

413376-2026 - Contract modification

Germany – Railway construction works – SPGK_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau
OJ S 114/2026 16/06/2026
Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)
Email: uwe.felsch@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: SPGK_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau
Description: ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden, 2. Abst. Gaschwitz –
Werdau, Hauptbauleistungen im BA Gößnitz (a) - Crimmitschau (a) und EÜ Pleiße Flur Gösel
Procedure identifier: 126919a4-093d-4e03-ad19-79a74e38c3e3
Internal identifier: 22FEI57274

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Gößnitz
Postcode: 04639
Country subdivision (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)
Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:
Directive 2014/25/EU
sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: LOS 1 - Hauptbauleistungen
Description: Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau - Oberbau: 14.200 m Gleise, - Tiefbau: 87.000/
92.000 m² Planum herstellen (PSS/FSS) - Herstellung von Streckenentwässerung -
Kabeltiefbau 15.000 m Kabelgefäßsysteme, Ingenieurbau Erneuerung 6
Eisenbahnüberführungen - EÜ Merlacher Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 4,0 m,
Breite ca. 57,40 m, lichte Höhe 1,90 m, (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ
Schmöllner Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 6,0 m, Breite ca. 53,60 m, lichte Höhe
2,80 m; 2 Treppenaufgänge und Fahrstuhlschächte; Anschluss an vorhandene Treppen- und
Rampenanlage (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ Bahnhofstraße (Walzträger in
Beton, lichte Weite 17,0 m, Breite ca. 12,16 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher

Einschub Überbau) - EÜ Gistige (Stahlbetonvollrahmen, lichte Weite 7,95 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 2,45 m (Herstellung in Endlage)) - EÜ Paradiesbach (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 10,30 m (im rechten Winkel), Breite ca. 11,42 m, lichte Höhe 3,30 m, (halbseitige Herstellung in Endlage)) - EÜ Breitscheidstrasse (Walzträger in Beton, lichte Weite 13,0 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher Einschub Überbau)
Stützwände: - 1 Stützwand bahnlinks, ca. 54 m - 3 Stützwände bahnrechts, ca. 141 m
Durchlässe: - Rückbau/ Neubau von insgesamt 13 Durchlässen Lärmschutzwände: - 5 Stück, 415 m mit 5,0 m Höhe, 430 m mit 4,0 m Höhe (davon 240 m auf Stützwand) Hochbau / Bahnsteiganlagen - Abbruch von 2 Gebäuden in Sperrpausen - Rückbau alte Bahnsteige - Neubau 2 Bahnsteige (konventionell) inkl. Ausrüstung und Ausstattung (Wetterschutzhäuser)
Ausführungsplanung und Vermessungsleistungen Bauen unter Aufrechterhaltung eines eingleisigen, elektrischen Eisenbahnbetriebes.
Internal identifier: 0dec1022-5f55-4a45-95db-cbf4c3fd0b42

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 45112500 Earthmoving work, 45221112 Railway bridge construction work, 45234116 Track construction works, 45314300 Installation of cable infrastructure

5.1.2. Place of performance

Town: Gößnitz

Postcode: 04639

Country subdivision (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 21/08/2023

Duration end date: 31/12/2027

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Tender:

Tender identifier: 2023879687 - Los: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Date on which the winner was chosen: 22/05/2023

