

## 417229-2026 - Direct award preannouncement

Poland – Railways traffic-control equipment – Dostawa, montaż i uruchomienie modemów oraz przygotowanie i przeprowadzenie testów kompatybilności systemów ETCS dla pojazdów typu L4268

OJ S 115/2026 17/06/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Supplies

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.

Email: [przetargi@lka.lodzkie.pl](mailto:przetargi@lka.lodzkie.pl)

Legal type of the buyer: Public undertaking, controlled by a local authority

Activity of the contracting entity: Railway services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Dostawa, montaż i uruchomienie modemów oraz przygotowanie i przeprowadzenie testów kompatybilności systemów ETCS dla pojazdów typu L4268

Description: Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie fabrycznie nowych modemów Siemens GSM-R Triorial oraz przygotowanie i przeprowadzenie testów kompatybilności systemów ETCS dla pojazdów typu L4268 na linii kolejowej nr 1 i 17 i uzyskanie dla tych pojazdów dokumentu dopuszczającego do eksploatacji

Procedure identifier: d8c38289-04a5-43a8-a1d5-452f1d27af3a

Internal identifier: ŁKA.ZIZ.271.402.2026

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

Additional classification (cpv): 50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment, 51900000 Installation services of guidance and control systems

##### 2.1.2. Place of performance

Postal address: ul. Romualda Traugutta 25

Town: Łódź

Postcode: 90-113

Country subdivision (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Country: Poland

##### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

### 5. Lot

---

## 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Dostawa, montaż i uruchomienie modemów oraz przygotowanie i przeprowadzenie testów kompatybilności systemów ETCS dla pojazdów typu L4268

Description: Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie fabrycznie nowych modemów Siemens GSM-R Triorial oraz przygotowanie i przeprowadzenie testów kompatybilności systemów ETCS dla pojazdów typu L4268 na linii kolejowej nr 1 i 17 i uzyskanie dla tych pojazdów dokumentu dopuszczającego do eksploatacji  
Internal identifier: ŁKA.ZIZ.271.402.2026

### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

Additional classification (cpv): 50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment, 51900000 Installation services of guidance and control systems

### 5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Łódzki (PL712)

Country: Poland

### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 15/07/2026

Duration end date: 15/10/2027

### 5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

### 5.1.15. Techniques

#### Framework agreement:

No framework agreement

#### Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

### 5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Krajowa Izba Odwoławcza - Krajowa Izba Odwoławcza

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: Szczegółowe informacje na temat środków ochrony prawnej zostały określone w dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. - "Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza - Krajowa Izba Odwoławcza

## 6. Results

---

### Direct award

:

Justification for direct award: The contract can be provided only by a particular economic operator because of exclusive rights, including intellectual property rights

Other justification: Przedmiot zamówienia obejmuje montaż i uruchomienie modemów GSM-R Siemens Triorial w elektrycznych zespołach trakcyjnych typu L-4268 oraz przeprowadzenie

