

Poland-Gliwice: Low-floor buses

OJ S 228/2016 25/11/2016

Contract notice – utilities

Supplies

Directive 2004/17/EC

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Postal address: ul. Chorzowska 150

Town: Gliwice

Postal code: 44-100

Country: Poland

Contact person: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

For the attention of: Gerard Ogiolda, Patrycja Gałuszka

E-mail: info@pkm-gliwice.com.pl

Telephone: +48 323304600

Fax: +48 323304601

Internet address(es):

General address of the contracting entity: www.pkm-gliwice.com.pl

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for a dynamic purchasing system) can be obtained from: the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Main activity

Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

I.3. Contract award on behalf of other contracting entities

The contracting entity is purchasing on behalf of other contracting entities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting entity

Dostawa dziewięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2017 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

NUTS code PL229 Gliwicki

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

1.1 Przedmiotem zamówienia, jest dostawa loco PKM, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach, fabrycznie nowych pojazdów kategorii M3 klasy I.

1.2 Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 9 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11,80 m do 12,10 m (dopuszcza się autobus z tolerancją długości $\pm 0,10$ m pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim) i wysokości całkowitej nie większej niż 3,25 m, zwanych dalej autobusami dwuosioowymi, które muszą być jednego typu, wariantu i wersji (w rozumieniu określeń zawartych w punktach 2.1-2.3 Dyrektywy nr 2007/46/WE), co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, dostarczanych wraz z: dokumentacją naprawczą i obsługową, licencjami oprogramowań oraz urządzeniami niezbędnymi do obsługi zakupionych autobusów. Niniejsze zamówienie obejmuje również przeprowadzenie szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie prac obsługowo-naprawczych.

1.3 Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2017.

1.4 Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 34121400 Autobusy niskopodłogowe.

1.5 Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy spełniały co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach:

1.5.1 normie PN-S-47010:1999 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego;

1.5.2 Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5.9.2007 ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) – Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 9.10.2007 zwanej dalej Dyrektywą nr 2007/46/WE – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;

1.5.3 Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13.7.2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 31.7.2009), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I;

1.5.4 Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] (Dz.U.UE.L.2015.153.1 z dnia 18.6.2015), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I – niskopodłogowych – potwierdzone oświadczeniem wykonawcy, zawartym w punkcie 1.1 Załącznika nr 1.1 do Ogólnych warunków umowy;

1.5.5 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.3.2013, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. 2015.1475 z dnia 25.9.2015, z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;

1.5.6 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 5.3.2015 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I, a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II

tego rozporządzenia;

Uwaga 1: Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy;

Uwaga 2: W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga 3: Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Sprzedającego dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów (także w wypadku przewidzianym w Uwadze 2 do niniejszego punktu oraz w pkt. 1.4 załącznika nr 1.1 do Ogólnych warunków umowy) Zamawiający (kupujący) uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów, co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający (kupujący) może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od odmowy zarejestrowania.

1.6 Niezależnie od powyższych warunków, Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy, spełniając wymagania dotyczące autobusów niskopodłogowych, określone w Regulaminie nr 107 oraz normie PN-S-47010:1999, posiadały następujące cechy dodatkowe:

1.6.1 podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne w autobusach dwuosioowych;

1.6.2 brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu.

1.7 Zamawiający wymaga, aby dostarczono autobusy spełniające wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18.6.2009 dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L. 2009.188.1 z dnia 18.7.2009 z późniejszymi zmianami) – zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

1.8 Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były pojazdami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, w liczbie co najmniej 9 sztuk autobusów dwuosioowych o długości całkowitej od 11,80 m do 12,10 m (zgodnie z zapisami pkt. 3.1).

Zamawiający wymaga w tej liczbie:

1.8.1 zgodności z oferowanym autobusem w zakresie typu, wariantu i wersji w rozumieniu określeń zawartych w punktach 2.1-2.3 Dyrektywy nr 2007/46/WE, i jednocześnie,

1.8.2 zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego, za wyjątkiem:

1.8.2.1 typu silników – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano silniki tej samej marki i typoszeregu, jak w oferowanych autobusach,

ale wykonanych w różnych wersjach (np. o odmiennych wartościach maksymalnej mocy i momentu obrotowego), wynikających z indywidualnych potrzeb innych Odbiorców,
1.8.2.2 marki i typu automatycznych skrzynek biegów – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano skrzynki biegów innej marki lub innego typu od marki/typu skrzynek biegów zastosowanych w oferowanych autobusach, ale spełniających w każdej odmianie warunki zawarte w pkt. 1.13.14.

Zamawiający uwzględni w tej liczbie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb odbiorców, w pozostałym zakresie.

