

Denmark-Taastrup: Signalling equipment**OJ S 129/2023 07/07/2023****Contract award notice – utilities****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: DSB

National registration number: 25050053

Postal address: Telegade 2

Town: Taastrup

NUTS code: DK01 Hovedstaden

Postal code: 2630

Country: Denmark

Contact person: Helle Norking

E-mail: hen@dsb.dk

Telephone: +45 24682357

Internet address(es):Main address: <https://www.dsb.dk/>Address of the buyer profile: <https://eu.eu-supply.com/ctm/Company/CompanyInformation/Index/281426>**I.6. Main activity**

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Indkøb af CBTC onboard enheder til signalsystemet for S-banen

Reference number: DSB CBTC onboard

II.1.2. Main CPV code

34942000 Signalling equipment

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Ved bekendtgørelse [2009/S 199-286829](#) udbød Banedanmark kontrakt om levering af et CBTC signalsystem mv. til S-banen. Som en del af dette udbud blev der udbudt en onboard subkontrakt for DSB mellem Banedanmark og DSB som kunde og konsortiet Siemens A/S og Siemens AG den 13. oktober 2011, som bl.a. omhandlede køb af onboard udstyr til de nuværende S-tog litra SA og SE. Kontrakten blev indgået af både Banedanmark og DSB, idet Banedanmark ejer al infrastruktur vedrørende S-banen og skulle eje det onboard udstyr, som

udbuddet bl.a. omfattede, mens DSB ejer S-togene, hvori onboard udstyret skulle installeres. Onboard subkontrakten er tidligere overdraget til Siemens Mobility GmbH samt Siemens Mobility A/S grundet en virksomhedsmæssig omstrukturering hos Siemens, hvor Siemens togdivision blev udskilt i selvstændige selskaber. DSB oplyser med denne bekendtgørelse, at man har indgået aftale om ændring af den tidligere udbudte onboard subkontrakt, jf. nærmere herom i punkt II.2.4. og IV.1.1.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

34632000 Railways traffic-control equipment, 34632200 Electrical signalling equipment for railways, 34943000 Train-monitoring system, 50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK Danmark

II.2.4. Description of the procurement

DSB har, som bekendtgjort ved profylaksebekendtgørelse nr. [2023/S 116-363202](#), behov for at foretage ændringer til onboard subkontrakten som beskrevet i pkt. II.1.4, idet DSB har behov for at indkøbe onboard enheder til de nye førerløse S-tog, som DSB har udbudt ved udbudsbekendtgørelse nr. [2023/S 095-293430](#), og som efter planen skal erstatte de eksisterende S-tog.

Behovet skyldes dels indkøbet af nye S-tog, dels opgraderingen til GoA4 (førerløs drift), som indføres ved idriftsættelse af de nye S-tog, idet det nuværende signalsystem er GoA2.

Ændringen vedrører konkret 1) indkøb af nye CBTC GoA4 onboard enheder til brug for installation i 226 nye tog (som vil blive leveret af den leverandør, der tildeles kontrakten om indkøb af førerløse S-tog), hvor dette indkøb angår hardware inkl. alle relevante komponenter og ikke software, 2) option på køb af yderligere 100 CBTC GoA4 onboard enheder 3) reservedele til CBTC GoA4 onboard enhederne, 4) vedligeholdelse af de nye CBTC GoA4 onboard enheder og 5) test og kommissionering af de nye CBTC GoA4 onboard enheder i de første 20 tog. CBTC GoA4 onboard enhederne udgør en central sikkerhedskomponent i det samlede togkontrollsystem på S-banen, hvorfor onboard enhederne skal kunne integreres i det eksisterende CBTC system. CBTC systemet er et af delsystemerne, der indgår i det samlede eksisterende togkontrol og monitoreringssystem på S-banen, der består af flere IT-systemer og hardware komponenter. Værdien af den oprindelige kontrakt var estimeret til at være mellem 2.000.000.000,00 og 2.500.000.000,00 DKK ca. 269 millioner EUR og 336 millioner EUR i 2010, hvilket svarer til ca. 363 millioner EUR og 453 millioner EUR i dag efter prisindeksering.

