

Poland-Legionowo: Cycle path construction work

OJ S 197/2017 13/10/2017

Contract award notice**Works****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Gmina Legionowo Urząd Miasta Legionowo

Postal address: ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41

Town: Legionowo

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Postal code: 05-120

Country: Poland

Contact person: Katarzyna Stańczak

E-mail: zamowienia@um.legionowo.pl

Telephone: +48 227663491

Fax: +48 227664064

Internet address(es):Main address: www.bip.legionowo.pl**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Legionowo w ramach projektu: „Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez utworzenie systemu dróg rowerowych na terenie [...]”.

Reference number: Rz.271.20.2017

II.1.2. Main CPV code

45233162 Cycle path construction work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Zadanie 1:

Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej w ul. Piaskowej na odcinku od drogi krajowej 61 do przejazdu kolejowego (cz. A) i budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Zespołem Szkolno Przedszkolnym nr 4 a stacją Legionowo Piaski (na wysokości km 1,255-1,900 od strony toru nr 2 linii kolejowej nr 10 relacji Legionowo – Tłuszcz) (cz. B)

Zadanie 2:

Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej na odcinku od stacji PKP do istniejącej drogi dla rowerów w rejonie ul. Barskiej (cz. A) i budowa dwóch odcinków ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Parkowej na odcinku od ul. Jagiellońska do kładki nad koleją i od ul. Jana III Sobieskiego do granicy miasta (cz. B).

Zadanie 3

Przedmiotem zamówienia jest budowa 9 stacji rowerowych na terenie Gminy Legionowo (cz. A) i budowa 3 miejsc odpoczynku dla cyklistów (cz.B).

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 605 050,42 PLN

II.2. Description

II.2.1. Title

ZADANIE 1: Budowa ścieżki rowerowej w ul. Piaskowej na odcinku od drogi krajowej 61 do przejazdu kolejowego (cz. A) i budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Zespołem Szkolno Przedszkolnym nr 4 a stacją(..)

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

45111291 Site-development work, 45233222 Paving and asphaltting works

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Main site or place of performance: Cz. A Legionowo: ul. Piaskowej na odcinku od drogi krajowej 61 do przejazdu kolejowego. cz. B Legionowo: pomiędzy Zespołem Szkolno Przedszkolnym nr 4 a stacją Legionowo Piaski.

II.2.4. Description of the procurement

Cz. A

2. Budowa ścieżki rowerowej w ul. Piaskowej na odcinku od drogi krajowej 61 do przejazdu kolejowego.

- 1) Ścieżka rowerowa oraz chodnik wzdłuż ulicy Piaskowej o łącznej długości 970 mb.
- 2) Obszar opracowania obejmuje odcinek od drogi krajowej nr 61 do przejazdu kolejowego.
- 3) Na w/w odcinku zostanie wykonany chodnik oraz ścieżka rowerowa zlokalizowane w pasie drogowym ulicy Piaskowej.
- 4) W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej z nawierzchni bitumicznej.
- 5) Dodatkowo w ramach inwestycji należy wykonać przejścia dla pieszych.
- 6) W projekcie założono następujące parametry techniczne:
 - a) szerokość chodnika: 1,5 – 2,2 m
 - b) szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m
- 7) Chodnik oraz ścieżka rowerowa posiadają pochylenie poprzeczne 2 % natomiast pochylenie podłużne od 0 do 4.6 %.

8) Profil podłużny ścieżki rowerowej i chodnika należy dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika wzdłuż Centrum Szkolenia Policji istniejącej krawędzi ulicy i przyległego terenu. Natomiast obszar przy skrzyżowaniu z Al. Sybiraków należy dostosować wysokościowo do zaprojektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Piaskowej i Al. Sybiraków (załącznik nr 11 do SIWZ).

9) Nawierzchnia drogi dla rowerów i chodnika z asfaltobetonu

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 16 cm,
- c) warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm,
- d) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=0.97$.

10) Nawierzchnia drogi dla rowerów i chodnika z asfaltobetonu wzmocniona

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 20 cm,
- d) warstwa odcinająca z pospółki gr. 18 cm,
- e) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1.00$.

11) Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (odtworzenia)

- a) kostka betonowa typu Holland, szara gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 10 cm,
- d) warstwa odcinająca z pospółki grub. 14 cm,
- e) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=0.97$.

12) Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej (odtworzenia)

- a) kostka betonowa typu Behaton, grafitowa gr. 8 cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 20 cm,
- d) warstwa odcinająca z pospółki grub. 15 cm,
- e) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1.00$

13) Wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej nie powoduje zmiany istniejących zasad odwodnienia.

14) Należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

15) Dodatkowo ze względu na bezpieczeństwo w rejonie skrzyżowania z Al. Sybiraków ustawić palisady zabezpieczające teren CSP.

cz. B

3. Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Zespołem Szkolno Przedszkolnym nr 4 a stacją Legionowo Piaski (na wysokości km 1,255-1,900 od strony toru nr 2 linii kolejowej nr 10 relacji Legionowo – Tłuszcz).

1) Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż torów o łącznej długości 710 mb.

2) Obszar opracowania obejmuje odcinek od Al. Legionów do granicy miasta.

3) Na w/w odcinku zostanie wykonana ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo – rowerowy.

4) W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni bitumicznej.

5) Dodatkowo w ramach inwestycji należy wykonać przejście dla pieszych oraz zamontować podpórkę dla rowerzystów.

6) W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- a) szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m
- b) szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0m

7) Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego wynosi 1-2 % natomiast pochylenie podłużne dostosowano do ukształtowania terenu i wynosi od 0.3 do 4 %.

8) Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi dla rowerów w dowiązaniu do istniejącego układu drogowego.

9) Nawierzchnia drogi dla rowerów i ciągu pieszo-rowerowego z asfaltobetonu (cd w SIWZ).

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Okres gwarancji / Weighting: 30

Quality criterion - Name: Skrócenie terminu realizacji zamówienia / Weighting: 10

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project:

II.2.14. Additional information

Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium dla Zadania 1 w kwocie.: 23 000 PLN (słownie: dwadzieścia trzy tysiące złotych i 00/100).

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie 2: Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej na odcinku od stacji PKP do istniejącej drogi dla rowerów w rejonie ul. Barskiej (cz. A) i budowa dwóch odcinków...

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

45111291 Site-development work, 45233222 Paving and asphaltting works, 45231300 Construction work for water and sewage pipelines

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Main site or place of performance: Cz. A Legionowo: ul. Jagiellońska na odcinku od stacji PKP do istniejącej drogi dla rowerów w rejonie ul. Barskiej cz. B Legionowo: ul. Parkowa.

II.2.4. Description of the procurement

Cz.A

6. Budowa ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej na odcinku od stacji PKP do istniejącej drogi dla rowerów w rejonie ul. Barskiej.

1) Ścieżka rowerowa oraz chodnik wzdłuż ul. Jagiellońskiej o łącznej długości 450 mb.

2) Obszar opracowania obejmuje odcinek od stacji PKP Legionowo Przystanek do ul. Parkowej.

3) Na w/w odcinku zostanie wykonana ścieżka rowerowa oraz chodnik zlokalizowane w pasie drogowym ul. Jagiellońskiej.

4) Na odcinku pomiędzy ul. Barską a ul. Skorupki przewidziano częściowy remont istniejącej ścieżki rowerowej zniszczonej podczas prowadzenia robót budowlanych lub na skutek nieprawidłowego użytkowania.

5) W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika z nawierzchni bitumicznej.

