

414153-2026 - Contract modification

Poland – Construction work – Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Bydgoszcz, IZ Łódź, IZ Ostrów Wielkopolski, IZ Szczecin, IZ Warszawa, IZ Zielona Góra” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)
OJ S 115/2026 17/06/2026

Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Email: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Bydgoszcz, IZ Łódź, IZ Ostrów Wielkopolski, IZ Szczecin, IZ Warszawa, IZ Zielona Góra” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Description: 2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Realizacja zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Bydgoszcz, IZ Łódź, IZ Ostrów Wielkopolski, IZ Szczecin, IZ Warszawa, IZ Zielona Góra” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)” prowadzona będzie w systemie „projekt i budowa”. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót na przejazdach kolejowo – drogowych w poziomie szyn w branżach: automatyka kolejowa, telekomunikacja, elektroenergetyka zgodnie z wykazem w punkcie 2.1.3. zawartym w PFU (Tom III SWZ). Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) opracowanie projektu wykonawczego, b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), b) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, c) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, 3) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska.

Procedure identifier: 098eeca4-4fed-4cd0-9ece-ea1df91c70fc

Internal identifier: 9090/IREZA5/03398/02992/25/P

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works, 45100000 Site preparation work, 45200000 Works for complete or part

construction and civil engineering work, 45300000 Building installation work, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 45234100 Railway construction works, 45314000 Installation of telecommunications equipment , 45314300 Installation of cable infrastructure, 45314310 Installation of cable laying, 45234115 Railway signalling works, 45231400 Construction work for electricity power lines, 50000000 Repair and maintenance services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Włocławski (PL619)

Country: Poland

Additional information: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Włocławski PL619; Inowrocławski PL617; Bydgosko-toruński PL613; Piotrkowski PL713; Łódzki PL712; Kaliski PL416; Zielonogórski PL432; Leszczyński PL417.

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Bydgoszcz, IZ Łódź, IZ Ostrów Wielkopolski, IZ Szczecin, IZ Warszawa, IZ Zielona Góra” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Description: 2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Realizacja zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Bydgoszcz, IZ Łódź, IZ Ostrów Wielkopolski, IZ Szczecin, IZ Warszawa, IZ Zielona Góra” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)” prowadzona będzie w systemie „projekt i budowa”. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót na przejazdach kolejowo – drogowych w poziomie szyn w branżach: automatyka kolejowa, telekomunikacja, elektroenergetyka zgodnie z wykazem w punkcie 2.1.3. zawartym w PFU (Tom III SWZ). Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) opracowanie projektu wykonawczego, b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), b) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, c) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, 3) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska.

Internal identifier: 9090/IREZA5/03398/02992/25/P

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works, 45100000 Site preparation work, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 45300000 Building installation work, 45230000

Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 45234100 Railway construction works, 45314000 Installation of telecommunications equipment , 45314300 Installation of cable infrastructure, 45314310 Installation of cable laying, 45234115 Railway signalling works, 45231400 Construction work for electricity power lines, 50000000 Repair and maintenance services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Włocławski (PL619)

Country: Poland

Additional information: Informacje dodatkowe: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Włocławski PL619; Inowrocławski PL617; Bydgosko-toruński PL613; Piotrkowski PL713; Łódzki PL712; Kaliski PL416; Zielonogórski PL432; Leszczyński PL417.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 215 Days

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnich Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6.

Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 29 824 706,10 PLN
Organisation providing additional information about the procurement procedure: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza
Organisation signing the contract: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 29 824 706,10 PLN

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Komunikacyjne Zakłady Automatyki TRANS-TEL Sp. z o.o.

Tender:

Tender identifier: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 29 824 706,10 PLN

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Contract information:

Identifier of the contract: 90/107/0126/25/W/I

Title: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Bydgoszcz, IZ Łódź, IZ Ostrów Wielkopolski, IZ Szczecin, IZ Warszawa, IZ Zielona Góra” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Date on which the winner was chosen: 12/09/2025

Date of the conclusion of the contract: 20/11/2025

Organisation signing the contract: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6.1.4. Statistical information

Summary of the review requests the buyer received:

Number of complainants: 1

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 796500-2025

Identifier of the modified contract: 90/107/0126/25/W/I

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: Zmiana z dnia 03.06.2026 r. do Umowy nr 90/107/0041/25/W/I z dnia 25.07.2025 r. – dokonania w formie Aneksu nr 6 zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczy: dotyczy: 1) Zlecenia wykonania robót określonych w Protokole Konieczności nr PK/3/K2/2026 z 30.03.2026 r. stanowiącego załącznik do aneksu: a) Zmiana nr 6 dotyczy robót branży torowej w zakresie robót związanych z przebudową toru 3 i 4 na stacji Rokita. Wartość Robót w ramach Zmiany nr 6 wynosi 6 600 000,00 PLN netto. 2) Uruchomienia Wynagrodzenia Warunkowego dla robót zleconych aneksem, w kwocie pozostałej do wykorzystania tj. 5 017 153,51 zł. 3) Zwiększenia wartości Umowy Nr 90/107 /0041/25/W/I z dnia 25.07.2025 r. o wartość 1 582 846,49 PLN netto, która stanowi różnicę pomiędzy wartością Zmiany nr 6 tj. 6 600 000,00 PLN netto, a wartością Wynagrodzenia Warunkowego pozostałego do wykorzystania tj. 5 017 153,51 PLN netto. Potrzeba wprowadzenia zmiany wynika bezpośrednio z potrzeby dostosowania realizowanej infrastruktury do aktualnych wymogów i wytycznych zarządcy infrastruktury kolejowej. W toku realizacji robót budowlanych na linii kolejowej nr 401 stacja Rokita ujawniono okoliczności, których Strony postępowania, działając z należytą starannością, nie były w stanie przewidzieć na etapie przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia i w toku samego postępowania o udzielenie zamówienia. Faktyczny stopień degradacji podtorza oraz elementów nawierzchni kolejowej w obrębie torów nr 3 i 4 stacji Rokita był niemożliwy do jednoznacznego określenia przed przystąpieniem do robót frontowych. W toku realizacji inwestycji, po odsłonięciu poszczególnych warstw konstrukcyjnych, przeprowadzeniu szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej oraz komisyjnej oceny stanu technicznego infrastruktury, ujawniono wady strukturalne kwalifikujące obiekty do natychmiastowej wymiany. Wspomniane okoliczności wiążą się z koniecznością wykonania dodatkowych prac projektowych i realizacji robót prowadzących do zachowania wymagań technicznych i eksploatacyjnych zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. wynikających z odmiennych warunków realizacyjnych niż opisanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Konieczność realizacji przedmiotowych robót dodatkowych ujawniła się na etapie opracowania dokumentacji wykonawczej oraz uzgadniania rozwiązań docelowych z użytkownikiem infrastruktury. W związku z powyższym niezbędne stało się wprowadzenie zmian obejmujących wykonanie naprawy głównej wspomnianych wyżej torów stacyjnych. Zmiana stanowi obecnie warunek bezwzględny i obligatoryjny, w celu dostosowania realizowanej sieci dla zapewnienia zgodności inwestycji z obowiązującymi wymaganiami technicznymi i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a także standardów jakościowych zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). Zaniechanie realizacji prac w pełnym zakresie technologicznym naprawy głównej stałoby w bezpośredniej sprzeczności z aktualnymi przepisami wewnętrznymi zarządcy (w tym z Instrukcjami Id-1 oraz Id-3) i uniemożliwiłoby przejście procedury odbiorowej oraz uzyskanie autoryzacji bezpieczeństwa dla nowo budowanego układu. Wprowadzenie przedmiotowych zmian jest niezbędne dla prawidłowego ukończenia inwestycji w ramach KPO, uzyskania wymaganych certyfikatów i odbiorów technicznych oraz oddania infrastruktury do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami

i standardami technicznymi. Brak realizacji wskazanego zakresu skutkowałby niemożliwością osiągnięcia zakładanych parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej, ograniczeniem przepustowości oraz negatywnym wpływem na bezpieczeństwo i koordynację ruchu kolejowego na modernizowanym odcinku, a tym samym brak możliwości zakończenia Kontraktu. Rezygnacja z wykonania tych robót na obecnym etapie zrodziłaby krytyczne konsekwencje dla całego kontraktu. Zaniechanie naprawy spowoduje, że torowisko w obrębie linii nr 3 i 4 pozostanie tzw. „wąskim gardłem” technologicznym stacji Rokita. Uniemożliwi to osiągnięcie kluczowych rezultatów strategicznych i wskaźników unijnych przewidzianych w założeniach modernizacyjnych dla całej linii kolejowej, w szczególności w zakresie dopuszczalnych nacisków osiowych, likwidacji ograniczeń prędkości oraz podniesienia przepustowości szlaku. Zmiana Wykonawcy dla wykonania powyższych prac jest nieuzasadniona ekonomicznie oraz stanowiłaby istotną niedogodność dla Zamawiającego, ponieważ czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy skutkowałoby przekroczeniem terminu realizacji kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

7.1.1. Change

Description of modifications: Linia kolejowa nr 401 – roboty branży torowej związane z przebudową toru nr 3 i 4 na stacji Rokita.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Registration number: 113-23-16-427

Postal address: ul. Targowa 74

Town: Warszawa

Postcode: 03-734

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

Email: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

Telephone: +48 616332420

Internet address: <https://www.plk-sa.pl/>

Information exchange endpoint (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation signing the contract

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: 5262239325

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

Email: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

Telephone: +48 616332420

Internet address: www.uzp.gov.pl

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Mediation organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Komunikacyjne Zakłady Automatyki TRANS-TEL Sp. z o.o.

Registration number: 779-21-52-260

Postal address: ul. Poznańska 68a

Town: Pobiedziska

Postcode: 62-010

Country subdivision (NUTS): Poznański (PL418)

Country: Poland

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 0297961f-c73d-45d9-8ff4-721c6dfe61f7 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 16/06/2026 06:12:35 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 414153-2026

OJ S issue number: 115/2026

Publication date: 17/06/2026