

Belgium-Wingene: Engineering works and construction works

OJ S 233/2014 03/12/2014

Contract award notice

Works

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Gemeente Wingene

Postal address: Oude Bruggestraat 13

Town: Wingene

Postal code: 8750

Country: Belgium

For the attention of: De heer Alex Kerckaert

E-mail: coordinator.infrastructuur@wingene.be

Telephone: +32 51650080

Fax: +32 51657078

Internet address(es):General address of the contracting authority: www.wingene.be**I.2. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.3. Main activity

General public services

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities**Section II: Object of the contract**

II.1. Description**II.1.1. Title**

Doortocht Hille N50-N370 werken heraanleg wegen en riolering.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works

Execution

Main site or place of performance: Hille-Wingenesteenweg-Zijstraten.

NUTS code BE257 Arr. Tielt

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)**II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)**

Het project doortocht Hille omvat de heraanleg van de N50 langs de Hille en Kortrijksteenweg, maar ook het centrumgebied N370 Wingenesteenweg en een gedeelte N370 Bruggestraat tot aan de Yzerbergstraat.

Daarnaast worden ook de meeste zijstraten meegenomen in deze opdracht, hoofdzakelijk in functie van riolering en herstel van de rijwegen en voetpaden.

De werken aan de nutsleidingen zijn al begonnen en maken deel uit van al eerder door de

gemeenteraad goedgekeurde dossiers zoals het vernieuwen van de waterleiding, het ondergronds brengen van de elektriciteit en het voorzien van nieuwe openbare verlichting. Het centrumgebied rond Kerk Hille en de bushalte maakte deel uit van een participatieproject met de bewoners en een samenwerking met Mobiel 21, Agentschap Wegen en Verkeer, Provinciebestuur en studiebureaus.

Er werd eerst een stedenbouwkundig ontwerp opgemaakt om alle functies een optimale plaats te geven en pas daarna kwam een verder gedetailleerder ontwerp tot stand.

Het ontwerp werd voorgelegd aan de provinciale kwaliteitskamer in november 2012 en op basis van de opmerkingen daarna nog bijgestuurd.

Uiteindelijk werd besloten om de rijweg zuidelijker te verplaatsen, om het kruispunt Hille te ontdebellen, de bushalte te verplaatsen richting kerk en zo een grote groenzone te voorzien op een centrale locatie aansluitend met kerk en schoolomgeving. Hiervoor werd een Europese subsidie van 150 000 EUR bekomen in het kader van een leader-project.

Onderhavig dossier omvat alle werken voor riolering, heraanleg wegen en groenvoorzieningen van voormeld gebied.

Het dossier is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen gemeente, Aquafin en het Agentschap Wegen en Verkeer, in wisselwerking met studiebureaus en de bevolking.

De totale opdracht bedraagt 10 498 895,36 EUR.

Aquafin neemt de aanleg van een vuilwaterriool onder de N50, inclusief pompstation aan de Pastorijstraat, voor haar rekening. Daarnaast realiseert men ook een grote regenwaterbypass via de Yzerbergstraat-Ruddervoordestraat om het centrum van Zwevezele van overtollig regenwater te ontlasten.

Aquafin neemt in totaal 1 382 887,05 EUR ten laste.

Het Agentschap Wegen en Verkeer, of AWV, neemt de heraanleg van de rijwegen en aanhorigheden op de N50, de Wingenesteenweg en deels de Bruggestraat voor haar rekening. Dit betreft vooral de heraanleg van de rijweg, de fietspaden, parkeerstroken en de bushalte aan de kerk Hille.

Het Agentschap neemt in totaal 2 919 157,38 EUR excl. btw of 3 532 180,43 euro incl. btw voor haar rekening.

Tenslotte neemt het gemeentebestuur het resterende bedrag van 5 583 827,88 EUR ten laste.

Daarop wordt bekomen vanwege de Vlaamse Milieumaatschappij ten belope van 2 502 348,69 EUR voor de rioleringswerken. Tenslotte is er de al vermelde leader-subsidie van 150 000 EUR. Netto is nog 2 931 479,19 EUR ten laste van het gemeentebestuur of zo'n 27,9 %.

Het aandeel gemeente kan nog gunstig evolueren door een mogelijks nog verhoogde rioolsubsidie vanwege de Vlaamse Milieumaatschappij en een nog in controle zijnde btw — verdeling van de werken.

Bedoeling is om deze werken nog dit najaar te kunnen aanbesteden en te starten met de eerste fase in de Bruggestraat-N50 vanaf februari 2014.

Omdat de andere partijen een formele goedkeuring vragen vanwege het gemeentebestuur wordt het dossier nu al voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het nodige budget is voorzien op de begroting 2013 en het meerjarenplan 2013-2015.

We stellen dan ook voor om het dossier goed te keuren en als wijze van gunnen voor de openbare aanbesteding te kiezen.

II.1.5. CPV code(s)

45220000 Engineering works and construction works

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 4 388 881,86 EUR
excluding VAT

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure**IV.1.1. Type of procedure**

Open

IV.2. Award criteria**IV.2.1. Award criteria**

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information**IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority**

851/8732/AK

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure**Contract notice**

Notice number in the OJ S: [2013/S 205-354487](#) of 22.10.2013

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Lot title: Doortocht Hille N50-N370 werken heraanleg wegen en riolering

V.1. Date of conclusion of the contract

25.2.2014

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 5

V.3. Name and address of the contractor

Official name: THV RTS — Van Wellen

Postal address: Remi Claeysstraat 23

Town: Zedelgem

Postal code: 8210

Country: Belgium

V.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the procurement:

Value: 4 388 881,86 EUR
excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.4. Date of dispatch of this notice

28.11.2014