testów ESC i RSC zgodnie z wymaganiami zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A., określonymi w procedurach Ie-128 i Ie-129. Realizacja przedmiotowego zamówienia wymaga pełnej integracji instalowanych modemów z istniejącymi systemami pokładowymi pojazdów, w szczególności systemami łączności GSM-R oraz systemem ETCS. Integracja ta obejmuje zarówno warstwę sprzętową, jak i programową, w tym konfigurację, parametryzację oraz walidację współpracy urządzeń. Z uwagi na specyfikę konstrukcyjną pojazdów typu L-4268 oraz zastosowane w nich rozwiązania techniczne, dostęp do szczegółowej wiedzy w zakresie architektury systemów pokładowych, interfejsów komunikacyjnych oraz oprogramowania posiada wyłącznie producent pojazdów. Powyższe dotyczy również narzędzi diagnostycznych oraz procedur niezbędnych do prawidłowego uruchomienia urządzeń oraz przeprowadzenia testów. W przypadku realizacji testów kompatybilności ECS i RSC zamówienie może zrealizować tylko producent taboru typu L-4268 tj. Stadler Polska., gdyż jest on właścicielem zezwolenia na dopuszczenie typu pojazdu do eksploatacji. Istotnym jest, że prowadzone testy polegały będą na potwierdzeniu zgodności współpracy urządzeń pokładowych zainstalowanych na pojazdach z urządzeniami przytorowymi na danych odcinkach linii. W trakcie prowadzonych testów może pojawić się konieczność okazania niezbędnych dokumentów wytworzonych przez producenta taboru podczas testów wykonywanych na potrzeby uzyskania zezwolenia. Zamawiający jako przewoźnik nie dysponuje wszystkimi dokumentami produkcyjnymi oraz związanymi z testami prowadzonymi na potrzeby uzyskania zezwolenia. Wskazana dokumentacja stanowi tajemnicę producenta taboru. Istotnym jest, że nabyta przez Zamawiającego licencja na dokumentację EZT uprawnia do udzielenia sublicencji podmiotom trzecim w ograniczonym, niewystarczającym dla jej udostępnienia podmiotom konkurencyjnym wobec Stadler Polska zakresie. Dodatkowo Zamawiający dysponuje jedynie dokumentacją niezbędną dla prowadzenia procedur utrzymania pojazdów natomiast nie posiada dokumentacji produkcyjnej. Należy zwrócić uwagę, że już od samego początku etapu inwestycyjnego tj. na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę i utrzymanie taboru Zamawiający nie był w stanie zagwarantować sobie pełnej licencji na dokumentację taboru oraz licencji na dokumentację produkcyjną. Producenci taboru nie udzielają nabywcom tak szerokiej sublicencji na korzystanie z dokumentacji dostarczanych Pojazdów. Oznaczałoby to de facto konieczność ujawnienia wiedzy know-how producenta, w związku z czym Stadler Polska, podobnie jak pozostali producenci taboru kolejowego, podejmuje stanowcze działania zabezpieczające własność intelektualną. W powyższym stanie faktycznym, trudno formułować zarzuty niezachowania przez Zamawiającego nienależytej staranności czy też niedbalstwa, skutkiem czego nie nabył on praw autorskich umożliwiających nieodpłatne udostępnienie dokumentacji EZT podmiotom konkurencyjnym wobec producenta EZT. Jak wskazano powyżej nie było to możliwe na żadnym etapie planowania i realizacji inwestycji i nie będzie możliwe do końca obowiązywania Umowy nr 38/2012. Jednocześnie z przedstawionego powyżej stanu faktycznego sprawy jednoznacznie wynika, że istniejący brak konkurencji nie jest efektem celowego zawężenia parametrów zamówienia, gdyż parametry te zostały ukształtowane w najszerszym z możliwych na rynku producentów taboru zakresie. Z drugiej strony nabywanie w takiej sytuacji praw autorskich do pełnej dokumentacji EZT od producenta Pojazdów tylko na potrzeby udzielenia zamówienia na przeprowadzenie testów systemów pokładowych oraz uzyskania aktualizacji zezwolenia byłoby całkowicie sprzeczne z zasadą celowego, racjonalnego i oszczędnego wydatkowania środków publicznych. Zasady celowego, racjonalnego i oszczędnego wydatkowania środków publicznych mają podstawowe znaczenie dla publicznej gospodarki finansowej. Pod pojęciem celowości dokonywania wydatków należy rozumieć zapewnienie zgodności działań jednostki w zakresie dokonywania wydatków z jej celami statutowymi, optymalizację zastosowanych metod i środków, ich adekwatności dla osiągnięcia założonych celów oraz przyjętych kryteriów oceny realizacji celów i zadań. Jest to wybór przez

dysponenta środków publicznych takiego sposobu finansowania zadań, który prowadzi do najbardziej efektywnego gospodarowania środkami publicznymi. W trakcie prowadzonych testów może wystąpić również konieczność dostosowania urządzeń pokładowych w taki sposób, aby stanowiły kompatybilny układ wymiany informacji z urządzeniami warstwy przytorowej. Udzielona Zamawiającemu licencja na oprogramowanie umożliwi niezakłócone eksploatację pojazdów jednak nie pozwala na wprowadzenie do oprogramowania modyfikacji. Zamawiający nie posiada również kodów źródłowych, które umożliwiłyby dokonanie niezbędnego dostosowania. W przedmiotowym stanie faktycznym nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne ani rozwiązanie zastępcze dla realizacji zamówienia przez wskazanego wykonawcę. Konieczność zapewnienia pełnej kompatybilności technicznej urządzeń, integralności systemów pokładowych oraz spełnienia wymagań proceduralnych PKP PLK S.A. wyklucza możliwość powierzenia realizacji zamówienia innemu podmiotowi. Jednocześnie brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia przez zamawiającego, lecz wynika z obiektywnych uwarunkowań technicznych oraz prawnych związanych z eksploatacją i modernizacją pojazdów kolejowych.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.  
Registration number: 7252025842  
Postal address: ul. Romualda Traugutta 25  
Town: Łódź  
Postcode: 90-113  
Country subdivision (NUTS): Miasto Łódź (PL711)  
Country: Poland  
Contact point: ul. Romualda Traugutta 25, 90-113 Łódź  
Email: [przetargi@lka.lodzkie.pl](mailto:przetargi@lka.lodzkie.pl)  
Telephone: +48 422361700  
Fax: +48 422350205  
Internet address: [www.lka.lodzke.pl](http://www.lka.lodzke.pl)

#### Other contact points:

Official name: "Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.  
Internet address: [www.lka.lodzke.pl](http://www.lka.lodzke.pl)

#### Roles of this organisation:

Buyer  
Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza  
Registration number: 5262239325  
Postal address: ul. Postępu 17a  
Town: Warszawa  
Postcode: 02-676  
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)  
Country: Poland  
Contact point: ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa  
Email: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Telephone: +22 458 78 01  
Internet address: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

**Other contact points:**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

**Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Mediation organisation

**8.1. ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

**Notice information**

---

Notice identifier/version: 03598509-58af-4ed7-9ee4-19139bcba7e3 - 01

Form type: Direct award preannouncement

Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice

Notice subtype: 26

Notice dispatch date: 16/06/2026 07:09:36 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 417229-2026

OJ S issue number: 115/2026

Publication date: 17/06/2026