- 6) W projekcie założono następujące parametry techniczne:
- a) szerokość ścieżki rowerowej: 1,5 – 2,0 m
 - b) szerokość chodnika: 2,0 m
- 7) Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów i chodników wynosi 2 % natomiast pochylenie podłużne dostosowano do ukształtowania terenu i wynosi od 0 do 5 %.
- 8) Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi dla rowerów w dowiązaniu do istniejącego układu drogowego.
- 9) Nawierzchnia drogi dla rowerów z asfaltobetonu
- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
 - b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 16 cm,
 - c) warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm,
 - d) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=0.97$.
- 10) Nawierzchnia drogi dla rowerów z asfaltobetonu wzmocniona
- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
 - b) warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4 cm,
 - c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 20 cm,
 - d) warstwa odcinająca z pospółki gr. 18 cm,
 - e) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1.00$.
- 11) Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (odtworzenia)
- a) kostka betonowa typu Holland, szara gr. 8 cm,
 - b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 10 cm,
 - d) warstwa odcinająca z pospółki grub. 14 cm,
 - e) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=0.97$.
- 12) Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej (odtworzenia)
- a) kostka betonowa typu Behaton, grafitowa gr. 8 cm
 - b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31.5; gr. 20 cm,
 - d) warstwa odcinająca z pospółki grub. 15 cm,
 - e) grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1.00$
- 13) Wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej nie powoduje zmiany istniejących zasad odwodnienia.
- 14) Należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- Uwaga!
- Przy skrzyżowaniu z ul. Barską znajduje się do przebudowy wąż do przepompowni wód deszczowych. W wycenie należy ująć koszty projektu i uzgodnień przebudowy wjazdu zgodnie z załączonymi warunkami z dnia 1.12.2016 r. (załącznik nr 22 do SIWZ)
- cz.B
7. Budowa dwóch odcinków ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Parkowej na odcinku od ul. Jagiellońska do kładki nad koleją i od ul. Jana III Sobieskiego do granicy miasta.
- 1) budowa ścieżki rowerowej
- a) na odcinku od Jagiellońskiej do kładki
- Przystosowanie ulicy Parkowej do komunikacji rowerowej na odcinku od ul. Jagiellońska do kładki nad koleją polega na wyznaczeniu w jezdni pasów rowerowych o łącznej długości 400 mb.
- Natomiast od skrzyżowania ul. Parkowej z ul. Jagiellońską zaprojektowano ścieżkę rowerową o długości 105 mb łączącą ścieżkę rowerową w ul. Parkowej z istniejącą w ul. Jagiellońskiej.
- b) na odcinku od ul. Jana III Sobieskiego do granic miasta
- Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Parkowej o łącznej długości 860 mb.

Na w/w odcinku zostanie wykonana ścieżka rowerowa zlokalizowana w pasie drogowym ul. Parkowej.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i pasów z nawierzchni bitumicznej.

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

— szerokość pasów wydzielonych w jezdni: 1,5 m

— szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m

Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów i chodników wynosi 2 % natomiast pochylenie podłużne od 0 do 5 %.

(cd w SIWZ).

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Okres gwarancji / Weighting: 30

Quality criterion - Name: Skrócenie terminu realizacji zamówienia / Weighting: 10

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project:

II.2.14. Additional information

Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium dla Zadania 2 w kwocie: 19 000 PLN (słownie: dziewiętnaście tysięcy złotych i 00/100).

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie 3: Budowa 9 stacji rowerowych na terenie Gminy Legionowo (cz. A) i budowa 3 miejsc odpoczynku dla cyklistów

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

45111291 Site-development work, 45233222 Paving and asphaltting works, 44112100 Shelters , 39151100 Racking

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Main site or place of performance: Legionowo.

II.2.4. Description of the procurement

Cz. A

10. Budowa 9 stacji rowerowych na terenie Gminy Legionowo wyposażonych w:

- 1) montaż prefabrykowanego zadaszenia wraz z stojakami rowerowymi,
- 2) montaż totemu informacyjnego z oznaczeniami stacji rowerowej oraz z kieszonką na ulotki i mapy miasta,
- 3) montowany na stałe panel z pompką rowerową i podstawowymi narzędziami do naprawy na linkach stalowych,
- 4) uzupełnienie nawierzchni dostosowanej do otoczenia z kostki betonowej.

