

Italy-Venice: Maritime safety inspection services

OJ S 175/2018 12/09/2018

Contract notice

Services

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Consorzio Venezia Nuova

Postal address: Castello 2737/F

Town: Venezia

Postal code: 30122

Country: Italy

Contact person: Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova

E-mail: gare@consorziovenezianuova.com

Telephone: +39 0415293543

Fax: +39 0415230677

Internet address(es):

General address of the contracting authority: www.mosevenezia.eu

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Type of the contracting authority

Other: Affidatario della Convenzione 7191/1991 per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Venezia — Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche — Veneto—Trentino Alto Adige—Friuli Venezia Giulia

I.3. Main activity

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting authority

Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018–2019–2020–2021

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Main site or place of performance: Bocche di porto laguna di Venezia

NUTS code ITH35 Venezia

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica che viene esplicato in tutte 3 le bocche di porto, con idonee imbarcazioni equipaggiate con le dotazioni prescritte dalla Capitaneria di Porto.

II.1.6. CPV code(s)

71631420 Maritime safety inspection services, 50246200 Buoy maintenance services

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

L'importo ammonta a 3 303 472,55 EUR. Il servizio trova copertura finanziaria nell'ambito degli atti contrattuali in essere tra Provveditorato e Consorzio Venezia Nuova per il «Sistema Mose»
Estimated value excluding VAT: 3 303 472,55 EUR

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Duration in days: 1187 (from the award of the contract)

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

L'offerta dovrà essere corredata, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, a pena di esclusione, da:

- cauzione o fideiussione pari al 2 % dell'importo a base di gara per l'appalto a cui si partecipa suscettibile delle riduzioni di cui al punto 6.1 n. 15 del disciplinare di gara (trova applicazione il combinato disposto degli articoli 93 e 103 del D.Lgs. n. 50/2016). È previsto l'impegno del garante al rinnovo della garanzia per la durata di ulteriori 180 giorni nel caso in cui, al momento della sua scadenza, non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione,
- impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per l'esecuzione del contratto secondo le modalità di seguito indicate:

All'atto della stipula del contratto l'aggiudicatario dovrà subentrare nel pagamento di quota parte del premio della fideiussione prestata dal Consorzio Venezia Nuova in relazione all'atto attuativo cui si riferisce il lavoro.

III.1.2.

Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, nonché concorrenti con sede in altri stati diversi dall'Italia, ex art. 47 del codice dei contratti pubblici. Ai soggetti che intendono riunirsi o consorziarsi si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016, secondo quanto precisato nel disciplinare di gara.

Nel disciplinare di gara sono specificate le modalità di partecipazione.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: yes

Description of particular conditions: Il servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica alle bocche di porto nasce come adempimento a prescrizioni vincolanti dell'Autorità marittima competente e attualmente è disciplinato dall'Ordinanza n.128/2016, prorogata al 30.9.2018 con Ordinanza n. 37 del 21.6.2018, emesse dalla Capitaneria di Porto di Venezia, pertanto il rispetto delle prescrizioni in esse contenute è da considerarsi impegnativo per l'appaltatore.

In previsione della scadenza della citata Ordinanza 37 al 30.9.2018, anche alla luce delle modificate condizioni delle aree di cantiere, ripetutamente segnalate alle Autorità Marittime competenti, la Capitaneria di Porto di Venezia dovrà emettere una nuova Ordinanza per la disciplina del servizio in oggetto, che potrebbe contenere prescrizioni ed indicazioni diverse da quelle attualmente in vigore. La nuova Ordinanza sarà tempestivamente messa a disposizione degli operatori economici sul sito indicato al punto I.1) del presente bando. La presente procedura si rende dunque necessaria per garantire la continuità del servizio.

Resta pertanto inteso che, trattandosi di procedura condizionata a prescrizioni tecniche di un'Autorità terza, la stazione Appaltante si riserva – a proprio insindacabile giudizio – la facoltà di ridurre l'importo stimato e la tipologia di prestazioni da affidare.

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: I concorrenti non devono trovarsi in alcuna delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare, indicate all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, oltre alle condizioni prescritte e specificate nel disciplinare di gara.