1.9 Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20.6.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z dnia 18.10.2012, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25.3.2013, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. 2015.1475 z dnia 25.9.2015, z późniejszymi zmianami).

1.10 Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców wynosił co najmniej 50 %. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania (art. 138c ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp).

1.11 Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu.

1.12 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Ogólnych warunkach umowy (punkt 17 SIWZ).

1.13 Podstawowe wymagania techniczne dot. autobusów dwuosioowych dostarczanych, w ramach niniejszego zamówienia:

1.13.1 Autobus komunikacji miejskiej, spełniający wymagania zawarte w punktach 1.1 -1.11;

1.13.2 Długość pojazdu: od 11,80 m do 12,10 m (dopuszcza się autobus z tolerancją długości $\pm 0,10$ m pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim), wysokość całkowita pojazdu: nie więcej niż 3,250 m;

1.13.3 Preferuje się (tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert) pojazdy, których szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:

— aluminium,

— tworzywo sztuczne wzmocnione włóknem szklanym,

— stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088),

i/lub

— pojazdy, których szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.

1.13.4 Liczba miejsc (siedzących i stojących) większej lub równej 86, przy czym:

1.13.4.1 liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25 % ogólnej, wskazanej przez producenta, pojemności autobusu – liczby miejsc (siedzących i stojących),

1.13.4.2 preferuje się tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert pojazdy zawierające największą liczbę miejsc siedzących dla pasażerów,

1.13.4.3 preferuje się tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert ukształtowanie podłogi oraz sposób rozmieszczenia i instalacji siedzeń zapewniający wygodny dostęp do foteli pasażerów, pozwalający pasażerowi na zajęcie dowolnego miejsca siedzącego bezpośrednio z niskiej podłogi lub poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu (niskiej) podłogi,

Uwaga: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenia.

1.13.5 Co najmniej 8 miejsc siedzących dla pasażerów z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów, w tym 2 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ),

1.13.5.1 preferuje się tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert pojazdy zawierające największą ilość siedzeń bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi;

Uwaga: do liczby siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych (uchylanych).

1.13.6 Liczba drzwi pasażerskich = 3 (drzwi w układzie: 2-2-2); spełniające wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla autobusów niskopodłogowych klasy I;

1.13.7 Maksymalnie jeden stopień (od ziemi) w I, II i III drzwiach głównych (tzw. „bezstopniowe” wejścia w co najmniej I, II i III drzwiach głównych).

1.13.8 Wysokość pierwszego stopnia od ziemi w każdych drzwiach głównych – maksymalnie 340 mm (metodyka pomiarów zgodna z wymogami określonymi w pkt. 7.7.7 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);

1.13.9 System dodatkowego obniżenia poziomu wejścia przez zastosowanie tzw. „przykłęku” w celu uzyskania wysokości pierwszego stopnia od ziemi nie przekraczającej 270 mm w dwóch otworach drzwi, w jednym wejściu i w jednym wyjściu (zgodnie z wymogami określonymi w pkt. 3.1 oraz 3.11.2 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);

1.13.10 Przy II drzwiach pochylnia (rampa najazdowa) dla wózków, składana ręcznie (spełniająca wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);

1.13.11 Podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;

1.13.12 Specjalna powierzchnia przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego (spacerowego) usytuowana naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 1300 mm i szerokości 750 mm, spełniająca wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.6, 3.7, 3.8 oraz 3.10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu.

1.13.13 Zespół napędowy (silnik) pojazdu o następujących cechach:

1.13.13.1 silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za II osią pojazdu);

1.13.13.2 zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania normy PN-EN 590:2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9.10.2015 w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 23.10.2015 z późniejszymi zmianami);

1.13.13.3 spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy EURO VI określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 – wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty):

— preferuje się tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert autobusy, których emisja: tlenków azotu (NOx), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) jest jak najniższa.

1.13.13.4 wymagana pojemność skokowa silnika: $\geq 6,0 \text{ dm}^3$;

1.13.13.5 wymagana maksymalna moc netto silnika $\geq 200 \text{ kW}$,

1.13.13.6 wymagany maksymalny moment obrotowy netto silnika $\geq 1000 \text{ Nm}$,

1.13.13.7 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, silniki o

następujących cechach konstrukcyjnych:

— pojemność skokowa silnika $> 6,5 \text{ dm}^3$;

1.13.13.8 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy, którego producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta, przy czym za tego samego producenta uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo).

1.13.13.9 wymagana wartość średniego zużycia paliwa (w litrach na 100 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż $37,5 \text{ dm}^3/100\text{km}$, przy czym:

— zużycie paliwa należy określić na podstawie Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) autobusu w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi,

— Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu,

— preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy, których wartość średniego zużycia paliwa oraz emisja dwutlenku węgla (CO_2) jest jak najniższa.