Date of the conclusion of the contract: 13/06/2023

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 364378-2023

Identifier of the modified contract: CON-0001 - BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 520 Im Zuge der Abtragsarbeiten wurden im Bereich bahnlinks erdverlegte Kabel- und Leerrohrtrassen festgestellt, deren Rückbau nach Abstimmung mit dem AG erforderlich wurde. Teilweise befinden sich die überwiegend bahnparallelen Trassen unmittelbar an der Neuaufbaugrenze. In Abstimmung mit dem AG wurde daher festgelegt, abschnittsweise verstärkt KG 1-Material als „Streifen“ einzubauen und wiederzufüllen. Auf Grundlage dieser Festlegungen ergeben sich zusätzliche Aufwendungen insbesondere durch den Rückbau der Bestandsmedien und Kabeltrassen sowie die hierfür erforderlichen Erdarbeiten einschließlich anteiliger Verfüllungen mit KG 1-Material, die betroffenen Bereichen sind u.a.: Rückbau Kabelleerrohre und erdverlegte Kabel im Umbaubereich BA 3 Rückbau Kabelquerung bei km ca. 55,851 Rückbau Kabelleerrohre und erdverlegte Kabel im Umbaubereich BA 4. MKA 548 Im Zuge der Herstellung der Arbeitsebene für die Spritzbetonschale des STW 3 wurden im Bereich der Böschungskante Defizite von ca. 20 bis

30 cm festgestellt. Aufgrund der vorhandenen Geometrie war ein kraftschlüssiger Verbund zwischen der geplanten Spritzbetonschale und dem bestehenden Damm mit den vertraglich vorgesehenen Leistungen nicht herstellbar. Zur Sicherstellung der standsicheren und fachgerechten Ausführung waren daher zusätzliche Maßnahmen erforderlich. Hierzu zählen das Einschneiden des Dammes im Kopfbereich sowie die anschließende Auffüllung und Profilierung mit Mineralgemisch. Erst durch diese Maßnahmen konnte die erforderliche Anbindung der Spritzbetonschale an den Damm hergestellt und die geplante Funktion der Konstruktion gewährleistet werden. Der Sachverhalt wurde durch die BÜW vor Ort geprüft und bestätigt. Die erforderlichen Maßnahmen wurden zwischen AN, Projektleitung und BÜW abgestimmt. MKA 554 Im Zuge der Abtragsarbeiten wurden im Bereich bahnlinks erdverlegte Kabel- und Leerrohrtrassen festgestellt, deren Rückbau nach Abstimmung mit dem AG erforderlich wurde. Teilweise befinden sich die überwiegend bahnparallelen Trassen unmittelbar an der Neuaufbaugrenze. In Abstimmung mit dem AG wurde daher festgelegt, abschnittsweise verstärkt KG 1-Material als „Streifen“ einzubauen und wiederzufüllen. Auf Grundlage dieser Festlegungen ergeben sich zusätzliche Aufwendungen insbesondere durch den Rückbau der Bestandsmedien und Kabeltrassen sowie die hierfür erforderlichen Erdarbeiten einschließlich anteiliger Verfüllungen mit KG 1-Material, die betroffenen Bereiche sind u.a.: Rückbau Kabelleerrohre und erdverlegte Kabel im Umbaubereich BA 3 Rückbau Kabelquerung bei km ca. 55,851 Rückbau Kabelleerrohre und erdverlegte Kabel im Umbaubereich BA 4 Der Sachverhalt wurde zwischen AN, Projektleitung und BÜW abgestimmt. MKA 555 Der Sachverhalt der MKA wurde zwischen AN, Projektleitung und BÜW abgestimmt. Im Zuge der Arbeitsvorbereitung zur Erstellung und Umsetzung des Planpakets „Rettungszugänge / Rettungszuwegungen / Wendehämmer im BA 3/4“ fand am 24.02.2026 eine Besprechung zur Klärung offener Sachverhalte statt. Im Ergebnis der Abstimmungen sowie unter Berücksichtigung der Präzisierungen des AG gemäß E-Mail „WG: DGZ BA 3/4 Abstimmung Rettungswegzufahrten - Zusammenfassung Termin vom 24.02.2026“ vom 07.04.2026 ergaben sich Anpassungen der ursprünglich vorgesehenen Rettungszufahrten und Zuwegungen. Insbesondere waren zusätzliche Vorplanungen, die Aufnahme und Verarbeitung ergänzender digitaler Geländemodelle, die Planung zusätzlicher Zuwegungen sowie die Umplanung von Zufahrten und Zuwegungen aufgrund örtlicher Randbedingungen erforderlich. Da die vertraglich vorgesehenen Rettungszufahrten und Zuwegungen hierdurch teilweise angepasst werden mussten, handelt es sich dem Grunde nach um geänderte Leistungen. MKA 556 Der Sachverhalt der MKA wurde zwischen AN, Projektleitung und BÜW abgestimmt. Im Zuge der Arbeitsvorbereitung zur Erstellung und Umsetzung des Planpakets „Rettungszugänge / Rettungszuwegungen / Wendehämmer im BA 3/4“ fand am 24.02.2026 eine Besprechung zur Klärung offener Sachverhalte statt. Im Ergebnis der Abstimmungen sowie unter Berücksichtigung der Präzisierungen des AG gemäß E-Mail „WG: DGZ BA 3/4 Abstimmung Rettungswegzufahrten - Zusammenfassung Termin vom 24.02.2026“ vom 07.04.2026 ergaben sich Anpassungen der ursprünglich vorgesehenen Rettungszufahrten und Zuwegungen. Insbesondere waren zusätzliche Vorplanungen, die Aufnahme und Verarbeitung ergänzender digitaler Geländemodelle, die Planung zusätzlicher Zuwegungen sowie die Umplanung von Zufahrten und Zuwegungen aufgrund örtlicher Randbedingungen erforderlich. Da die vertraglich vorgesehenen Rettungszufahrten und Zuwegungen hierdurch teilweise angepasst werden mussten, handelt es sich dem Grunde nach um geänderte Leistungen MKA 586, 587, 588, 589 Im Zuge der baulichen Ausführung wurden für verschiedene Positionen Mengenüberschreitungen >110 % festgestellt und mittels Aufmaßes durch die Bauüberwachung bestätigt. Die hier vorgelegten MM sind der HLV-Leistung zu zuordnen. Der Auftragnehmer gibt an, dass es sich hierbei um Mehrmengen handelt, welche nach VOB/B § 2 (3) zu vergüten sind. Nach Auffassung der BÜ handelt es sich nicht durchgängig um einen Vergütungsanspruch nach VOB § 2 (3), da teilweise geänderte oder zusätzliche Leistungen