Eventuali concorrenti che si trovino in situazioni di controllo determinate ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ. dovranno dimostrare, a pena di esclusione, che le offerte presentate non siano imputabili ad unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi, come specificato nel disciplinare di gara. L'assenza delle condizioni preclusive alla partecipazione alla gara di cui al disciplinare è attestata, a pena di esclusione, mediante dichiarazione sostitutiva e, per i concorrenti non stabiliti in Italia, mediante dichiarazione equivalente resa secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Il tutto secondo le precisazioni di cui al disciplinare di gara.

È altresì richiesta l'iscrizione alla Camera di Commercio per attività coincidente con quella oggetto del presente appalto, per i concorrenti stabiliti in Italia, ovvero equivalente iscrizione per quelli non stabiliti in Italia, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. In caso di A.T.I. costituenda o costituita dovrà essere prodotta la dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. relativamente a tutte le imprese costituenti l'A.T.I. In caso di consorzio costituendo o costituito dovrà essere prodotto, oltre alla dichiarazione sostitutiva del

certificato C.C.I.A.A. riferito al Consorzio, anche la dichiarazione sostitutiva del certificato C.C.I.A.A. relativo all'impresa che il consorzio designi quale esecutrice.

È fatto divieto al concorrente di partecipare alla gara in più di un raggruppamento o consorzio ordinario, a pena di esclusione di tutte le offerte presentate. Parimenti è fatto divieto al concorrente di partecipare alla gara, anche in forma individuale, qualora l'offerta sia stata presentata in raggruppamento o consorzio ordinario, pena l'esclusione della singola impresa. I consorzi di cui all'art. 45, lett. e) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma. In caso di violazione saranno esclusi dalla gara sia il consorzio che il consorziato.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Requisiti previsti dall'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 come specificati nel Disciplinare di gara.

Minimum level(s) of standards possibly required: Come specificati nel Disciplinare di gara.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

Requisiti previsti dall'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 come specificati nel Disciplinare di gara.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Come specificati nel Disciplinare di gara.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Criteria below

1. T.1 Tempi di sostituzione mezzi in avaria. Weighting 35
2. T.2 Disponibilità mezzo nautico aggiuntivo. Weighting 15
3. T.3 Organigramma di progetto ed organizzazione della commessa. Weighting 15
4. E.1 Prezzo offerto. Weighting 25
5. E.2 Miglior offerta su listino allegato al preventivo di spesa. Weighting 5
6. E.3 Minor costo mezzo nautico aggiuntivo. Weighting 5

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

16.10.2018 - 13:00

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 180 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Date: 23.10.2018

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

VI.2. Information about European Union funds

VI.3. Additional information

Il presente bando, applica le norme di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 18.4.2016.

L'appalto verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Le offerte dovranno essere inviate all'indirizzo di cui al punto I.1) a mezzo di raccomandata postale, servizio posta celere, a mezzo corriere, ovvero consegnate a mano. Qualora il concorrente per la consegna del plico si avvalga del servizio di un corriere, l'eventuale involucro esterno apposto dal corriere a protezione del plico deve comunque riportare le indicazioni e le diciture di cui al disciplinare di gara.

Non fa fede la data del timbro postale, ma solo quella di ricevimento.

In caso di consegna a mano verrà rilasciata apposita ricevuta.

I plichi devono essere, a pena di esclusione, sigillati con ceralacca e controfirmati sui lembi di chiusura, nonché recare all'esterno il nominativo della Ditta concorrente e la dicitura della gara, secondo le indicazioni contenute nel disciplinare.

Il recapito tempestivo dei plichi è ad esclusivo rischio dei richiedenti la partecipazione.

I plichi devono contenere al loro interno, a pena di esclusione, la documentazione indicata nel disciplinare di gara.

Nel caso di ricorso all'avvalimento dovranno essere rese le dichiarazioni di cui all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016, nonché allegata la documentazione indicata al punto 6.1 n. 19 del disciplinare di gara.

Valgono, ai fini della partecipazione alla procedura, le modalità precisate nel disciplinare di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar corso alla procedura, ovvero all'aggiudicazione, senza che ciò possa ingenerare alcun diritto nei candidati all'aggiudicazione, ovvero nell'aggiudicatario.