1.13.14 Automatyczna skrzynka biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) – 6, 5 lub 4 biegowa, ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, posiadająca następujące systemy/urządzenia dodatkowe:

1.13.14.1 przełącznik 3-przyciskowy „D.N.R.” umieszczony na pulpicie kierowcy;

1.13.14.2 system automatycznego przełączania na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu (system równoważny z NBS firmy ZF lub ANS firmy Voith);

1.13.14.3 elektroniczny system sterujący posiadający program ciągłej zmiany punktów przełączania biegów w zależności od topografii terenu, przyspieszeń i obciążeń (system równoważny z TopoDyn firmy ZF lub SensoTop firmy Voith);

1.13.14.4 zintegrowany zwalniacz hydrauliczny (retarder):

— sterowanie retardera za pomocą zaworu głównego hamulca (retarder włączany przed uruchomieniem hamulca roboczego);

— dodatkowe sterowanie retardera poprzez co najmniej trójstopniowy przełącznik umiejscowiony przy kolumnie kierownicy.

1.13.14.5 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, pojazdy wyposażone w urządzenie do diagnostyki automatycznej skrzynki biegów z systemem telemetrycznego przesyłu danych o podstawowych parametrach pracy elementów przekładni do serwera centralnego Zamawiającego przy wykorzystaniu bezprzewodowego Internetu Wi-Fi (równoważne z systemem SmartNet firmy Voith).

1.13.14.6 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „Wybrane elementy układu przeniesienia napędu”, obejmujące

— automatyczną skrzynkę biegów,

— sprzęgło (tłumik drgań) obejmujący elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem,

— elektroniczny moduł sterujący (kontrolny),

— kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującej pracą skrzyni biegów,

— czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.);

1.13.14.7 gwarancja obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 10 lat, lub do przebiegu 840 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

1.13.15 EBS – (Electronic Braking System Elektroniczny Układ Hamowania) – Elektroniczny system sterowania ciśnieniem powietrza w siłownikach układu hamulcowego autobusu zawierający podstawowe funkcje sterowania układu hamulcowego, ABS ASR w jednym systemie elektronicznym.

1.13.16 System smarowania podwozia

1.13.16.1 automatyczny system centralnego smarowania, który zapewni smarowanie mechanizmów podwozia w odpowiednich okresach i przy zachowaniu wymaganych przez producenta parametrów ciśnienia i parametrów smaru.

1.13.16.2 system centralnego smarowania powinien być wyposażony w elektroniczny sterownik z pamięcią (lub wykorzystywać elektroniczny system pojazdu), z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy oraz umożliwiać służbom serwisowym Zamawiającego regulację częstotliwości funkcji smarowania;

1.13.16.3 system centralnego smarowania dostosowany do używania smaru klasy NLGI 2;

1.13.16.4 w niżej wymienionych zespołach podwozia należy zastosować indywidualne punkty smarowania, co oznacza, że nie dopuszcza się zastosowania w tych zespołach „bezobsługowego” tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego autobusu, systemu smarowania:

1.13.16.5 a) wał napędowy pojazdu (przeguby i złącze wielowypustowe),

1.13.16.6 b) oś I pojazdu (sworznie zwrotnic kół jezdnych).

1.13.17 System detekcji i gaszenia pożaru o następujących cechach:

1.13.17.1 komora silnika i pomieszczenie agregatu grzewczego wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru;

1.13.17.2 liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno – pneumatycznej;

1.13.17.3 przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego;

1.13.17.4 środek gaszący w postaci: ciekłej – w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;

1.13.17.5 informacja o pożarze wyświetlana oraz sygnalizowana dźwiękowo w kabinie kierowcy;

1.13.17.6 w przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażać w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie;

1.13.17.7 łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiający odczyt nie wymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.);

1.13.17.8 widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dot. systemów przeciwpożarowych;

1.13.17.9 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, systemy z okresem gwarancji przedłużonym do 12 lat włącznie (bez limitu przebiegu km), obejmującej:

— wszystkie elementy systemu,

— czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.).

1.13.18 System klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy z funkcją regulacji temperatury, systemem szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej.

1.13.18.1 Wymagana minimalna wydajność (moc) chłodnicza 25 kW,

1.13.18.2 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, systemy z czynnikiem chłodniczym w ilości nie większej niż 8 kg (w autobusie dwuosioowym);

1.13.18.3 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, systemy z

ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, zaworu rozprężnego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.),

1.13.18.4 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, systemy z okresem gwarancji przedłużonym do 10 lat włącznie (bez limitu przebiegu km), obejmującej:

- wszystkie elementy systemu,
- czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.).

