

409320-2026 - Contract modification

Spain – Locomotive-substations construction works – EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE TRACCIÓN DE CARIÑENA Y VILAFRANCA, CENTROS DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN
OJ S 113/2026 15/06/2026
Contract modification notice

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
Email: RSAMPER@ADIF.ES

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE TRACCIÓN DE CARIÑENA Y VILAFRANCA, CENTROS DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN
Description: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE TRACCIÓN DE CARIÑENA Y VILAFRANCA, CENTROS DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN PARA EL TRAMO ZARAGOZA – TERUEL DEL CORREDOR CANTÁBRICO – MEDITERRÁNEO
Procedure identifier: 178d946e-aca6-47fa-a97e-82788e7e6240
Internal identifier: 3.23/06110.0120

2.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45234170 Locomotive-substations construction works

2.1.4. General information

Legal basis:
Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE TRACCIÓN DE CARIÑENA Y VILAFRANCA, CENTROS DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN
Description: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE TRACCIÓN DE CARIÑENA Y VILAFRANCA, CENTROS DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN PARA EL TRAMO ZARAGOZA – TERUEL DEL CORREDOR CANTÁBRICO – MEDITERRÁNEO

5.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 45234170 Locomotive-substations construction works

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Teruel (ES242)

Country: Spain

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Zaragoza (ES243)

Country: Spain

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Review organisation: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Organisation providing more information on the review procedures: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 29 687 708,77 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: TELEFONOS, LINEAS Y CENTRALES S.A.

Official name: EIFFAGE ENERGÍA, S.L.U.

Tender:

Tender identifier: LOT-0000

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 29 687 708,77 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 3.23/06110.0120

Title: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE TRACCIÓN DE CARIÑENA Y VILAFRANCA, CENTROS DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y LÍNEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN

Date of the conclusion of the contract: 17/01/2024

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 40663-2024

Identifier of the modified contract: 3.23/06110.0120

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: PN4-M1-OAD050dadc y PN14-M1-AIB800fabd. Unidades necesarias debido a que el estudio geotécnico indica la presencia de nivel freático a 1,6 metros de profundidad y

una profundidad de saneo de 2,5 metros, cuando en la memoria se indicaba un saneo de 0,3 metros. PN17-M1-OCB030aabad. Según el estudio geotécnico del PC en varios emplazamiento se indica que hay que realizar una excavación de profundidades superiores a las previstas en la memoria. PN15-M1-OEB120badb y PN5-M1-OAA030aaadb. En proyecto esta prevista la obra civil de canalización pero no el entronque a la arqueta de fibra óptica. PN7-M1-OFA120. Desmontaje de vallado. Incluye retirada hormigón de la base de los postes. En varios centros se invade la valla de la traza por lo que hay que retirar tramos de vallado. PN6-M1-OFA010adb. Hace falta reponer parte del vallado retirado una vez terminada la obra. PN18-M1-UX01EDF018N. Muro de separación de vallados de fábrica de bloque de hormigón con cimentación de la misma mediante excavación y relleno de hormigón. Unidad necesaria para evitar el contacto entre vallado de la traza y de los centros simultáneamente. En caso de que estuvieran a diferente potencial podría dar lugar al paso de intensidad a través del que los tocara a la vez. PN9-M1-UXP01ACEN. Suministro y montaje de estructura metálica de acero s-275-JR para soporte de embarrado de 55 kV del transformador de tracción, de acuerdo con el plano de referencia. Totalmente montada, incluyendo pequeño material de montaje, transporte, terminado y puesto en servicio. Sin este elemento el embarrado de la salida de los transformadores de tracción no tendría apoyo y no se sostendría. PN1-M1-EOB010 y PN8-M1-UUP26CUA2aa. Se actualiza la medición prevista de la esta unidad de proyecto para adaptarla a las necesidades de la obra. UUP21AIS0ca. ud. Suministro y montaje de aislador de tensión nominal 55kv. El embarrado mencionado en el capítulo anterior se apoya sobre estos aisladores y los aisladores en las estructuras metálicas. PN19-M1-EZG010belcd. m. Suministro, tendido y conexionado de cable de cobre DE 0,6/1 kV RZ1-K 1 x 120, Cca-s1b, d1, a1. Cable necesario que no está incluido en proyecto. PN2-M1-UUP26PRT0fa. Unidad no contemplada en proyecto y necesaria para el correcto funcionamiento de la línea. Se actualiza la medición prevista de las unidades siguientes para adaptarlas a las necesidades de la obra: UUP25AFZ0abgaa. ud. SUMINISTRO, MONTAJE Y CONEXIONADO PROYECTOR MURAL LED 40W. UUP25AFZN07. ud. Suministro, montaje y conexionado proyector mural vapor mercurio 35W UUP25AFZN08. ud. Suministro, montaje y conexionado proyector mural vapor mercurio 150W Es necesario el cambio de luminarias no permitidas (empleo de vapor de mercurio) por unidades de uso actual (LEDS), según normativa europea RoHS, Restriction of Hazardous Substances, adaptada a la normativa española. De acuerdo con el Real Decreto 993/2022). PN10-M1-GBE010. ud. Pruebas de admisión en vertedero. PN11-M1-GBE020. ud. Ensayos de peligrosidad PN12-M1-GBB010b. t. Gestión de residuos cerámicos. PN13-M1-GBB020b. t. Gestión de residuos de tierras contaminados. Se actualiza la medición prevista de las unidades siguientes para adaptarlas a las necesidades de la obra, ya que Las partidas de movimiento de tierras indicadas en el PC no se ajustan a lo indicado en el estudio geotécnico. NGR001.. t.. Clasificación en obra de RDC mezclados NGR008. LER 17 09 04. t. Gestion de mezcla de residuos no peligrosos NGR0010. t. LER 170504. Tierras y piedras diferentes a las especificadas en el código 170503 NGR1001. t. Residuos peligrosos PN20-M1-DESPLAZPORT. PAJ. Partida alzada a justificar para los trabajos del desplazamiento de un pórtico de señalización de carreteras. PN21-M1-PROYDESPLZ. ud. Redacción de proyecto que define el desplazamiento de un pórtico de señalización en la autovía A-23, en el TM de Monreal del Campo (Teruel). Debe servir para tramitar la autorización de la Demarcación de Carreteras y para definir y valorar las obras con detalle suficiente para su ejecución. Contendrá los documentos que se recogen en las Recomendaciones de la DGT. El proyecto no ha tenido en cuenta que la línea aérea de alta tensión de 220 kV proyectada pasa por encima de un pórtico de señalización de carreteras, por lo que es necesario su desplazamiento. PN3-M1-ETH20bfcb. ud. Suministro y montaje de contrapeso antivibratorio de 15 Kg-diám. 18 para cadena de suspensión, conductor tipo 147-AL1/34-ST1A (LA-180), para la amortiguación del efecto vibratorio en conductores de líneas eléctricas de A.T.

