d8f-3763-47f9-ba70-bca77ec8a68c

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221240 Construction work for tunnels

#### 5.1.2. Place of performance

Town: Weilburg

Postcode: 35781

Country subdivision (NUTS): Limburg-Weilburg (DE723)

Country: Germany

#### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 03/03/2025

Duration end date: 30/06/2026

#### 5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

#### 5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: 1. Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h 2. Spezialtiefbau: Verankerungen, Spezialtiefbau: Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb

#### 5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### 5.1.12. Terms of procurement

##### Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes  
Electronic payment will be used: yes  
Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### 5.1.15. Techniques

**Framework agreement:**

No framework agreement

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

**Tender:**

Tender identifier: 2024988260 - Los: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

**Contract information:**

Identifier of the contract: CON-0001 - Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

Date on which the winner was chosen: 10/12/2024

Date of the conclusion of the contract: 23/12/2024

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: b0e225a1-1d07-4b6d-b951-44975b848286-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: 1 Die Änderung wurde durch den kurzfristigen Entfall einer fest zugesicherten Wochenendsperrpause (geplant für den 23. + 24.08.2025) erforderlich. Dieser Umstand war für den Auftraggeber zum Zeitpunkt der Zuschlagserteilung nicht absehbar. Da die ursprünglich geplante Bauweise eine Vollsperrung voraussetzte, musste das technische

Konzept dahingehend angepasst werden, dass eine Realisierung in deutlich kürzeren Nachsperrpausen möglich wurde. Ohne diese Umplanung wäre die Funktionsfähigkeit der Tunnelentwässerung im betroffenen Abschnitt gefährdet gewesen.

#### 7.1.1. Change

Description of modifications: 1 Nachtrag 01.2 (Los 1, NA 01 Vorflut) – Umplanung der Vorflutquerung im Los 1: Aufgrund geänderter betrieblicher Randbedingungen musste die Herstellung der Vorflutleitung technisch angepasst werden. Dies umfasst die tiefere Verlegung der Leitung, die Herstellung eines speziellen Sattelstücks aus Edelstahl sowie eine zusätzliche Kernbohrung. Die Ausführung erfolgte unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs in nächtlichen Sperrpausen.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-M-B

Email: [josip.peraica@deutschebahn.com](mailto:josip.peraica@deutschebahn.com)

Telephone: +49 6926523916

Fax: +49 06926520071

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)

Telephone: +49 22894990

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0003

Official name: Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

Registration number: a7051d7d-568f-4b37-81c8-236534dc3c7c

Postal address: Eschborner Landstraße 130-132

Town: Frankfurt

Postcode: 60489

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)

Telephone: +49

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

#### 8.1. **ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 2d0687fb-e1df-448e-82ce-dda5665d9c28 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 08/06/2026 13:24:36 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 393867-2026

OJ S issue number: 109/2026

Publication date: 09/06/2026