1.13.19 Wyposażenie do obsługi pasażerów, w tym: zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów (papierowych), zestaw elektronicznych tablic kierunkowych (informacyjnych), system dynamicznej informacji pasażerów. Dodatkowo, niezależnie od instalacji, o której mowa w poprzednim zdaniu, należy przygotować równoległą instalację (okablowanie i podłączenie do źródeł zasilania) oraz przygotować miejsca pod zamontowanie urządzeń należących do zestawu wymaganego przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach w ramach Śląskiej Karty Usług Publicznych (zwanej dalej ŚKUP).

1.13.20 W autobusie zainstalowany system cyfrowego monitoringu audio – wizualnego rejestrujący dźwięk z kabiny kierowcy oraz obraz z wszystkich kamer w czasie używania pojazdu, z zapisem na dysku/dyskach twardych o odpowiedniej pojemności, wystarczającej do przechowania zapisanych danych przez okres co najmniej 7 dni. Do obróbki, kopiowania i archiwizacji zarejestrowanego obrazu, wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie na komputery klasy PC wraz z właściwymi licencjami

1.13.21 Urządzenie rejestrujące – komputer pokładowy: system powinien umożliwiać sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (w tym: elektronicznymi tablicami kierunkowymi, kasownikami, systemem dynamicznej informacji pasażerskiej i zapowiedzi przystanków), rejestrowanie parametrów technicznych pojazdu, zapewniać komunikację radiową Wi-Fi (w celu wzajemnej wymiany danych pomiędzy Komputerem-Serwerem PKM a pojazdem).

1.13.22 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy spełniające wymagania przepisów dotyczących homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U. UE. L. z 2015 nr 102 z dnia 21.4.2015 z późniejszymi zmianami).

1.13.23 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy które posiadają homologację typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L. 2010.304.21 z 20.11.2010 z późniejszymi zmianami).

1.13.24 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert autobusy, które posiadają homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.UE.L. 2011.84.1 z 30.11.2011 z

późniejszymi zmianami).

1.13.25 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy, które są wyposażone w zależną (sztywną) oś I.

1.13.26 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy, które są wyposażone w szybę czołową składającą się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej -podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową).

1.13.27 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, pojazdy, których poszycie zewnętrzne dachu nadwozia jest wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub ze stopów aluminium lub z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.

1.13.28 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy posiadające poszycie zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.

1.13.29 Preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, autobusy, w których okna awaryjne (wyjścia bezpieczeństwa) znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie autobusu.

1.13.30 Pozostałe warunki, w tym szczegółowy sposób realizacji dostaw i wymagane dokumenty określono w pkt. 17 (Ogólne warunki umowy).

1.14 Wymagane okresy gwarancji i warunki serwisu w okresie gwarancji:

1.14.1 gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, dachu, podłogi, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw – nie mniej niż 10 lat i nie więcej niż 15 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;

1.14.2 gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia – nie mniej niż 10 lat i nie więcej niż 15 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;

1.14.3 gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia- nie mniej niż 36 miesięcy i nie więcej niż 60 miesięcy, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;

1.14.4 gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu:

1.14.4.1 gwarancja nie krótsza niż 24 miesiące lub do przebiegu 168 000 km – w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony – począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,

1.14.4.2 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, wydłużony okres gwarancji powyżej 24. miesięcy, ale nie dłuższy niż 36. miesięcy w zakresie przebiegu nie przekraczającego 252 000 km – w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony – począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus;

1.14.5 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „Wybrane elementy układu przeniesienia napędu”, obejmujące:

- automatyczną skrzynkę biegów,
- sprzęgło (tłumik drgań) obejmujący elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem,
- elektroniczny moduł sterujący (kontrolny),
- kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującej pracą skrzyni biegów,
- czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.);

1.14.5.1 gwarancja na ww. „Wybrane elementy układu przeniesienia napędu”: obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 10 lat, lub do przebiegu 840 000 km – dla autobusu dwuosiowego (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), począwszy od

pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus;

1.14.6 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, wydłużony (12 letni) okres gwarancji na System detekcji i gaszenia pożaru, obejmujący:

- wszystkie elementy systemu,
- czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.)

1.14.6.1 gwarancja na ww. System detekcji i gaszenia pożaru: obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 12 lat, bez limitu przebiegu km, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

1.14.7 preferuje się, tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert, wydłużony (10 letni) okres gwarancji na System klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, obejmujący:

- wszystkie elementy systemu,
- czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.),

1.14.7.1 gwarancja na ww. System klimatyzacji obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 10 lat, bez limitu przebiegu km, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

1.14.8 Okres gwarancji jest liczony od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus i przeprowadzono jego protokolarny odbiór.

