

Poland-Wrocław: Construction work

OJ S 129/2023 07/07/2023

Contract notice – utilities

Works

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Postal address: ul. Joannitów 13

Town: Wrocław

NUTS code: PL Polska

Postal code: 50-525

Country: Poland

Contact person: Patrycja Zawadzka

E-mail: patrycja.zawadzka@plk-sa.pl

Internet address(es):

Main address: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na dwa zadania w ramach projektu "Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II"

Reference number: 0661/IZ14GM/11747/03120/23/P

II.1.2. Main CPV code

45000000 Construction work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 2

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 1: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 137 w km 276,951; 280,400; LK- 275 w km 76,913; 80,071; 83,423; 96,940; 100,443; 101,200 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II
Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

45000000 Construction work

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

Main site or place of performance: na przejazdach kolejowo – drogowych: LK-137 w km 276,951; 280,400; LK-275 w km 76,913; 80,071; 83,423; 96,940; 100,443; 101,200

II.2.4. Description of the procurement

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych:

- W ramach Zadania nr 1:
 - kat. C w km 276,951 linii kolejowej nr 137
 - kat. B w km 280,400 linii kolejowej nr 137
 - kat. C w km 76,913 linii kolejowej nr 275
 - kat. C w km 80,071 linii kolejowej nr 275
 - kat. C w km 83,423 linii kolejowej nr 275
 - kat. C w km 96,940 linii kolejowej nr 275
 - kat. C w km 100,443 linii kolejowej nr 275
 - kat. C w km 101,200 linii kolejowej nr 275

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie:

- 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;
 - 3) przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu strukturalnego „Sterowanie – urządzenia przytorowe” objętego zakresem zamówienia na linii kolejowej nr 289 na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu), jeżeli będzie wymagane.
- Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka.

Zakres zamówienia:

- sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót;

- sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego);
- uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń;
- wykonanie robót budowlanych;
- przeprowadzenie prób i badań wymaganych przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury;
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 410

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

II.2.14. Additional information

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 2: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 282 w km 63,600; 64,078; 64,473; LK-284 w km 2,781; 16,143; 17,695; 20,004; LK- 289 w km 17,694; 31,645 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

45000000 Construction work

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

Main site or place of performance: na przejazdach kolejowo - drogowych: LK-282 w km 63,600; 64,078; 64,473; LK-284 w km 2,781; 16,143; 17,695; 20,004; LK-289 w km 17,694; 31,645

II.2.4. Description of the procurement

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych:

- W ramach Zadania nr 2:
 - kat. C w km 63,600 linii kolejowej nr 282
 - kat. C w km 64,078 linii kolejowej nr 282
 - kat. B w km 64,473 linii kolejowej nr 282
 - kat. C w km 2,781 linii kolejowej nr 284
 - kat. C w km 16,143 linii kolejowej nr 284
 - kat. B w km 17,695 linii kolejowej nr 284
 - kat. B w km 20,004 linii kolejowej nr 284
 - kat. C w km 17,694 linii kolejowej nr 289
 - kat. C w km 31,645 linii kolejowej nr 289

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie:

- 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;
 - 3) przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu strukturalnego „Sterowanie – urządzenia przytorowe” objętego zakresem zamówienia na linii kolejowej nr 289 na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu), jeżeli będzie wymagane.
- Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka.

Zakres zamówienia:

- sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót;
- sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego);
- uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń;
- wykonanie robót budowlanych;
- przeprowadzenie prób i badań wymaganych przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury;
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7.

Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 410

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

II.2.14. Additional information

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Zadanie nr 1: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych:

LK- 137 w km 276,951; 280,400; LK- 275 w km 76,913; 80,071; 83,423; 96,940; 100,443;

101,200 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II:

Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał roboty polegające na:

- Budowie lub przebudowie - w ramach jednej Umowy - co najmniej trzech przejazdów kolejowych w zakresie komputerowych urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego

Zadanie nr 2: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych:

LK- 282 w km 63,600; 64,078; 64,473; LK-284 w km 2,781; 16,143; 17,695; 20,004; LK- 289 w

km 17,694; 31,645 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II:

Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał roboty polegające na:

- Budowie lub przebudowie - w ramach jednej Umowy - co najmniej trzech przejazdów kolejowych w zakresie komputerowych urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał roboty polegające na:

- Budowie lub przebudowie - w ramach jednej Umowy - co najmniej trzech przejazdów kolejowych w zakresie komputerowych urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego

Wykazanie przez Wykonawcę dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

1) Kierownik robót w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym – 1 osoba

- Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym;

- Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

2) Kierownik robót elektrycznych i energetycznych – 1 osoba

- Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;

- Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w danej specjalności.

3) Kierownik robót w zakresie telekomunikacji – 1 osoba

- Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

- Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w danej specjalności.

4) Projektant branży sterowanie ruchem kolejowym – 1 osoba

- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym;

- Co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem dokumentacji projektowych dla robót budowlanych w zakresie branży sterowanie ruchem kolejowym

5) Projektant branży telekomunikacja – 1 osoba

- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

- Co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem dokumentacji projektowych dla robót budowlanych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

6) Projektant branży elektroenergetycznej – 1 osoba

- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;

- Co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem dokumentacji projektowych dla robót budowlanych w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Zadanie nr 1: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych:

LK- 137 w km 276,951; 280,400; LK- 275 w km 76,913; 80,071; 83,423; 96,940; 100,443;

101,200 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

Zadanie nr 2: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 282 w km 63,600; 64,078; 64,473; LK-284 w km 2,781; 16,143; 17,695; 20,004; LK- 289 w km 17,694; 31,645 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II:

Nazwa kryterium: Cena, Waga kryterium: 100.00

III.1.6. Deposits and guarantees required

Zadanie nr 1: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 137 w km 276,951; 280,400; LK- 275 w km 76,913; 80,071; 83,423; 96,940; 100,443; 101,200 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II: 200 000,00 PLN

Zadanie nr 2: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 282 w km 63,600; 64,078; 64,473; LK-284 w km 2,781; 16,143; 17,695; 20,004; LK- 289 w km 17,694; 31,645 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II: 300 000,00 PLN

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Warunki realizacji umowy Zawarte są w Specyfikacji Warunków Zamówienia zamieszczonej na stronie Zamawiającego - <https://platformazakupowa.plk-sa.pl/>

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.6. Information about electronic auction

An electronic auction will be used Additional information about electronic auction:

Aukcja zostanie przeprowadzona zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia TOM I - Instrukcja dla Wykonawców (IDW), zamieszczonego na stronie Zamawiającego - <https://platformazakupowa.plk-sa.pl/>

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 23/08/2023 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 20/11/2023

IV.2.7.

Conditions for opening of tenders

Date: 23/08/2023 Local time: 11:00

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587803

Internet address: www.uzp.gov/kio

VI.5. Date of dispatch of this notice

04/07/2023