

410522-2026 - Result

Germany – Railway construction works – VB Bauleistungen GE/WE Bf. Haynsburg (Str. 6383, km 49,900 - 51,000)

OJ S 114/2026 16/06/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Anke.Schlobach-Dietze@deutschebahn.com

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: VB Bauleistungen GE/WE Bf. Haynsburg (Str. 6383, km 49,900 - 51,000)

Description: Im Bf Haynsburg werden der Oberbau und die Einfahrweichen erneuert. Die noch vorhandenen Bahnsteige und zwei Schutzweichen werden zurück gebaut. Zusätzlich ist der gesamte Bahnhof mit Gleisfreimeldetechnik nachzurüsten. Im 50 Hz Gewerk ist eine neue EWH zu errichten sowie diverse Rückbau Arbeiten zu erledigen. Leistungsschwerpunkte: Rückbau Gl. 4 - vorh.: 110 m K49 – H – 1667 - Gleisrückbau in Einzelstoffen, konventionell mit Zweiwegeotechnik Rückbau/Lückenschluss Weiche 2, Rb Prellbock - vorh.: ABW 49 – 190 – 1 : 9 r (H) - neu: W14K – 49 – B70-2,4 – 1538 - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell Rückbau /Lückenschluss Weiche 4 - vorh.: ABW 49 – 300 – 1 : 9 r (H) - neu: W14K – 49 – B70-2,4 – 1538 - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell Rückbau/Lückenschluss Weiche 5 - vorh.: ABW 49 – 190 – 1 : 9 – I (H) - neu: W14K – 49 – B70-2,4 – 1538/ W14K – 49 – B70 – 1538 - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell Gleiserneuerung Gleis 1 Gleiserneuerung (konventionell): km 49,975 – km 50,911 936 m Inkl. vollständiger Bettungserneuerung (konventionell) Gleiserneuerung Gleis 2 Gleiserneuerung (konventionell): km 49,975 – km 50,911 936 m Inkl. vollständiger Bettungserneuerung (konventionell). Weichenerneuerung Weiche 1 - vorh.: IBW 49 - 500 - 1 : 12 I (H) - neu: IBW 54 – 500 – 1 : 12 I (B) - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell - Weicheneinbau mit Weichenbaukran Weichenerneuerung Weiche 6 - vorh.: ABW 49 - 500 - 1 : 12 I (H) - neu: ABW 54 – 500 – 1 : 12 I (B) - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell - Weicheneinbau mit Weichenbaukran Erneuerung BÜ-Belag km 50,579 - Erneuerung BÜ-Belag - Erneuerung Asphalt der Straße links und rechts sowie zwischen den Gleisen - Erneuerung der Querrinne Kabeltiefbauarbeiten ca. 855 m Neubau Kabeltrog Gr. II i.F. - Beton Randwegkonstruktion ca. 255 m Neubau Randwegkonstruktion ca. 2.170 m Wiederherstellung Randwege Beistellung Schotter und maschinelle Schienenbearbeitung Schotter ca. 6.445 t 50 Hz-Arbeiten Ersatzneubau der elektrischen Weichenheizung 1 und 6, Rückbau und Entsorgung Altanlagen LST-Arbeiten Rückbau und Entsorgung bestehender

Achszählmeldeanlage, Bau einer neuen Gleisfreimeldeanlage und Anpassung an Bestands-STW, Anpassung PZB- und Kabeltrasse/Anlage, Rückbau Signaltafeln Sicherungs- und bauaffine Dienstleistungen (unter Totalsperrung)

