

410499-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Neubau 2 Weichen Str. 1271- Wilhelmsburg 6,8-6,9

OJ S 114/2026 16/06/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Patrick.Kutsche@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Neubau 2 Weichen Str. 1271- Wilhelmsburg 6,8-6,9

Description: Das Projekt ESTW 1271 sieht den Einbau von zwei Weichen in Wilhelmsburg (Strecke 1271 km 6,8 bis 6,9) vor.

Procedure identifier: ddb9b322-68db-454f-9f11-24490f671454

Internal identifier: 25FEI83082

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Hamburg Wilhelmsburg

Postcode: 20539

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. DB E&C 2. 3. Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht

rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht:

Legal basis:

Directive 2014/25/EU
sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Neubau 2 Weichen Str. 1271- Wilhelmsburg 6,8-6,9

Description: Das Projekt ESTW 1271 sieht den Einbau von zwei Weichen in Wilhelmsburg (Strecke 1271 km 6,8 bis 6,9) vor.

Internal identifier: 6d72e06c-458b-4aae-a247-e7f377a59c73

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Hamburg Wilhelmsburg

Postcode: 20539

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/04/2026

Duration end date: 01/09/2026

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum

Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Willke rail construction GmbH & Co.

Tender:

Tender identifier: 20251091509

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Willke rail construction GmbH & Co.

Date on which the winner was chosen: 22/12/2025

Date of the conclusion of the contract: 22/12/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 91564fb2-855b-41c4-a325-1bc8411ccfc9-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Willke rail construction GmbH & Co.

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 1-Eine Änderung des derzeit gebundenen BauAN (Willke rail construction GmbH & Co. KG) ist aus wirtschaftlichen Gründen nicht möglich. Willke bildet die verbindliche Grundlage für die abgestimmten Sperrpausen, die betrieblichen Maßnahmen sowie den koordinierten Einsatz von Personal, Geräten und Nachunternehmern. Diese Leistungen sind bereits vollständig disponiert und teilweise vertraglich gebunden. Eine nachträgliche Anpassung des BauANs würde einen erneuten Genehmigungs- und Abstimmungsprozess erforderlich machen und zu erheblichen zusätzlichen Kosten führen. Diese würden insbesondere durch erneute Planungs- und Abstimmungsleistungen, die Umorganisation von Sperrpausen und Betriebsabläufen, zusätzliche Stillstands- und Rüstzeiten sowie Mehrkosten beim Personal und Geräteeinsatz entstehen. Die daraus resultierenden Aufwendungen stehen in keinem wirtschaftlich vertretbaren Verhältnis zum Nutzen einer Änderung des BauANs. Zur Vermeidung unnötiger Mehrkosten und zur Sicherstellung eines wirtschaftlichen Bauablaufs wird daher am bestehenden BauAN festgehalten. Die innerhalb des gültigen BauANs umsetzbaren Leistungen werden weiterhin ausgeführt. Der Einbau der Weichenverbindung wird auf einen späteren Bauzustand verschoben, wodurch eine kostenoptimierte Fortführung der Maßnahme sowie die Wirtschaftlichkeit des Gesamtprojekts sichergestellt werden. Die Firma Willke stellt die verbindliche Grundlage für die abgestimmten Sperrpausen, betrieblichen Maßnahmen sowie die Koordination aller beteiligten Gewerke dar und ist in die übergeordnete Projekt- und Betriebsplanung eingebunden. Sämtliche Ressourcen einschließlich Personal, Geräte und Nachunternehmerleistungen sind auf Basis dieses Bau-ANs disponiert und teilweise vertraglich fixiert. Eine Änderung oder Neuausstellung des BauANs würde einen vollständigen erneuten Genehmigungs und Abstimmungsprozess mit allen beteiligten Fachbereichen und Stakeholdern erforderlich machen. Dies hätte zwangsläufig Anpassungen an Sperrpausen, Bauphasen, Sicherheitskonzepten und betrieblichen Abläufen zur Folge. Die daraus resultierenden Stillstands und Umrüstzeiten würden den Bauablauf erheblich beeinträchtigen und zu Verzögerungen führen. Darüber hinaus wären mit einem Wechsel des BauANs erhebliche Zusatzkosten verbunden, insbesondere durch erneute Planungs und Koordinationsleistungen, veränderte Logistik und Bauabläufe sowie Mehrkosten beim Einsatz von Personal und Geräten. Auch bereits vorbereitete oder vorgehaltene Leistungen könnten nicht mehr wirtschaftlich genutzt werden. Die entstehenden Mehrkosten stehen in keinem angemessenen Verhältnis zum Nutzen eines geänderten BauANs. Aus diesen Gründen ist ein Wechsel des BauANs mit unverhältnismäßigem Aufwand und wirtschaftlichen Nachteilen verbunden und daher im laufenden Projektverlauf nicht umsetzbar.

7.1.1. Change

Description of modifications: 1-Im Rahmen der Planungsleistungen für das Projekt „ESTW Strecke 1271“ mit dem Ziel der Inbetriebnahme einer dritten S Bahn Linie auf dem Harburger Ast der Hamburger S-Bahn war für den 1. Bauzustand der Einbau einer Weichenverbindung in Wilhelmsburg sowie die Ausführung von Erdarbeiten (inkl. Planumssicherungsschicht (PSS), Geogitter und Schotter), Kabeltiefbauarbeiten und vorbereitenden Arbeiten für die Stromschienen vorgesehen. Im ursprünglichen Bauablauf umfasste die Leistung alle genannten Maßnahmen. Im Zuge der weiteren Projektplanung und der Abstimmung mit den

beteiligten Fachbereichen wurde entschieden, den Einbau einer stillgelegten Weichenverbindung im aktuellen Bauabschnitt nicht umzusetzen. Die übrigen, sowie weitere vorbereitende Leistungen werden weiterhin ausgeführt werden. Durch den Entfall der Weichenverbindung ändern sich die technischen, betrieblichen und planerischen Randbedingungen für die umzusetzenden Maßnahmen. Dies macht eine Umplanung der Erdarbeiten, des Kabeltiefbaus sowie der vorbereitenden Arbeiten für die Stromschienen erforderlich. Die Umplanung ist notwendig, da ein Einbau der Weichenverbindung zum jetzigen Zeitpunkt aus technischen sowie terminlichen Gründen nicht möglich ist und betrieblich keinen Nutzen bringt (RZ4). Zur Sicherstellung des Projektfortschritts und zur Nutzung von Synergien in der Bauabwicklung werden die vorbereitenden und infrastrukturellen Maßnahmen weiterhin umgesetzt. Dadurch wird gewährleistet, dass die spätere Einbringung der Weichenverbindung in deutlich geringer SPP eingebracht werden kann. Die vorgenannte Änderung war bei Vertragsabschluss nicht vorhersehbar und stellt eine Änderung des Bauentwurfs gemäß § 1 Abs. 3 VOB/B dar.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 75

Email: Patrick.Kutsche@deutschebahn.com

Telephone: +49 5112863322

Fax: +49 123

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Willke rail construction GmbH & Co.

Registration number: 731f5779-876d-4b6e-bbc4-3c2b424fd69a

Town: Wittorf

Postcode: 21357

Country subdivision (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 3e455874-dcf6-400e-978b-cefee97b31e0 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 15/06/2026 12:28:40 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 410499-2026

OJ S issue number: 114/2026

Publication date: 16/06/2026