11. Przedmiot zamówienia należy wykonać w następujących lokalizacjach:

- 1) dz. 10/15 obr. 68 – os. Młodych;
- 2) dz. 129/3 obr. 27 – Legionowo Przystanek nad tunelem;
- 3) dz. 50/7 obr. 34 – Park Zdrowia;
- 4) dz. 1/846 obr. 63 – Garaż CK;
- 5) dz. 32 obr. 45 – Park Kościuszki;
- 6) dz. 155/7 obr. 4 – ul. Kolejowa Legionowo Przystanek;
- 7) dz. 135 obr. 66 – ul. Sobieskiego;
- 8) dz. 107/7 obr. 11 – ul. Al. Legionów;
- 9) dz. 1/82 obr. 63 – ul. Al. Sybiraków.

cz. B

12. Budowa 3 miejsc odpoczynku dla cyklistów wyposażonych w:

- 1) stojaki rowerowe U-kształtne,
- 2) słoty parkowe,
- 3) ławki parkowe,
- 4) gabloty informacyjne,
- 5) koszy na śmieci,
- 6) źródła uliczne,
- 7) lampy solarne ze źródłem światła LED z akumulatorem z możliwością podłączania urządzeń do ładowania,
- 8) ogrodzenie panelowe.

13. Przedmiot zamówienia należy wykonać w następujących lokalizacjach:

- 1) dz. 1/100 obr. 63 – ul. Piaskowa;
- 2) dz. 32 obr. 45 – Park Kościuszki;
- 3) dz. 50/7 obr. 34 – Park Zdrowia.

14. Wykonawca będzie wykonywał przedmiot zamówienia – ZADANIE 3 – w oparciu o:

- 1) projekt umowy (załącznik nr 4 do SIWZ)
- 2) projekt budowlano-wykonawczy (cz. A) (załącznik nr 33 do SIWZ),
- 3) projekt budowlano-wykonawczy (cz. B) (załącznik nr 34 do SIWZ),
- 4) przedmiar robót (cz. A) (załącznik nr 35 do SIWZ),
- 5) przedmiar robót (cz. B) (załącznik nr 36 do SIWZ),
- 6) STWiOR (cz. A) (załącznik nr 37 do SIWZ),
- 7) oznakowanie wiat dla rowerów, totemów informacyjnych oraz punktów wypoczynku dla cyklistów (w postaci tabliczek informacyjnych, folii) z uwzględnieniem znaków i grafik, w tym grafiki „Aktywne Legionowo”, grafiki „Legionowo Porusza”, grafik przewidzianych w opracowaniu przygotowanym na zlecenie m. st. Warszawy: „Księga wizualizacji – Symbol oznakowania tras rowerowych zrealizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”, grafik Unii Europejskiej, Fundusze Europejskie, Mazowsze Serce Polski (cz. A i cz. B) (załącznik nr 39 do SIWZ).

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Okres gwarancji na zamontowane i wbudowane urządzenia /

Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project:

II.2.14. Additional information

Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium dla Zadania 3 w kwocie: 13 000 PLN (słownie: trzynaście tysięcy złotych i 00/100).

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2017/S 120-241975](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Zadanie 1: Budowa ścieżki rowerowej w ul. Piaskowej na odcinku od drogi krajowej 61 do przejazdu kolejowego (cz. A) i budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Zespołem Szkolno Przedszkolnym nr 4 a stacją(..)

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

Other reasons (discontinuation of procedure)

Section V: Award of contract

Contract No: 2

Lot No: 2

Title:

Zadanie 2: Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej na odcinku od stacji PKP do istniejącej drogi dla rowerów w rejonie ul. Barskiej (cz. A) i budowa dwóch odcinków...

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

Other reasons (discontinuation of procedure)

Section V: Award of contract

Contract No: 3

Lot No: 3

Title:

Zadanie 3: Budowa 9 stacji rowerowych na terenie Gminy Legionowo (cz. A) i budowa 3 miejsc odpoczynku dla cyklistów

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

25/09/2017

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 0

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Piłczyński Art Marcin Piłczyński

Postal address: Dobczyn ul. Willowa 19

Town: Klembów

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Postal code: 05-205

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 633 656,81 PLN

Total value of the contract/lot: 605 050,42 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Postal address: ul. Postępu 17a
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telephone: +48 224587801

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Postal address: ul. Postępu 17a
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

11/10/2017