Procedure identifier: c41ffa2f-b344-401a-bd42-22a805e350c5

Internal identifier: 26FEI86086

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Bedingungen für den Erhalt des Auftrags Der Nachweis über die im folgenden aufgeführten Eignungsanforderungen wird durch das Vorhandensein einer Präqualifikation bei der Deutschen Bahn AG, den Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) / PQ-VOB oder vorläufig mit einer Eigenerklärung über die Erfüllung der Eignungsanforderungen erbracht. Im letzten Fall sind auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. Auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle ist ein Nachweis über das Vorhandensein einer PQ-VOB innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. - Erklärung über seine Mitgliedschaft in der Berufsgenossenschaft (Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine entsprechende Erklärung über die Mitgliedschaft bei dem für sie zuständigen Versicherungsträger abzugeben) - Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes - Erklärung über die beabsichtigte Zusammenarbeit mit anderen Unternehmen - Erklärung, dass der Bewerber/Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen worden ist - Erklärung über Verfehlungen, die die Zuverlässigkeit als Bieter in Frage stellt (§ 124 Abs. 1 Nr. 3 GWB) - Erklärung zur Kartellrechtlichen Compliance- und Korruptionsprävention - Erklärung, dass bei der Ausführung eines früheren Auftrags bei der Deutsche Bahn AG oder einem mit ihr gemäß §§ 15 ff. AktG verbundenen Unternehmen keine wesentliche Anforderung erheblich oder fortdauernd mangelhaft erfüllt hat - Erklärung über mögliche Eintragungen im Gewerbezentralregister- Erklärung, dass das Unternehmen zu keinem Zeitpunkt in einem Vergabeverfahren der Deutsche Bahn AG oder eines mit ihr gemäß §§ 15 ff. AktG verbundenen Unternehmens a) versucht hat, die Entscheidungsfindung in unzulässiger Weise zu beeinflussen, b) versucht hat, vertrauliche Informationen zu erhalten, durch die es unzulässige Vorteile beim Vergabeverfahren erlangen könnte, oder c) irreführende Informationen übermittelt hat, die die Vergabeentscheidung beeinflussen konnte bzw. dies versucht hat. - Erklärung, dass der Bewerber/Bieter den DB-Verhaltenskodex für Geschäftspartner (<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/konzernprofil/compliance/geschaeftpartner/verhaltenskodex-1191674>) oder die BME-Verhaltensrichtlinie (<https://www.bme.de/initiativen/compliance/bme-compliance-initiative/>) oder einen eigenen Verhaltenskodex, der im Wesentlichen vergleichbare Prinzipien verbindlich für ihn festlegt, einhalten wird - Erklärungen zur Einhaltung gesetzlicher Verpflichtungen, insbesondere der Pflicht zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie zur Zahlung der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung (Renten-, Kranken-, Pflege-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung), sowie Verpflichtungen z. B. gem. den in § 21 Arbeitnehmer-Entsendegesetz (AentG), § 98c Aufenthaltsgesetz, § 19 Mindestlohngesetz, § 21 Schwarzarbeitsbekämpfungsgesetz oder §

22 Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz genannten Vorschriften - Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist - Erklärung, dass das Unternehmen in Bezug auf Ausschlussgründe im Sinne von §§ 123 f. GWB oder Eignungskriterien im Sinne von § 122 GWB keine Täuschung begangen und auch keine Auskünfte zurückgehalten hat und dass das Unternehmen stets in der Lage war, geforderte Nachweise in Bezug auf die §§ 122 bis 124 GWB zu übermitteln

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Haynsburg

Postcode: 06712

Country subdivision (NUTS): Burgenlandkreis (DEE08)

Country: Germany

Additional information: Strecke: 6383 Leipzig-Leutzsch – Probstzella Bahnhof: Bf. Haynsburg

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. PTB Ingenieurbüro für Planung, Technologie und Bauüberwachung Magdeburg GmbH, NL Leipzig 2. PLABIS INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG, NL Berlin 3. PLABIS INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG, NL Dresden Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag

abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: - Erklärung über die ihm für die Ausführung der zu vergebenden Leistungen zur Verfügung stehende technische Ausrüstung
Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5,0 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3,0 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: VB Bauleistungen GE/WE Bf. Haynsburg (Str. 6383, km 49,900 - 51,000)