den HLV-Positionen zugeordnet wurden. Die Konsequenzen zur Vergütung richten sich daher für diese Leistungen nach § 2 (5) oder (6) Die hier aufgeführten Leistungen wurden durch Aufmaßblätter der jeweiligen HLV-Positionen stichpunktartig kontrolliert durch die BÜW kontrolliert.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 520 GÖ5062_41: MKA 520 - Rückbau Kabelleerrohre und erdverlegte Kabel im Umbaubereich BA 3. MKA 548 GÖ5062_41: MKA 548 - zusätzlicher Dammaufbau der Böschungsoberkante für Spritzbetonschale. MKA 554 GÖ5062_41: MKA 554 - Rückbau Kabelleerrohre und erdverlegte Kabel im Umbaubereich BA 4. MKA 555 GÖ5062_31: MKA 555 - Mehrleistungen zur Planung von Rettungszufahrten im BA 3 MKA 556 GÖ5062_41: MKA 556 - MMehrleistungen zur Planung von Rettungszufahrten im BA4. MKA 586 GÖ5062_31: MKA 586 - Mengenänderungen BA3 Teil 6. MKA 587 GÖ5062_31: MKA 587 - Mengenänderungen BA3 Teil 8. MKA 588 GÖ5062_32: MKA 588 - Mengenänderungen LV32 Teil 3 MKA 589 GÖ5062_31: MKA 589 - Mengenänderungen LV41 Teil 8

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FS.EI 83

Email: uwe.felsch@deutschebahn.com

Telephone: +49 3614300393

Fax: +49 69 260913613

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH
Registration number: 76410003-6408-4080-86af-21edc8019a1b
Town: Fulda
Postcode: 36041
Country subdivision (NUTS): Fulda (DE732)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: e10f4baa-3ed4-4c27-8926-5877ae9aa29d - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 15/06/2026 13:44:52 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 413376-2026
OJ S issue number: 114/2026
Publication date: 16/06/2026