See the notice on TED website

Finland-Helsinki: Architectural, construction, engineering and inspection services
OJ S 157/2021 16/08/2021
Contract award notice – utilities
Services

Legal Basis:
Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Väylävirasto
National registration number: 1010547-1
Postal address: PL 33 (Opastinsilta 12 A)
Town: HELSINKI
NUTS code: FI197 Pirkanmaa
Postal code: 00521
Country: Finland
Contact person: Mikko Heiskanen
E-mail: mikko.heiskanen@vayla.fi
Telephone: +358 295343808
Internet address(es):
Main address: http://www.vayla.fi

I.1. Name and addresses

Official name: Tampereen kaupunki
National registration number: 0211675-2
Postal address: PL 487
Town: Tampere
NUTS code: FI197 Pirkanmaa
Country: Finland
Contact person: Henri Väänänen
E-mail: henri.vaananen@tampere.fi
Telephone: +358 444309968
Internet address(es):
Main address: http://www.tampere.fi

I.1. Name and addresses

Official name: VR-Yhtymä Oy
National registration number: 1003521-5
Postal address: PL 488
Town: Helsinki
NUTS code: FI197 Pirkanmaa
Country: Finland
Contact person: Kai Perhola
E-mail: kai.perhola@vr.fi
Telephone: +358 408621831
Internet address(es):
Main address: http://www.vrgroup.fi

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

I.6. Main activity

Other activity: Väylien hallinnointi, ylläpito ja kehittäminen

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

TAHERA Itsenäisyydenkadun AKS rakentamissuunnitelma
Reference number: VÄYLÄ/5064/02.01.00/2020

II.1.2. Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Hankinta liittyy Tampereen henkilöratapihan perusparannushankkeeseen. Hankkeessa rakennetaan ratapihalle
uusi välilaituri ja huoltoraiteita, uusitaan alueen ratasiltoja sekä parannetaan radan geometriaa liikenteen kapasiteetin parantamiseksi.
Hankkeen tavoitteena on parantaa henkilöliikenteen kapasiteettia, liikenteen sujuvuutta ja ylläpitää sekä parantaa radan rakenteiden kuntoa hankealueella.
Ratasuunnittelun pohjana on käytetty vuonna 2010 laadittua "Tampere, Henkilöratapihan muutos" -yleissuunnitelmaa. Ratasuunnitelma on laadittu alueesta vuonna 2021.
Hankkeeseen liittyy hankealueen eteläpäähän rakenteilla oleva Tampereen Kansi ja Areena -hanke sekä samanaikaisesti tämän hankkeen kanssa toteutettava Tampereen asemakeskuksen rakentaminen.
Itsenäisyydenkadun alikulkusilta (H-3123, km 187+423) on Tampere-Lielahti- rataosalle (003) sijoittuva kaksiaukkoinen, pääosin teräspalkkibetoninen jatkuva laattasilta. Silta on valmistunut vaiheittain vuosina 1935-1937, ja sitä on levennetty vuonna 1989.
Nykyinen alikulkusilta ja asematunnelit (vanha ja uusi) ovat käyttöikänsä lopussa ja käyttötarkoitus ei täytä tulevaisuuden tarpeita. Uudesta avoimesta siltaratkaisusta on laadittu kevyet yleissuunnitelmaratkaisut. Kohteesta suunnitellaan ja toteutetaan uusi siltarakenne, jossa korvataan nykyiset Itsenäisyydenkadun AKS, vanha asematunneli ja uusi asematunneli uudella avoimella kaksiaukkoidella siltarakenteella.
Sillalla on kahdeksan raidetta. Lisäksi siltaan liittyy Tampereen rautatieaseman rakenteita. Siltapaikan alittaa 4- kaistainen Itsenäisyydenkatu, 2- raiteinen raitiotielinja sekä kaksi kevyen liikenteen väylää. Nykyisellään on reunalaituri ja kaksi välilaituria. Lisäksi rakennetaan kolmas välilaituri siltarakenteen päälle. Kohde sisältää myös Ratapihankadun katusillan.
Hankinnan työn tavoitteena on tuottaa rakentamissuunnitelma uuden Itsenäisyydenkadun alikulkusillan ja siihen liittyvän nykyisen asematunnelin alueelle sijoittuvan avoimen tilan ja tasonvaihtorakenteiden toteuttamiseksi Tampereen kaupungin maankäytölliset, liikenteelliset ja arkkitehtoniset vaatimukset huomioiden. Lisäksi sillan ja siltaan välittömästi liittyvien rakenteiden uusimisen tavoitteena on mahdollistaa osaltaan eri joukkoliikennemuotojen

tehokas hyödyntäminen ja yhteensovittaminen liikennejärjestelmänä ja matkaketjujen mahdollistajana, sekä parantaa näiden saavutettavuutta ja lisätä alueen houkuttelevuutta liike-elämän, työpaikkojen, palveluiden ja asumisen keskittymänä.
Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen on osa Tampereen henkilöratapihan kehittäminen (TAHERA)- hankekokonaisuuteen sisältyvää Tampereen asemakeskuksen kehittämistä. Hankkeesta on tehty toteuttamissopimus Väyläviraston, Tampereen kaupungin ja VR-Yhtymä Oy:n välillä. Sopimuksen mukaan hankinnat hoidetaan Väyläviraston hankinta- ohjeistuksen mukaisesti.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 2 796 930,00 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FI197 Pirkanmaa