1.14.9 Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż 45 000 km.

1.14.10 Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg autobusu w okresie gwarancyjnym w PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach wynosi ok. 84 000 km dla autobusu dwuosiowego.

1.14.11 W okresie gwarancji Dostawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.), jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru.

1.14.12 W okresie gwarancji, jeżeli w celu przeprowadzenia czynności obsługowych Dostawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Dostawcę miejsca (zakładu serwisowego) i pojazd ten został tam dostarczony, Dostawca na żądanie PKM Gliwice, zwróci poniesione przez PKM Gliwice koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby PKM w Gliwicach po dokonaniu obsługi pojazdu.

1.14.13 Jeżeli zakład serwisowy, o którym mowa w poprzednim ustępie, znajduje się na terenie miasta Gliwic lub w odległości nie większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego, a dostarczany pojazd porusza się o własnych siłach, Zamawiający nie będzie żądał od Dostawcy zwrotu kosztów, o których mowa w poprzednim punkcie.

1.15 Warunki płatności

1.15.1 Należność za każdy dostarczony autobus będzie zapłacona przelewem, po wystawieniu przez Sprzedającego faktury i podpisaniu przez Kupującego i Sprzedającego protokołu odbioru każdego autobusu w następujących kwotach i terminach:

1.15.2 I rata w wysokości 80 % wartości brutto faktury – płatna w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury VAT;

1.15.3 Pozostałe 20 % wartości brutto faktury – płatne w ciągu 60 dni od daty doręczenia faktury VAT.

1.15.4 Zamawiający nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w ust. 1.15.1.

2 Termin i warunki wykonania zamówienia

2.1 Zamówienie obejmuje transport każdego pojazdu podlegającego dostawie do siedziby zamawiającego (tj. do siedziby PKM w Gliwicach ul. Chorzowska 150), realizowane własnym staraniem Wykonawcy, na jego koszt i odpowiedzialność.

2.2 Wymagany termin realizacji zamówienia i dostawy autobusów:

2.2.1 pierwszy autobus dostarczony nie wcześniej niż w maju 2017 roku;

2.2.2 ostatni autobus dostarczony nie później niż w 142. dniu od daty zawarcia umowy,

2.2.3 dostawy autobusów mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13;

2.2.4 w ciągu jednego dnia może nastąpić dostawa nie więcej niż 3 autobusów.

3. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 134 ust 6 pkt 3.

II.1.6. CPV code(s)

34121400 Low-floor buses

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

II.1.8. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

II.2.2. Information about options

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Duration in days: 142 (from the award of the contract)

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

1.1 Wykonawca przystępujący do przetargu jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości:

— co najmniej 150 000 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych),

1.2 Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Dokument polecenia dokonania przelewu nie jest dowodem dokonania wpłaty – dokumentem potwierdzającym dokonanie wpłaty jest uznanie kwotą wadium rachunku Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

1.3 Wykonawca, który nie wniósł wadium w terminie zostanie wykluczony z postępowania.

1.4 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach, zgodnie z art. 45 ust 6 ustawy Pzp.

1.5 Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto BGŻ BNP PARIBAS S.A. 74 1600 1172 0002 3304 9488 6150, podając na poleceniu przelewu informację:

„Wadium – Dostawa dziewięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych

autobusów komunikacji miejskiej w 2017 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach. Nr sprawy: PN/UZP/TT/3/2016”.

1.6 Wadium w innej formie niż pieniądź należy złożyć w Kasie Zamawiającego (parter Budynku Administracyjnego) w godzinach 6 30 ÷ 11 30 w terminie określonym w pkt 1.2 w formie oryginału dokumentu, przed upływem terminu składania ofert.

1.7 Kopia dokumentu wniesienia wadium powinna być dołączona do oferty. W przypadku złożenia w ofercie oryginalnego dokumentu wadium w formie niepieniężnej, nie będzie on podlegał zwrotowi.

1.8 Dokument gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej, poręczenia powinien zawierać nieodwołalne zobowiązanie wypłaty kwoty określonej w gwarancji/poręczeniu na pierwsze, pisemne żądanie Zamawiającego, w przypadku zaistnienia przesłanek dla zatrzymania wadium określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp, bez jakichkolwiek dodatkowych warunków.

1.9 Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Zamawiający określi termin ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę.

1.10 Zamawiający zwraca wadium zgodnie z art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ww. ustawy Pzp.

1.11 Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

1.12 Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych art. 46 ust. 5 oraz art. 46 ust. 4a ustawy – Prawo zamówień publicznych.

2. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

2.3 Zamawiający, zgodnie z art. 147 ustawy Pzp żąda od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

2.4 Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

a) w wysokości 3 % ceny podanej w ofercie (ceny oferty).

b) zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, w gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000 o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

2.5 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, wnoszone w formie pieniężnej, należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego nr: BGŻ BNP PARIBAS S.A. 74 1600 1172 0002 3304 9488 6150 z dopiskiem:

2.6 „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy – Dostawa dziewięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej w 2017 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach. Nr sprawy: PN/UZP/TT/3/2016 ”.

2.7 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu musi wpłynąć na rachunek bankowy Zamawiającego przed wyznaczonym terminem podpisania umowy.

2.8 Zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej winno zawierać nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie gwaranta do zapłacenia na rzecz PKM każdej kwoty do wysokościzł (słownie zł:.....), na pierwsze pisemne żądanie zapłaty zawierające oświadczenie, że Wykonawca nie wykonał lub niewłaściwie wykonał przedmiot umowy lub że nie usunął, lub nienależycie usunął wady lub usterki powstałe w przedmiocie umowy.

2.9 Gwarancja nie może zawierać zastrzeżenia, iż pisemne żądanie zapłaty beneficjenta gwarancji powinno zostać przesłane za pośrednictwem banku prowadzącego jego rachunek.

- 2.10 Termin ważności gwarancji winien obejmować okres nie krótszy niż okres wykonania umowy oraz gwarancji i rękojmi udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę.
- 2.11 Jeżeli zabezpieczenie nie jest wnoszone w pieniądzu, to dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia powinien zostać wręczony Zamawiającemu najpóźniej przy podpisaniu umowy.
- 2.12 Zamawiający dopuszcza możliwości częściowego wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na zasadach określonych w art. 150 ust. 3-4 ustawy Pzp.
- 2.13 Szczegółowe regulacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy określono w Ogólnych warunkach umowy (pkt 17 SIWZ).

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

- 1.1 Warunki płatności
- 1.1.1 Należność za każdy dostarczony autobus będzie zapłacona przelewem, po wystawieniu przez Sprzedającego faktury i podpisaniu przez Kupującego i Sprzedającego protokołu odbioru każdego autobusu w następujących kwotach i terminach:
- 1.1.2 I rata w wysokości 80 % wartości brutto faktury – płatna w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury VAT;
- 1.1.3 Pozostałe 20 % wartości brutto faktury – płatne w ciągu 60 dni od daty doręczenia faktury VAT.
- 1.1.4 Zamawiający nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w ust. 1.1.1.

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

- 1.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w pkt 5 SIWZ zostaną spełnione wyłącznie, jeżeli Ci Wykonawcy wykażą, że łącznie spełniają te warunki.
- 1.2 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązani są do złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa do ich reprezentowania w niniejszym postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
- Uwaga: Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający żąda złożenia przed zawarciem umowy w sprawie niniejszego zamówienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

III.1.4. Contract performance conditions

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

- List and brief description of conditions: O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy niewykluczeni na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp, spełniający warunki zawarte w art. 22 ust. 1b cyt. ustawy.
- W postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą wziąć udział Wykonawcy spełniający warunek wynikający z art. 22 ust. 1b pkt 1 ustawy Pzp, dotyczący:
1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej – Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie,

2. Nie spełnia przesłanek wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego określonych w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp
3. Celem spełnienia warunków określonych w pkt 1,2 od Wykonawców wymaga się załączenia aktualnego na dzień składania ofert oświadczenia złożonego w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, o którym mowa w art. 10a ust. 1 Pzp, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust.2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE. Informacje zawarte w oświadczeniu będą stanowić wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu, jednocześnie Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:
- a) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - b) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - c) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - d) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp;
 - e) potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego.
 - f) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;
 - g) sprawozdanie finansowe albo jego część, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią odpowiednio o badanym sprawozdaniu albo jego części, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności – za okres nie dłuższy niż ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres.
 - h) oświadczenie wykonawcy o rocznym obrocie wykonawcy lub o obrocie wykonawcy w obszarze objętym zamówieniem, za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli

okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres.

i) jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego w pkt 3e-3h może złożyć inny dokument, który w sposób wystarczający potwierdza spełnienie opisanych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu.

4. Jeżeli, Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3:

a ppkt a składa informację z odpowiedniego rejestru, albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt, 13,14,21 ustawy Pzp;

b. ppkt b-d składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

b1 nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie całości wykonania decyzji właściwego organu;

b2 nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

5. Dokumenty, o których mowa w pkt 4a i ppkt 4b2 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w ppkt 4b1 powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

6. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie z pkt 5 stosuje się.

7. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 3a, składa dokument, o którym mowa w pkt 4a w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument ma dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie z pkt 5, zdanie pierwsze stosuje się.

8. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaże Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. W przypadku, gdy w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta Wykonawca nie ma obowiązku złożenia ww. oświadczenia, zgodnie z pytaniami i odpowiedziami dotyczącymi przepisów nowelizacji ustawy Pzp z dnia 22.6.2016 zamieszczonymi na stronie Urzędu Zamówień Publicznych.

9. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych

podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt. 3a-3d.

10. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców dokumenty, o których mowa w pkt 7 oraz pkt 3a – 3d należy złożyć odnośnie każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Natomiast dokumenty, o których mowa w pkt 3e – 3i Wykonawcy składają tak, aby wykazać, że wspólnie spełniają warunki udziału w postępowaniu.

11. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 3a-3d dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach lub sytuacji Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 22 a ustawy.

11.1 Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie dokumentu.

11.2 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt. 5.1.7 SIWZ, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

11.3 Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

11.4 Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

11.5 Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż zł, Zamawiający dokona ich przeliczenia na zł według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: W postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą wziąć udział Wykonawcy spełniający warunek wynikający z art.22 ust. 1b pkt 2 ustawy Pzp, dotyczący:

1.sytuacji ekonomicznej lub finansowej, przez co Zamawiający rozumie:

— posiadanie opłaconej polisy, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą:

— co najmniej 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony złotych),

Uwaga: w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie – ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot;posiadanie dostępu do wolnych środków finansowych lub zdolność kredytową pozwalającą na ubieganie się o kredyt w wysokości:

— co najmniej 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony złotych),

Uwaga: w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie – ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot.

— osiągnięcie w ubiegłym roku przychodu rocznego z działalności wynoszącego co najmniej 10 000 000 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych), w tym w obszarze objętym zamówieniem 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych)(bez podatku VAT),

Uwaga: w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie – ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot.

2. Celem potwierdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 1, od Wykonawców wymaga się załączenia:

2.1 potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę

gwarancyjną określoną przez Zamawiającego.

2.2 informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

2.3 sprawozdanie finansowe albo jego część, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią odpowiednio o badanym sprawozdaniu albo jego części, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności – za okres nie dłuższy niż ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres.

2.4 oświadczenie wykonawcy o rocznym obrocie wykonawcy lub o obrocie wykonawcy w obszarze objętym zamówieniem, za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres.

2.5 jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego w pkt 2.1 – 2.4 może złożyć inny dokument, który w sposób wystarczający potwierdza spełnienie opisanych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu.

3. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie dokumentu.

4. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości, co do jej prawdziwości.

5. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

7. Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż zł, Zamawiający dokona ich przeliczenia na zł według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.

8. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wymaganych od Wykonawców oraz przesłanek wykluczenia, zostanie dokonana na podstawie złożonych dokumentów, określonych w pkt 6 SIWZ, wg formuły „spełnia – nie spełnia”. Niespełnienie chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu lub spełnienie chociażby jednej przesłanki wykluczenia z postępowania, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions: W postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą wziąć udział Wykonawcy spełniający warunek wynikający z art. 22 ust. 1b pkt 3 Ustawy Pzp, dotyczący:

1. Należytego wykonania dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na:

— dostawie co najmniej 9 sztuk miejskich autobusów niskopodłogowych o długości od 11,80 do 12,10 m (→ pkt 3.1 SIWZ) typu oferowanego w niniejszym postępowaniu i wyposażonych w zespoły napędowe (silniki) zasilane olejem napędowym, i spełniające wymagania zawarte odpowiednio w pkt. 3.13.13 SIWZ.

Zamawiający wymaga w tej liczbie:

— zgodności z oferowanym autobusem w zakresie typu, wariantu i wersji w rozumieniu określeń zawartych w punktach 2.1-2.3 Dyrektywy nr 2007/46/WE,

i jednocześnie,

— zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego, za wyjątkiem:

— typu silników – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano silniki tej samej marki i typoszeregu, jak w oferowanych autobusach, ale wykonanych w różnych wersjach (np. o odmiennych wartościach maksymalnej mocy i momentu obrotowego), wynikających z indywidualnych potrzeb innych Odbiorców,

— marki i typu automatycznych skrzynek biegów – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano skrzynki biegów innej marki lub innego typu od marki/typu skrzynek biegów zastosowanych w oferowanych autobusach, ale spełniających w każdej odmianie warunki zawarte w pkt. 3.13.14 SIWZ.

Zamawiający uwzględni w tej liczbie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb odbiorców, w pozostałym zakresie.

