

415170-2026 - Contract modification

Germany – Ancillary works for electricity power lines – Hamburg – Veddel, Stromschiene:
Neubau 2 neuer Weichen Str. 1271- Wilhelmsburg 6,8 - 6,9
OJ S 115/2026 17/06/2026
Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Email: joerg.steuer@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Hamburg – Veddel, Stromschiene: Neubau 2 neuer Weichen Str. 1271- Wilhelmsburg 6,8 - 6,9
Description: Stromschiene: Neubau 2 neuer Weichen Str. 1271 - Wilhelmsburg 6,8 - 6,9
Procedure identifier: a35099cf-c134-4e73-b445-5333acc9d9d6
Internal identifier: 26FEI85047

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45232200 Ancillary works for electricity power lines

2.1.2. Place of performance

Town: Hamburg Wilhelmsburg
Postcode: 20539
Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)
Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:
Directive 2014/25/EU
sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Hamburg – Veddel, Stromschiene: Neubau 2 neuer Weichen Str. 1271- Wilhelmsburg 6,8 - 6,9
Description: Stromschiene: Neubau 2 neuer Weichen Str. 1271 - Wilhelmsburg 6,8 - 6,9
Internal identifier: 07e69a2f-9410-42ed-9204-e1d5310b3f6f

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45232200 Ancillary works for electricity power lines

5.1.2. Place of performance

Town: Hamburg Wilhelmsburg
Postcode: 20539
Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)
Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/07/2026
Duration end date: 01/10/2026

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.
The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No
Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt
Electronic invoicing: Required
Electronic ordering will be used: yes
Electronic payment will be used: yes
Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes
Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.
Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: SPL Powerlines Germany GmbH

Tender:

Tender identifier: 20261106901
Identifier of lot or group of lots: LOT-0001
Value of the tender: 0,00 EUR
Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - SPL Powerlines Germany GmbH
Date on which the winner was chosen: 24/02/2026
Date of the conclusion of the contract: 24/02/2026

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 0761b94e-edb8-48d1-844e-568488677992-01
Identifier of the modified contract: CON-0001 - SPL Powerlines Germany GmbH
Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 1-Eine Änderung des derzeit beauftragten Bauauftragnehmers (BauAN), der SPL Powerlines Germany GmbH, ist aus wirtschaftlichen Gründen nicht möglich. SPL stellt die verbindliche Grundlage für die abgestimmten Sperrpausen, die betrieblichen Maßnahmen sowie den koordinierten Einsatz von Personal, Geräten und Nachunternehmern dar. Diese Leistungen sind bereits vollständig disponiert und teilweise vertraglich gebunden. Eine nachträgliche Anpassung des BauANs würde einen erneuten Genehmigungs- und Abstimmungsprozess erforderlich machen und erhebliche zusätzliche Kosten verursachen. Diese resultieren insbesondere aus erneutem Planungs- und Abstimmungsaufwand, der Umorganisation von Sperrpausen und Betriebsabläufen, Aufwendungen stehen in keinem wirtschaftlich vertretbaren Verhältnis zum potenziellen Nutzen einer Änderung des BauANs. Zur Vermeidung unnötiger Mehrkosten und zur Sicherstellung eines wirtschaftlichen Bauablaufs wird daher am bestehenden BauAN festgehalten. Die innerhalb des aktuellen BauANs umsetzbaren Leistungen werden weiterhin ausgeführt. Die Firma SPL bildet die verbindliche Grundlage für die abgestimmten Sperrpausen, die betrieblichen Maßnahmen sowie die Koordination aller beteiligten Gewerke und ist integraler Bestandteil der übergeordneten Projekt- und Betriebsplanung. Sämtliche Ressourcen, einschließlich Personal, Geräte und Nachunternehmerleistungen, sind auf Basis dieses Bauauftragnehmers disponiert und teilweise bereits vertraglich gebunden. Eine Änderung oder Neubeauftragung des BauANs würde einen vollständigen erneuten Genehmigungs- und Abstimmungsprozess mit allen beteiligten Fachbereichen und Stakeholdern erforderlich machen. Dies hätte zwangsläufig Anpassungen der Sperrpausen, Bauphasen, Sicherheitskonzepte sowie der betrieblichen Abläufe zur Folge. Die daraus resultierenden Stillstands- und Umrüstzeiten würden den Bauablauf erheblich beeinträchtigen und zu Verzögerungen führen. Darüber hinaus wäre ein Wechsel des BauANs mit erheblichen zusätzlichen Kosten verbunden. Diese entstünden insbesondere durch erneute Planungs- und Koordinationsleistungen, angepasste Logistik und Bauabläufe sowie erhöhte Aufwendungen für Personal und Geräteeinsatz. Bereits vorbereitete oder vorgehaltene Leistungen könnten zudem nicht mehr wirtschaftlich genutzt werden. Die entstehenden Mehrkosten stehen in keinem angemessenen Verhältnis zum potenziellen Nutzen einer Änderung des BauANs. Aus diesen Gründen ist ein Wechsel des BauANs mit unverhältnismäßigem Aufwand und wirtschaftlichen Nachteilen verbunden und im laufenden Projektverlauf nicht umsetzbar.