Comprende el montaje del contrapeso antivibratorio en su lugar correcto, el escaleo al apoyo por cualquier procedimiento, la suspensión de la cadena, haciéndose el tiro con puli o trócola, la extracción del tornillo de la grapa y la fijación del contrapeso a la misma. Se comprobará su efecto y comportamiento de trabajo hasta su correcto funcionamiento. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria y medios auxiliares. Sin corte de tensión. Esta unidad es necesaria para colocar en los conductores de los apoyos de la LAAT que cruzan sobre una autopista. El no poner dichos contrapesos conllevaría un porcentaje de uso de la oscilación de las cadenas mayor del 100%, que haría que no se cumplieran la distancia de seguridad eléctrica.

7.1.1. Change

Description of modifications: PN4-M1-OAD050dadc y PN14-M1-AIB800fabd. Unidades necesarias debido a que el estudio geotécnico indica la presencia de nivel freático a 1,6 metros de profundidad y una profundidad de saneo de 2,5 metros, cuando en la memoria se indicaba un saneo de 0,3 metros. PN17-M1-OCB030aabad. Según el estudio geotécnico del PC en varios emplazamiento se indica que hay que realizar una excavación de profundidades superiores a las previstas en la memoria. PN15-M1-OEB120badb y PN5-M1-OAA030aaadb. En proyecto esta prevista la obra civil de canalización pero no el entronque a la arqueta de fibra óptica. PN7-M1-OFA120. Desmontaje de vallado. Incluye retirada hormigón de la base de los postes. En varios centros se invade la valla de la traza por lo que hay que retirar tramos de vallado. PN6-M1-OFA010adb. Hace falta reponer parte del vallado retirado una vez terminada la obra. PN18-M1-UX01EDF018N. Muro de separación de vallados de fábrica de bloque de hormigón con cimentación de la misma mediante excavación y relleno de hormigón. Unidad necesaria para evitar el contacto entre vallado de la traza y de los centros simultáneamente. En caso de que estuvieran a diferente potencial podría dar lugar al paso de intensidad a través del que los tocara a la vez. PN9-M1-UXP01ACEN. Suministro y montaje de estructura metálica de acero s-275-JR para soporte de embarrado de 55 kV del transformador de tracción, de acuerdo con el plano de referencia. Totalmente montada, incluyendo pequeño material de montaje, transporte, terminado y puesto en servicio. Sin este elemento el embarrado de la salida de los transformadores de tracción no tendría apoyo y no se sostendría. PN1-M1-EOB010 y PN8-M1-UUP26CUA2aa. Se actualiza la medición prevista de la esta unidad de proyecto para adaptarla a las necesidades de la obra. UUP21AIS0ca. ud. Suministro y montaje de aislador de tensión nominal 55kv. El embarrado mencionado en el capítulo anterior se apoya sobre estos aisladores y los aisladores en las estructuras metálicas. PN19-M1-EZG010belcd. m. Suministro, tendido y conexionado de cable de cobre DE 0,6/1 kV RZ1-K 1 x 120, Cca-s1b, d1, a1. Cable necesario que no está incluido en proyecto. PN2-M1-UUP26PRT0fa. Unidad no contemplada en proyecto y necesaria para el correcto funcionamiento de la línea. Se actualiza la medición prevista de las unidades siguientes para adaptarlas a las necesidades de la obra: UUP25AFZ0abgaa. ud. SUMINISTRO, MONTAJE Y CONEXIONADO PROYECTOR MURAL LED 40W. UUP25AFZN07. ud. Suministro, montaje y conexionado proyector mural vapor mercurio 35W UUP25AFZN08. ud. Suministro, montaje y conexionado proyector mural vapor mercurio 150W Es necesario el cambio de luminarias no permitidas (empleo de vapor de mercurio) por unidades de uso actual (LEDS), según normativa europea RoHS, Restriction of Hazardous Substances, adaptada a la normativa española. De acuerdo con el Real Decreto 993/2022). PN10-M1-GBE010. ud. Pruebas de admisión en vertedero. PN11-M1-GBE020. ud. Ensayos de peligrosidad PN12-M1-GBB010b. t. Gestión de residuos cerámicos. PN13-M1-GBB020b. t. Gestión de residuos de tierras contaminados. Se actualiza la medición prevista de las unidades siguientes para adaptarlas a las necesidades de la obra, ya que Las partidas de movimiento de tierras indicadas en el PC no se ajustan a lo indicado en el estudio geotécnico.