II.2.4. Description of the procurement

Hankinta liittyy Tampereen henkilöratapihan perusparannushankkeeseen. Hankkeessa rakennetaan ratapihalle uusi välilaituri ja huoltoraiteita, uusitaan alueen ratasiltoja sekä parannetaan radan geometriaa liikenteen kapasiteetin parantamiseksi.
Hankkeen tavoitteena on parantaa henkilöliikenteen kapasiteettia, liikenteen sujuvuutta ja ylläpitää sekä parantaa radan rakenteiden kuntoa hankealueella.
Ratasuunnittelun pohjana on käytetty vuonna 2010 laadittua "Tampere, Henkilöratapihan muutos" -yleissuunnitelmaa. Ratasuunnitelma on laadittu alueesta vuonna 2021.
Hankkeeseen liittyy hankealueen eteläpäähän rakenteilla oleva Tampereen Kansi ja Areena -hanke sekä samanaikaisesti tämän hankkeen kanssa toteutettava Tampereen asemakeskuksen rakentaminen.
Itsenäisyydenkadun alikulkusilta (H-3123, km 187+423) on Tampere-Lielahtirataosalle (003) sijoittuva kaksiaukkoinen, pääosin teräspalkkibetoninen jatkuva laattasilta. Silta on valmistunut vaiheittain vuosina 1935-1937, ja sitä on levennetty vuonna 1989. Nykyinen alikulkusilta ja asematunnelit (vanha ja uusi) ovat käyttöikänsä lopussa ja käyttötarkoitus ei täytä tulevaisuuden tarpeita. Uudesta avoimesta siltaratkaisusta on laadittu kevyet yleissuunnitelmaratkaisut. Kohteesta suunnitellaan ja toteutetaan uusi siltarakenne, jossa korvataan nykyiset Itsenäisyydenkadun AKS, vanha asematunneli ja uusi asematunneli uudella avoimella kaksiaukkoisella siltarakenteella.
Sillalla on kahdeksan raidetta. Lisäksi siltaan liittyy Tampereen rautatieaseman rakenteita. Siltapaikan alittaa 4- kaistainen Itsenäisyydenkatu, 2- raiteinen raitiotielinja sekä kaksi kevyen liikenteen väylää. Nykyisellään on reunalaituri ja kaksi välilaituria. Lisäksi rakennetaan kolmas välilaituri siltarakenteen päälle. Kohde sisältää myös Ratapihankadun katusillan.
Hankinnan työn tavoitteena on tuottaa rakentamissuunnitelma uuden Itsenäisyydenkadun alikulkusillan ja siihen liittyvän nykyisen asematunnelin alueelle sijoittuvan avoimen tilan ja tasonvaihtorakenteiden toteuttamiseksi Tampereen kaupungin maankäytölliset, liikenteelliset ja arkkitehtoniset vaatimukset huomioiden. Lisäksi sillan ja siltaan välittömästi liittyvien rakenteiden uusimisen tavoitteena on mahdollistaa osaltaan eri joukkoliikennemuotojen tehokas hyödyntäminen ja yhteensovittaminen liikennejärjestelmänä ja matkaketjujen mahdollistajana, sekä parantaa näiden saavutettavuutta ja lisätä alueen houkuttelevuutta liike-elämän, työpaikkojen, palveluiden ja asumisen keskittymänä.

Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen on osa Tampereen henkilöratapihan kehittäminen (TAHERA)- hankekokonaisuuteen sisältyvää Tampereen asemakeskuksen kehittämistä. Hankkeesta on tehty toteuttamissopimus Väyläviraston, Tampereen kaupungin ja VR-Yhtymä Oy:n välillä. Sopimuksen mukaan hankinnat hoidetaan Väyläviraston hankintaohjeistuksen mukaisesti.

II.2.11. Information about options

Options: yes
Description of options:
Toimeksiantoon sisältyy seuraavat optiokohteet:
1. Rakennustyön aikainen työmaapalvelu

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: 2021/S 074-189985

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: IR205064

Title:
TAHERA Itsenäisyydenkadun AKS rakentamissuunnitelma

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

16/06/2021

V.2.2.

Information about tenders

Number of tenders received: 3
Number of tenders received from SMEs: 0
Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0
Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0
Number of tenders received by electronic means: 3
The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Sitowise Oy
National registration number: 2335445-0
Postal address: Linnoitustie 6 D
Town: Espoo
NUTS code: FI1B1 Helsinki-Uusimaa
Postal code: 02600
Country: Finland
The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 2 796 930,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Markkinaoikeus
Postal address: Radanrakentajantie 5
Town: Helsinki
Postal code: 00520
Country: Finland
E-mail: markkinaoikeus@oikeus.fi
Telephone: +358 295643300
Internet address: http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus

VI.5. Date of dispatch of this notice

11/08/2021