7.1.1. Change

Description of modifications: 1-Im Rahmen der Planungsleistungen für das Projekt „ESTW Strecke 1271“ mit dem Ziel der Inbetriebnahme einer dritten S Bahn Linie auf dem Harburger Ast der Hamburger S-Bahn war der Einbau einer Weichenverbindung in Wilhelmsburg sowie die Ausführung von Erdarbeiten (inkl. Planumssicherungsschicht (PSS), Geogitter und Schotter), Kabeltiefbauarbeiten und vorbereitenden Arbeiten für die Stromschiene vorgesehen. Im ursprünglichen Bauablauf umfasste die Leistung alle genannten Maßnahmen. Im Zuge der weiteren Projektplanung und der Abstimmung mit den beteiligten Fachbereichen wurde entschieden, den Einbau einer stillgelegten Weichenverbindung im aktuellen Bauabschnitt nicht umzusetzen. Die übrigen, sowie weitere vorbereitende Leistungen werden weiterhin ausgeführt werden. Durch den Entfall der Weichenverbindung ändern sich die technischen, betrieblichen und planerischen Randbedingungen für die umzusetzenden Maßnahmen. Dies macht eine Umplanung der Erdarbeiten, des Kabeltiefbaus sowie der vorbereitenden Arbeiten für die Stromschiene erforderlich. Die Umplanung ist notwendig, da ein Einbau der Weichenverbindung zum jetzigen Zeitpunkt aus technischen sowie terminlichen Gründen nicht möglich ist und betrieblich keinen Nutzen bringt (RZ4). Zur Sicherstellung des Projektfortschritts und zur Nutzung von Synergien in der Bauabwicklung werden die vorbereitenden und infrastrukturellen Maßnahmen weiterhin umgesetzt. Zusätzlich ist ein Bauzustand –1 vorgesehen. In diesem werden vor der Sperrpause und innerhalb der nächtlichen Betriebsruhe der S-Bahn der Einspeisung aus dem Baufeld inbegriffen WH4 bauzeitlich gesichert bis zur Umsetzung vom Bauzustand 0. Diese Maßnahmen sind zwingend erforderlich, um den S Bahn Betrieb während der Sperrpause aufrechterhalten zu können und gleichzeitig die geplante Oberbauerneuerung zu ermöglichen. Die vorgenannte Änderung war bei Vertragsabschluss nicht vorhersehbar und stellt eine Änderung des Bauentwurfs dar.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 77

Email: joerg.steuer@deutschebahn.com

Telephone: +49 7219386283

Fax: +49 69260913869

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: SPL Powerlines Germany GmbH
Registration number: 6f77d721-007a-47e1-9f37-b10b202cfae8
Town: Forchheim
Postcode: 91301
Country subdivision (NUTS): Forchheim (DE248)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: a843f2f5-5b42-409d-b8a7-c1bcf0015e70 - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 15/06/2026 15:12:36 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 415170-2026
OJ S issue number: 115/2026
Publication date: 17/06/2026