Baggrunden for, at det alene er DSB der indgår denne aftale, er, at det følger af den oprindelige onboard kontrakt, at det alene er DSB, der er kunde fsva. fremtidige indkøb af onboard enheder, ligesom det vil være DSB, der vil eje onboard enhederne efterfølgende.

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Option på køb af yderligere 100 CBTC GoA4 onboard enheder.

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- The works, supplies or services can be provided only by a particular economic operator for the following reason:
 - absence of competition for technical reasons

Explanation:

De nye onboard enheder til S-togene, udgør en central sikkerhedskomponent i det samlede eksisterende signalsystem. Signalsystemet er et samlet system bestående af en række forskellige IT-systemer og hardware, som er leveret af Siemens A/S og Siemens AG. Signalsystemet består af flere forskellige delsystemer, som alle er integreret i det samlede signalsystem, og som ikke kan udskilles delsystem for delsystem. Det er ikke muligt at integrere onboard enheder i det eksisterende signalsystem, som ikke er kompatible med det eksisterende system, og det er alene den eksisterende leverandør, der kan levere kompatible onboard enheder. Signalsystemet er endvidere et for jernbanesikkerheden sikkerhedskritisk system med en samlet sikkerhedsgodkendelse, som gør, at det er nødvendigt, at onboard enhederne leveres af den samme leverandør, som har leveret hele signalsystemet. Hvis andre end den nuværende leverandør skulle levere onboard enhederne til S-togene, ville dette indebære, at det ville være nødvendigt at udskifte hele det nuværende signalsystem, idet onboard enhederne ikke kan udskilles og leveres særskilt af en anden leverandør. Dette medfører også, at både købet af onboard enhederne, indkøb af reservedele samt vedligeholdelse af onboard enhederne kun kan leveres af den samme leverandør, som har leveret hele signalsystemet, idet dette kræver en indsigt i systemet som alene besiddes af den nuværende leverandør, ligesom den nuværende leverandør har en række eksklusive immaterielle rettigheder til systemet, som er nødvendige for at kunne levere dette. I forhold til test og kommissionering i de første 20 tog kan dette også kun leveres af Siemens, da de første 8-12 tog anvendes til at validere konfigurationen af onboard enhederne og installationen i togene samt test og kommissioneringsprocedurer og dokumentation udarbejdet af Siemens, mens de sidste togsæt anvendes til at uddanne togleverandøren til at installere og teste onboard enhederne i togene, hvilket er opgaver, alene Siemens har den nødvendige viden til at kunne udføre. Siemens er således den eneste leverandør, som grundet tekniske årsager kan levere de ydelser der er omfattet af indkøbet, hvorfor indkøbet kan foretages uden udbud med hjemmel i forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 50, litra c (ii) og til dels som følge af beskyttelse af eksklusive rettigheder, herunder intellektuelle ejendomsrettigheder, jf. artikel 50, litra c (iii).

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8.

Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 116-363202](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: 1

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

30/06/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 1

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Siemens Mobility A/S

National registration number: 239492768

Postal address: Borupvang 9

Town: Ballerup

NUTS code: DK01 Hovedstaden

Postal code: 2750

Country: Denmark

The contractor is an SME: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Siemens Mobility GmbH

National registration number: 17887750

Postal address: Otto-Hahn-Ring 6

Town: München

NUTS code: DE2 Bayern

Postal code: 81739

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Klagenævnet for Udbud
Postal address: Nævnenes Hus, Toldboden 2
Town: Viborg
Postal code: 8800
Country: Denmark
E-mail: klfu@naevneneshus.dk
Telephone: +45 72405600
Internet address: <https://klfu.naevneneshus.dk/>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:
Klage over, at DSB har indgået en kontrakt uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor DSB har offentliggjort en bekendtgørelse i den Europæiske Unions Tidende om, at DSB har indgået kontrakten, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.
Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1).
Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/vejledning/>

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Postal address: Carl Jacobsens Vej 35
Town: Valby
Postal code: 2500
Country: Denmark
E-mail: kfst@kfst.dk
Telephone: +45 41715000
Internet address: <http://www.kfst.dk>

VI.5. Date of dispatch of this notice

03/07/2023