Description: Im Bf Haynsburg werden der Oberbau und die Einfahrweichen erneuert. Die noch vorhandenen Bahnsteige und zwei Schutzweichen werden zurück gebaut. Zusätzlich ist der gesamte Bahnhof mit Gleisfreimeldetechnik nachzurüsten. Im 50 Hz Gewerk ist eine neue EWH zu errichten sowie diverse Rückbau Arbeiten zu erledigen. Leistungsschwerpunkte: Rückbau Gl. 4 - vorh.: 110 m K49 – H – 1667 - Gleisrückbau in Einzelstoffen, konventionell mit Zweiwegeotechnik Rückbau/Lückenschluss Weiche 2, Rb Prellbock - vorh.: ABW 49 – 190 – 1 : 9 r (H) - neu: W14K – 49 – B70-2,4 – 1538 - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell Rückbau /Lückenschluss Weiche 4 - vorh.: ABW 49 – 300 – 1 : 9 r (H) - neu: W14K – 49 – B70-2,4 – 1538 - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell Rückbau/Lückenschluss Weiche 5 - vorh.: ABW 49 – 190 – 1 : 9 – I (H) - neu: W14K – 49 – B70-2,4 – 1538/ W14K – 49 – B70 – 1538 - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell Gleiserneuerung Gleis 1 Gleiserneuerung (konventionell): km 49,975 – km 50,911 936 m Inkl. vollständiger Bettungserneuerung (konventionell) Gleiserneuerung Gleis 2 Gleiserneuerung (konventionell): km 49,975 – km 50,911 936 m Inkl. vollständiger Bettungserneuerung (konventionell). Weichenerneuerung Weiche 1 - vorh.: IBW 49 - 500 - 1 : 12 I (H) - neu: IBW 54 – 500 – 1 : 12 I (B) - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell - Weicheneinbau mit Weichenbaukran Weichenerneuerung Weiche 6 - vorh.: ABW 49 - 500 - 1 : 12 I (H) - neu: ABW 54 – 500 – 1 : 12 I (B) - Weichenrückbau konventionell mit Zweiwegeotechnik - vollständige Bettungserneuerung (vBE) konventionell - Weicheneinbau mit Weichenbaukran Erneuerung BÜ-Belag km 50,579 - Erneuerung BÜ-Belag - Erneuerung Asphalt der Straße links und rechts sowie zwischen den Gleisen - Erneuerung der Querrinne Kabeltiefbauarbeiten ca. 855 m Neubau Kabeltrog Gr. II i.F. - Beton Randwegkonstruktion ca. 255 m Neubau Randwegkonstruktion ca. 2.170 m Wiederherstellung Randwege Beistellung Schotter und maschinelle Schienenbearbeitung Schotter ca. 6.445 t 50 Hz-Arbeiten Ersatzneubau der elektrischen Weichenheizung 1 und 6, Rückbau und Entsorgung Altanlagen LST-Arbeiten Rückbau und Entsorgung bestehender Achszählmeldeanlage, Bau einer neuen Gleisfreimeldeanlage und Anpassung an Bestands-STW, Anpassung PZB- und Kabeltrasse/Anlage, Rückbau Signaltafeln Sicherungs - und bauaffine Dienstleistungen (unter Totalsperrung)
Internal identifier: 346ee015-ec2a-43f8-890a-1e700d71c29c

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Haynsburg

Postcode: 06712

Country subdivision (NUTS): Burgenlandkreis (DEE08)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 02/11/2026

Duration end date: 31/12/2027

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Sicherungsleistungen: Verzeichnis I Elektrische Weichenheizanlagen: Niederspannung

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 100

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Lasch GmbH Zwickau - Gleis-, Hoch- und Tiefbau

Tender:

Tender identifier: 20261126318

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender is a variant: no

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Lasch GmbH Zwickau - Gleis-, Hoch- und Tiefbau

Date on which the winner was chosen: 27/05/2026

Date of the conclusion of the contract: 08/06/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 5

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 75

Email: Anke.Schlobach-Dietze@deutschebahn.com

Telephone: +49 34123424812

Fax: +49 69260913869

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Lasch GmbH Zwickau - Gleis-, Hoch- und Tiefbau

Size of the economic operator: Large

Registration number: 27d6e1aa-cc45-41c2-9be6-b136cbd375a3

Town: Zwickau

Postcode: 08056

Country subdivision (NUTS): Zwickau (DED45)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: fbc4da0b-2fac-417f-9d96-47b5cec9ad94 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 15/06/2026 07:40:49 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 410522-2026

OJ S issue number: 114/2026

Publication date: 16/06/2026