Nel corso della procedura si provvederà alla verifica dei requisiti dichiarati, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.

In caso di discordanza tra i contenuti del documento «capitolato d'appalto» ed i contenuti dei documenti tecnici richiamati nel medesimo «capitolato d'appalto», prevalgono le indicazioni e le prescrizioni del documento «capitolato d'appalto».

Dovrà essere versata a favore dell'ANAC secondo le istruzioni riportate sul sito internet www.anticorruzione.it/portal/public/classi/home/_riscossioni la somma di: 140 EUR (centoquarantaeuro). A tal fine si precisa che il codice identificativo gara (CIG) è il seguente: 7591778564. Il contratto d'appalto sarà sottoscritto dal Consorzio Venezia Nuova o da uno o più consorziati associati in ATI o in Scarl.

Eventuali richieste di chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara e/o informazioni complementari potranno essere inoltrate, esclusivamente per iscritto, a mezzo posta elettronica all'indirizzo gare@consorziovenezianuova.com, entro e non oltre 10 giorni antecedenti il termine di scadenza per la ricezione delle offerte. Sull'esterno della busta, ovvero, nel caso di richiesta tramite e-mail o telefax, sull'oggetto, dovrà essere riportata l'indicazione del mittente nonché la dicitura «Gara per l'affidamento di un contratto di appalto avente ad oggetto l'affidamento di un appalto avente ad oggetto un «servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia — anni 2018–2019–2020–2021 — Richiesta chiarimenti». Non verranno fornite informazioni od indicazioni telefoniche.

La Stazione Appaltante risponderà per e-mail a tutte le richieste pervenute in tempo utile. L'estratto aggiornato delle risposte relative ai chiarimenti già forniti agli altri concorrenti sarà a disposizione dei concorrenti sul sito www.mosevenezia.eu/gare ed inseriti sino a 5 giorni antecedenti il termine di scadenza per la ricezione delle offerte. È onere dei candidati verificare le risposte ai quesiti non potendo opporsi alla Stazione Appaltante la mancata conoscenza dei riferiti chiarimenti.

I dati raccolti saranno trattati ex D.Lgs. 196/2003 esclusivamente nell'ambito della presente gara.

Il servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica alle bocche di porto nasce come adempimento a prescrizioni vincolanti dell'Autorità marittima competente e attualmente è disciplinato dall'Ordinanza n. 128/2016, prorogata al 30.9.2018 con Ordinanza n. 37 del 21.6.2018, emesse dalla Capitaneria di Porto di Venezia, pertanto il rispetto delle prescrizioni in esse contenute è da considerarsi impegnativo per l'appaltatore.

In previsione della scadenza della citata Ordinanza 37 al 30.9.2018, anche alla luce delle modificate condizioni delle aree di cantiere, ripetutamente segnalate alle Autorità Marittime competenti, la Capitaneria di Porto di Venezia dovrà emettere una nuova Ordinanza per la disciplina del servizio in oggetto, che potrebbe contenere prescrizioni ed indicazioni diverse da quelle attualmente in vigore. La nuova Ordinanza sarà tempestivamente messa a disposizione degli operatori economici sul sito indicato al punto I.1) del presente bando. La presente procedura si rende dunque necessaria per garantire la continuità del servizio.

Resta pertanto inteso che, trattandosi di procedura condizionata a prescrizioni tecniche di un' Autorità terza, la stazione Appaltante si riserva – a proprio insindacabile giudizio – la facoltà di ridurre l'importo stimato e la tipologia di prestazioni da affidare.

Responsabile del procedimento è: geom. Stefano Simion.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: TAR Veneto sede di Venezia
Postal address: Cannaregio 2277–2278
Town: Venezia
Postal code: 30121
Country: Italy

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: È ammesso il ricorso entro 30 gg. dalla ricezione della comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, prevista dall'art. 76 del D. Lgs. 50/2016 al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Consorzio Venezia Nuova
Postal address: Castello 2737/f
Town: Venezia
Postal code: 30122
Country: Italy
E-mail: gare@consorziovenezianuova.com
Telephone: +39 0415293543
Fax: +39 0415230677

VI.5. Date of dispatch of this notice

11.9.2018