Uwaga 1: w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie – ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot;

Uwaga 2: w przypadku składania ofert na więcej niż jedną część, Wykonawca powinien wykazać się doświadczeniem dla każdej z nich.

Uwaga 3: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, oraz dokumenty potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie, należy podać w Załączniku H Formularza ofertowego.

2. Celem potwierdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 1, od Wykonawców wymaga się załączenia:

a) wykazu należycie wykonanych dostaw zgodnego z wymogami pkt. 5.1.3.3 SIWZ (wykaz należy przedstawić zgodnie z Załącznikiem H Formularza Ofertowego),

b) kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z 18.10.2012, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25.3.2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. 2015.1475 z 25.9.2015, z późniejszymi zmianami) – kopię należy dołączyć do Załącznika C Formularza ofertowego; dodatkowo, do Załącznika G należy dołączyć kopie stron zawierających wyniki testu WHTC (CI), pochodzących ze „Świadectwa Homologacji Typu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” oferowanego autobusu – należy dołączyć do Załącznika C Formularza ofertowego;

Uwaga Niedostarczenie uprawomocnionej kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, o których mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.

c) kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w komplecie i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu – kopię należy dołączyć do Załącznika G Formularza ofertowego.

Uwaga Niedostarczenie uprawomocnionej kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2), o której mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty

d) szczegółowy wykaz materiałów, z których wykonano poszczególne elementy szkieletu nadwozia (wykaz powinien być uwiarygodniony podpisami osób reprezentujących Wykonawcę) – należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego;

e) rysunek/rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej autobusu i rozmieszczenia siedzeń

pasażerskich (należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego) dla oferowanego pojazdu Wymagane jest wyróżnienie na rysunku:

- wszystkich miejsc siedzących,
- wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów,
- wszystkich miejsc siedzących wykonanych jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ),

— zaznaczenie położenia powierzchni przeznaczonej dla wózka inwalidzkiego, oraz wózka dziecięcego wraz z określeniem wymiarów tej powierzchni;

f) rysunek/rysunki ściany czołowej autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne szyby, zastosowane w tej ścianie (w celu określenia granic podziału szyb) – należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego;

g) rysunek/rysunki zewnętrznego poszycia lewego boku autobusu oraz zewnętrznego poszycia prawego boku autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne elementy tego poszycia na każdym z boków (lewym i prawym) autobusu (w celu określenia granic podziału tych elementów) – należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego;

h) w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogów T13 – dołączyć kopię świadectwa homologacji uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie nr 29 EKG ONZ o którym mowa w pkt.3.13.23 SIWZ– należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego;

i) w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogów T14 – dołączyć kopię świadectwa homologacji typu pojazdu uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie nr 66 EKG ONZ (zawierającego serię poprawek 02), o którym mowa w pkt. 3.13.24 SIWZ – należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego;

j) w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogów T15 – dołączyć kopię świadectwa homologacji udzielonej zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 EKG ONZ, o którym mowa w pkt. 3.13.22 SIWZ – należy dołączyć do Załącznika D Formularza ofertowego.

3. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez

Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie dokumentu.

4. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości, co do jej prawdziwości.

5. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

7. Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż zł, Zamawiający dokona ich przeliczenia na zł według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.

8. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wymaganych od Wykonawców oraz przesłanek wykluczenia, zostanie dokonana na podstawie złożonych dokumentów, określonych w pkt 6 SIWZ, wg formuły „spełnia – nie spełnia”. Niespełnienie chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu lub spełnienie chociażby jednej przesłanki wykluczenia z postępowania, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Criteria below

1. Cena oferty. Weighting 60
2. Ocena techniczna. Weighting 25
3. Ekologia. Weighting 5
4. Warunki gwarancji i serwisu. Weighting 8
5. Ceny wybranych części zamiennych. Weighting 2

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting entity

PN/UZP/TT/3/2016

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Notice on a buyer profile

Notice number in the OJ S: [2016/S 125-224464](#) of 1.7.2016

Other previous publications

Notice number in the OJ S: [2016/S 080-142942](#) of 23.4.2016

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents

(except for a DPS)

Payable documents: no

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

29.12.2016 - 10:00

IV.3.5. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish.

IV.3.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 60 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.7. Conditions for opening of tenders

Date: 29.12.2016 - 10:30

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś Priorytetowa VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, działanie 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach dla Projektu Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego, nr 6.1-8.

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: 1. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust 5 zdanie drugie ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówienia a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

4. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty

najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

c) 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telephone: +48 224587801
Fax: +48 224587800
Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

23.11.2016