

412598-2026 - Competition

Austria – Railway construction works – (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten

OJ S 114/2026 16/06/2026

Contract or concession notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: ÖBB-Infrastruktur AG

Email: thomas.vavra@oebb.at

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn);

Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten

Description: Für die Strecke 1072 / St. Pölten Hbf. – Traisen, für die Strecke 1071 / Traisen – Hainfeld und für die Strecke 1511 / Traisen – Freiland ist die Elektrifizierung und Attraktivierung vorgesehen. Die Maßnahmen sind der Einreichplanung zu entnehmen betreffen die Eisenbahninfrastruktur zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Freiland und haben folgende Hauptziele: Aufwertung der bestehenden Strecken: Entlang der bestehenden Strecke werden allgemeine Modernisierungsmaßnahmen (Sicherheitsmaßnahmen an Bahnübergängen etc.) getroffen um kürzere Reisezeiten zu ermöglichen. Um einen effizienten Betrieb des Personenverkehrs zu gewährleisten, müssen die bestehenden Kreuzungsmöglichkeiten verbessert werden. Elektrifizierung: Der Infrastrukturausbau umfasst die Elektrifizierung der gesamten Bahnstrecke zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Schrambach. Dieser Schritt wird zu einer CO2-Reduktion führen und damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz beitragen. Folgende Maßnahmen für das Projektgebiet sind vorgesehen: Neuerrichtung der Oberleitung von St. Pölten bis Traisen. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Schrambach. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Hainfeld. Errichtung einer modernen Sicherungsanlage mit Einbindung in die Betriebsführungszentrale Wien. Neuerrichtung/Adaptierung/Umbau der bestehenden EK-Anlagen lt. EisebKrV 2012, der Eisenbahnkreuzungen bzw. nicht öffentlichen Eisenbahnübergänge. Bereichsweise Oberbauarbeiten auf der Strecke und in den Betriebsstellen. Bereichsweise Unterbauarbeiten auf der Strecke und Herstellen eines Kabeltroges. Bereichsweise Erneuerung von Grabenmauern und Durchlässen. Bereichsweise Erneuerung von Stützmauern und Böschungssicherungen. Adaptierung der Bahnhöfe und Haltestellen mit teilweiser Erneuerung und Verlängerung der bestehenden Bahnsteige. Die ggstl Ausschreibung umfasst die vorgezogenen Baumeister-Leistungen des Bauloses 2.2 Bf. Traisen - St. Pölten Hbf. Diese Arbeiten stellen das letzte Baulos der Traisentalbahn dar. Um ab Ende 2027 die neue attraktivierte und elektrifizierte Traisentalbahn in Betrieb nehmen zu können. Folgende Leistungen sind hierfür u.a. erforderlich: - Herstellung der Oberleitung inkl. Fundierungen, -

Errichtung von Kabelwegen Signalfundamenten und Signalbrücken . - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle Kreisbach, incl. Gleisneulage und neuer Böschungssicherung. - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle St.Pölten/Porschestraße incl. Ertüchtigung und Anpassung der Stahlbetonbauteile. - Gleisneulage Bf. Traisen Gleis 3 und 5a. - Ertüchtigung von Stützmauern und Ergänzung von Randbalken. - Abtrag von AGs. - Herstellung von Durchlässe, Grabenmauern, - Herstellen von B+R und P+R.

Procedure identifier: 300c7fa0-0a3c-446a-bf3e-9fd0ec765d66

Internal identifier: ProVia-ID 157251

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 45220000 Engineering works and construction works

2.1.2. Place of performance

Country: Austria

Anywhere in the given country

Additional information: Streckenbereich: Bf. Traisen - St. Pölten Hbf (Strecke 107 02) km von 56,000 bis km 75,160

2.1.4. General information

Additional information: Für Bewerber oder Bieter, die im Gebiet einer anderen Vertragspartei des EWR-Abkommens oder in der Schweizerischen Eidgenossenschaft (Schweiz) ansässig sind, wird auf das allfällige Erfordernis einer behördlichen Entscheidung für die Zulässigkeit der Ausübung einer Tätigkeit in Österreich sowie auf die Verpflichtung zur Einleitung eines darauf gerichteten Verfahrens gemäß § 194 Abs. 1 des Bundesvergabegesetzes 2018 ausdrücklich hingewiesen. Für reglementierte Gewerbe (§ 94 der Gewerbeordnung 1994) wird diesbezüglich ergänzend auf die einschlägigen Bestimmungen in den §§ 373a bis 373e der Gewerbeordnung 1994 aufmerksam gemacht.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn);

Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten

Description: Für die Strecke 1072 / St. Pölten Hbf. – Traisen, für die Strecke 1071 / Traisen – Hainfeld und für die Strecke 1511 / Traisen – Freiland ist die Elektrifizierung und Attraktivierung vorgesehen. Die Maßnahmen sind der Einreichplanung zu entnehmen betreffen die Eisenbahninfrastruktur zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Freiland und haben folgende Hauptziele: Aufwertung der bestehenden Strecken: Entlang der bestehenden Strecke werden allgemeine Modernisierungsmaßnahmen (Sicherheitsmaßnahmen an Bahnübergängen etc.) getroffen um kürzere Reisezeiten zu ermöglichen. Um einen effizienten Betrieb des Personenverkehrs zu gewährleisten, müssen

die bestehenden Kreuzungsmöglichkeiten verbessert werden. Elektrifizierung: Der Infrastrukturausbau umfasst die Elektrifizierung der gesamten Bahnstrecke zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Schrambach. Dieser Schritt wird zu einer CO2-Reduktion führen und damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz beitragen. Folgende Maßnahmen für das Projektgebiet sind vorgesehen: Neuerrichtung der Oberleitung von St. Pölten bis Traisen. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Schrambach. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Hainfeld. Errichtung einer modernen Sicherungsanlage mit Einbindung in die Betriebsführungszentrale Wien. Neuerrichtung/Adaptierung/Umbau der bestehenden EK-Anlagen lt. EiskrV 2012, der Eisenbahnkreuzungen bzw. nicht öffentlichen Eisenbahnübergänge. Bereichsweise Oberbauarbeiten auf der Strecke und in den Betriebsstellen. Bereichsweise Unterbauarbeiten auf der Strecke und Herstellen eines Kabeltroges. Bereichsweise Erneuerung von Grabenmauern und Durchlässen. Bereichsweise Erneuerung von Stützmauern und Böschungssicherungen. Adaptierung der Bahnhöfe und Haltestellen mit teilweiser Erneuerung und Verlängerung der bestehenden Bahnsteige. Die ggstl Ausschreibung umfasst die vorgezogenen Baumeister-Leistungen des Bauloses 2.2 Bf. Traisen - St. Pölten Hbf. Diese Arbeiten stellen das letzte Baulos der Traisentalbahn dar. Um ab Ende 2027 die neue attraktivierte und elektrifizierte Traisentalbahn in Betrieb nehmen zu können. Folgende Leistungen sind hierfür u.a. erforderlich: - Herstellung der Oberleitung inkl. Fundierungen, - Errichtung von Kabelwegen Signalfundamenten und Signalbrücken . - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle Kreisbach, incl. Gleisneulage und neuer Böschungssicherung. - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle St.Pölten/Porschestraße incl. Ertüchtigung und Anpassung der Stahlbetonbauteile. - Gleisneulage Bf. Traisen Gleis 3 und 5a. - Ertüchtigung von Stützmauern und Ergänzung von Randbalken. - Abtrag von AGs. - Herstellung von Durchlässe, Grabenmauern, - Herstellen von B+R und P+R.

Internal identifier: ProVia-ID 157251

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 45220000 Engineering works and construction works

5.1.2. Place of performance

Country: Austria

Anywhere in the given country

Additional information: Streckenbereich: Bf. Traisen - St. Pölten Hbf (Strecke 107 02) km von 56,000 bis km 75,160

5.1.3. Estimated duration

Start date: 16/11/2026

Duration end date: 23/12/2027

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Request to participate requirement

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Description: siehe Ausschreibungsunterlagen

Criterion:

Type: Quality

Description: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.provia.at>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.provia.at>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: German

Electronic catalogue: Allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Deadline for receipt of requests to participate: 06/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: siehe Ausschreibungsunterlagen

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Bundesverwaltungsgericht

Organisation providing additional information about the procurement procedure: ÖBB-Infrastruktur AG

Organisation providing more information on the review procedures: Bundesverwaltungsgericht

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: ÖBB-Infrastruktur AG

Registration number: FN71396w

Postal address: Praterstern 3

Town: Wien

Postcode: 1020
Country subdivision (NUTS): Wien (AT130)
Country: Austria
Contact point: Thomas Vavra (Stab Einkauf)
Email: thomas.vavra@oebb.at
Telephone: +43 664 6177260
Internet address: <https://infrastruktur.oebb.at>
Information exchange endpoint (URL): <https://www.provia.at>
Buyer profile: <https://www.provia.at>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0004

Official name: Bundesverwaltungsgericht
Registration number: 9110008059823
Postal address: Erdbergstraße 192-196
Town: Wien
Postcode: 1030
Country subdivision (NUTS): Wien (AT130)
Country: Austria
Email: einlaufstelle@bvwg.gv.at
Telephone: +43 1-60149-0
Internet address: <https://www.bvwg.gv.at>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: c81c8867-3ff1-4e38-8f83-e3bac0839dc7 - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 17
Notice dispatch date: 15/06/2026 08:44:16 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 412598-2026