NGR001.. t.. Clasificación en obra de RDC mezclados NGR008. LER 17 09 04. t. Gestion de mezcla de residuos no peligrosos NGR0010. t. LER 170504. Tierras y piedras diferentes a las especificadas en el código 170503 NGR1001. t. Residuos peligrosos PN20-M1-DESPLAZPORT. PAJ. Partida alzada a justificar para los trabajos del desplazamiento de un pódico de señalización de carreteras. PN21-M1-PROYDESPLZ. ud. Redacción de proyecto que define el desplazamiento de un pódico de señalización en la autovía A-23, en el TM de Monreal del Campo (Teruel). Debe servir para tramitar la autorización de la Demarcación de Carreteras y para definir y valorar las obras con detalle suficiente para su ejecución. Contendrá los documentos que se recogen en las Recomendaciones de la DGT. El proyecto no ha tenido en cuenta que la línea aérea de alta tensión de 220 kV proyectada pasa por encima de un pódico de señalización de carreteras, por lo que es necesario su desplazamiento. PN3-M1-ETH20bfc. ud. Suministro y montaje de contrapeso antivibratorio de 15 Kg-diám. 18 para cadena de suspensión, conductor tipo 147-AL1/34-ST1A (LA-180), para la amortiguación del efecto vibratorio en conductores de líneas eléctricas de A.T. Comprende el montaje del contrapeso antivibratorio en su lugar correcto, el escalo al apoyo por cualquier procedimiento, la suspensión de la cadena, haciéndose el tiro con puli o trócola, la extracción del tornillo de la grapa y la fijación del contrapeso a la misma. Se comprobará su efecto y comportamiento de trabajo hasta su correcto funcionamiento. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria y medios auxiliares. Sin corte de tensión. Esta unidad es necesaria para colocar en los conductores de los apoyos de la LAAT que cruzan sobre una autopista. El no poner dichos contrapesos conllevaría un porcentaje de uso de la oscilación de las cadenas mayor del 100%, que haría que no se cumplieran la distancia de seguridad eléctrica. Business entity identifier in the previous notice: ORG-0005

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Registration number: Q2801660H

Postal address: Avda Pío XII, 110, Caracola 16 Avda Pío XII, 110, Caracola 16

Town: MADRID

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Contact point: ROSA SAMPER

Email: RSAMPER@ADIF.ES

Telephone: +34 913007589

Fax: +34 917674490

Internet address: www.adif.es

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: TELEFONOS, LINEAS Y CENTRALES S.A.

Registration number: A28337129

Town: ALCONBENDAS

Postcode: 28108

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Official name: EIFFAGE ENERGÍA, S.L.U.

Registration number: B02272490

Town: ALBACETE

Postcode: 02006

Country subdivision (NUTS): Albacete (ES421)

Country: Spain

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Official name: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Registration number: S2826042J

Postal address: AVENIDA GENERAL PERON 38, PLANTA 8

Town: MADRID

Postcode: 28020

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es

Telephone: +34 913491319

Fax: +34 913491441

Internet address: www.adif.es

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0005

Official name: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Registration number: Q2801660H

Postal address: Avda. Pío XII,110-Caracola 16-28036, Madrid.

Town: MADRID

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Telephone: +34 917674390

Fax: +34 917674490

Internet address: www.adif.es

Roles of this organisation:

Mediation organisation

8.1. ORG-0006

Official name: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Registration number: Q2801660H

Postal address: Avda. Pío XII,110-Caracola 16-28036, Madrid

Town: MADRID

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Telephone: +34 917674390

Fax: +34 917674490

Internet address: www.adif.es

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: d9778b80-07ca-4170-902c-9ec3fed64a2c - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 12/06/2026 07:46:37 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Spanish

Notice publication number: 409320-2026

OJ S issue number: 113/2026

Publication date: 15/06/2026