

Belgium-Antwerp: Construction work for tunnels

OJ S 170/2019 04/09/2019

Contract notice – utilities

Works

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Infrabel – Directie Asset Management – Area North-East

National registration number: 0869.763.267_514137

Postal address: De Keyserlei 58–60, bus 132

Town: Antwerpen

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Postal code: 2018

Country: Belgium

E-mail: kimberley.cody@infrabel.be

Telephone: +32 2462675

Internet address(es):Main address: <http://www.infrabel.be>Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=342910>**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=342910>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=I-ICT.33A-7033019002-F05>**I.6. Main activity**

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

70/11/0/19/001 Technologische migratie van de tunnel-technische installaties van Antwerpen Noord-Zuid

Reference number: I-ICT.33A-7011019001-F05_0

II.1.2. Main CPV code

45221240 Construction work for tunnels

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Deze opdracht heeft betrekking op de vervanging, integratie en uitbreiding van de beveiligingsinstallaties van de spoortunnel Antwerpen Noord-Zuid.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE2 Vlaams Gewest

NUTS code: BE21 Prov. Antwerpen

II.2.4. Description of the procurement

Deze opdracht heeft betrekking op de vervanging, integratie en uitbreiding van de beveiligingsinstallaties van de spoortunnel Antwerpen Noord-Zuid en omvat hoofdzakelijk (niet limitatief):

- migratie van het tunnelbeheersysteem in de Antwerpse Noord-Zuidtunnel met als doel de betrouwbaarheid van de branddetectie- en andere veiligheidssystemen,
- integratie in het vernieuwde het tunnelbeheersysteem van bestaande tunnelventilatie systemen (dagelijkse en rook en warmteafvoer - rwa),
- installatie en programmatie van controle – commandoposten via plc, visualisatie en commandopost voor de brandweer,
- integratie in het vernieuwde tunnelbeheersysteem van bestaande branddetectie in de tunnel en de technische gebouwen,
- integratie in het vernieuwde tunnelbeheersysteem van de aanwezige beveiliging van de nooduitgangen en uitgangen (overdruk, toegangscontrole [...]),
- levering, installatie en integratie in het vernieuwde tunnelbeheersysteem van statische en dynamische signalisatie,
- levering, installatie en integratie in het vernieuwde tunnelbeheersysteem van uitrusting voor lokalisatie van spoorvoertuigen,
- levering, installatie en integratie in het vernieuwde tunnelbeheersysteem van uitrusting specifiek voor tunnelbeveiliging van spoorwegtunnels,
- levering, installatie en integratie in het vernieuwde tunnelbeheersysteem van uitrusting en beveiliging van de technische lokalen,
- werken burgerlijke bouwkunde voor de aanpassing van technische lokalen (renovatie en uitbreiding),
- het toepassen van het 4D bim-model, tijdens de voorbereiding en de uitvoering van het werken, om te komen tot een correct bim-model, dat opgeleverd wordt als asbuilt-dossier, dit houdt onder meer de lokalisatie van alle uitrustingen in de bestaande tunnelomgeving, hun installatie en het latere onderhoud en beheer.

Om te voldoen aan de nieuwe operationele normen zal de migratie van het LonWorks-netwerk (Local Operating Network) in de tunnels nodig zijn. Er zal een meer toekomstgerichte automatiseringsarchitectuur worden geïmplementeerd, zoals bijvoorbeeld een Profinet /Profisafe automatiseringsnetwerk, gebaseerd op een nieuwe rams-analyse (reliability, availability, maintainability en safety/security analyse) om een safety integrity level te geven aan de belangrijkste (nader te specificeren) veiligheidsfuncties.

De uitvoering van de werken zullen voornamelijk gebeuren in de tunnel en de technische lokalen van de spoortunnel Noord-Zuid te Antwerpen.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Technologische migratie van de tunnel-technische installaties van Antwerpen Noord-Zuid

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Zie selectieleidraad.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Klasse: n.v.t., categorie: n.v.t.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Zie selectieleidraad.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 01/10/2019 Local time: 14:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted Dutch

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

- Zie de selectieleidraad in bijlage bij deze aankondiging,
- E-tendering is verplicht om de kandidaturen in te dienen. Bijkomende info: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/home.do>
- Een uniform Europees aanbestedingsdocument is verplicht en moet bijgevoegd worden bij de kandidatuurstelling. Bij het deel IV betreffende het voldoen van de ondernemer aan de selectiecriteria is het voldoende om in dit deel enkel de sectie "Algemeen aanwijzing voor alle selectiecriteria" in te vullen betreffende het voldoen aan de selectiecriteria (zie de selectieleidraad),
- Door zich kandidaat te stellen en/of door in te schrijven op de huidige opdracht, erkennen de kandidaten en inschrijvers dat zij kennis hebben genomen van de gedragscode voor de leveranciers en aannemers van Infrabel en verbinden zij zich ertoe om de bepalingen ervan na te leven. Deze gedragscode kan geraadpleegd en gedownload worden op de site www.infrabel.be onder de rubriek "Professionals – Gedragscode en veiligheid".

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State
Postal address: Wetenschapsstraat 33
Town: Brussel
Postal code: 1040
Country: Belgium

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:
Zie artikel 23 van de wet van 17.6.2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

VI.5. Date of dispatch of this notice

30/08/2019