

417275-2026 - Direct award preannouncement

Germany – Repair and maintenance services of helicopters – Erweiterung der Wartungsarbeiten der linksseitigen Antriebsturbine des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) von einer ursprünglich beauftragten Heavy Maintenance Inspection (HMI) zu einer umfangreicheren Grundüberholung (Overhaul).

OJ S 115/2026 17/06/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Email: evergabe@dlr.de

Legal type of the buyer: Entity with special or exclusive rights

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Erweiterung der Wartungsarbeiten der linksseitigen Antriebsturbine des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) von einer ursprünglich beauftragten Heavy Maintenance Inspection (HMI) zu einer umfangreicheren Grundüberholung (Overhaul).

Description: Die Rolls-Royce-Triebwerke des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) unterliegen nach Herstellerangaben und EASA-Vorschriften regelmäßiger Wartung. Nach 1.750 Betriebsstunden ist eine „Heavy Maintenance Inspection“ (HMI) vorgeschrieben, nach 3.500 Betriebsstunden eine vollständige Grundüberholung („Overhaul“). Die Planung erfolgt über die FX-CAMO auf Basis der elektronisch erfassten Betriebszeiten und Lebenslaufdaten der Triebwerke. Die im Januar 2026 begonnene HMI des linken Triebwerks wurde aufgrund der Vorgaben von Rolls-Royce und luftrechtlicher Anforderungen an ein zertifiziertes Service-Center durchgeführt. Die AC Avionic-Concept GmbH, als einziger Bieter mit entsprechender Eignung und Rolls-Royce-Akkreditierung, wurde beauftragt. Die Arbeiten werden vor Ort in Kanada durch Rolls-Royce durchgeführt. Bei der HMI wurde das Triebwerk nicht vollständig zerlegt, sondern lediglich das Turbinenmodul ausgetauscht und der Rest im zusammengebauten Zustand inspiziert. Im Rahmen der umfangreichen Zerlegung und Prüfung wurde jedoch eine kritische Diskrepanz festgestellt: Die tatsächliche Betriebszeit des linken Triebwerks lag bei 3.408 Stunden – nur noch 92 Stunden unter der 3.500-Stunden-Grenze für die obligatorische Grundüberholung. Dieses Erkenntnis war zum Zeitpunkt der Ausschreibung nicht vorhersehbar. Ursache ist eine unvollständige Datenübertragung aus der alten Wartungssoftware (2015–2017), die zu fehlerhaften elektronischen Lebenslaufdaten führte. Obwohl die Datenformal korrekt erschienen, fehlten entscheidende Vorlaufzeiten, die nur in der papierbasierten Lebenslaufakte enthalten waren. Ein Wechsel des Auftragnehmers ist technisch nahezu unmöglich und luftrechtlich mit hohem Risiko verbunden: Die bestehende, lückenlose „Traceability-Kette“ – entscheidend für die EASA- und FAA-Zertifizierung (Form 1/8130-3) – würde unterbrochen. Ein Neubeginn sämtlicher Arbeiten (Rücktransport, Demontage, Prüfung, Zertifizierung) würde den Aufwand mehr als verdoppeln und Zusatzkosten von ca. 131.000 Euro verursachen. Zudem drohen erhebliche Verzögerungen wissenschaftlicher Projekte. Daher ist die Fortsetzung der HMI durch die AC Avionic-Concept GmbH und Rolls-Royce die einzig sachgerechte, technisch notwendige,

luftrechtlich zwingende und wirtschaftlich optimale Lösung. Die Beauftragung ist somit nicht nur gerechtfertigt, sondern zwingend erforderlich, um die Sicherheit und Betriebssicherheit des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) zu gewährleisten.

Procedure identifier: a85c6573-7e90-4db1-9f4e-7b8ae34432d1

Type of procedure: Other single stage procedure

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50212000 Repair and maintenance services of helicopters

2.1.2. Place of performance

Postal address: Lilienthalplatz 7

Town: Braunschweig

Postcode: 38108

Country subdivision (NUTS): Braunschweig, Kreisfreie Stadt (DE911)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

vgv -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Erweiterung der Wartungsarbeiten der linksseitigen Antriebsturbine des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) von einer ursprünglich beauftragten Heavy Maintenance Inspection (HMI) zu einer umfangreicheren Grundüberholung (Overhaul).

Description: Die Rolls-Royce-Triebwerke des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) unterliegen nach Herstellerangaben und EASA-Vorschriften regelmäßiger Wartung. Nach 1.750 Betriebsstunden ist eine „Heavy Maintenance Inspection“ (HMI) vorgeschrieben, nach 3.500 Betriebsstunden eine vollständige Grundüberholung („Overhaul“). Die Planung erfolgt über die FX-CAMO auf Basis der elektronisch erfassten Betriebszeiten und Lebenslaufdaten der Triebwerke. Die im Januar 2026 begonnene HMI des linken Triebwerks wurde aufgrund der Vorgaben von Rolls-Royce und luftrechtlicher Anforderungen an ein zertifiziertes Service-Center durchgeführt. Die AC Avionic-Concept GmbH, als einziger Bieter mit entsprechender Eignung und Rolls-Royce-Akkreditierung, wurde beauftragt. Die Arbeiten werden vor Ort in Kanada durch Rolls-Royce durchgeführt. Bei der HMI wurde das Triebwerk nicht vollständig zerlegt, sondern lediglich das Turbinenmodul ausgetauscht und der Rest im zusammengebauten Zustand inspiziert. Im Rahmen der umfangreichen Zerlegung und Prüfung wurde jedoch eine kritische Diskrepanz festgestellt: Die tatsächliche Betriebszeit des linken Triebwerks lag bei 3.408 Stunden – nur noch 92 Stunden unter der 3.500-Stunden-Grenze für die obligatorische Grundüberholung. Dieses Erkenntnis war zum Zeitpunkt der Ausschreibung nicht vorhersehbar. Ursache ist eine unvollständige Datenübertragung aus der alten Wartungssoftware (2015–2017), die zu fehlerhaften elektronischen Lebenslaufdaten führte. Obwohl die Datenformal korrekt erschienen, fehlten entscheidende Vorlaufzeiten, die nur in der papierbasierten Lebenslaufakte enthalten waren. Ein Wechsel des Auftragnehmers ist technisch nahezu unmöglich und luftrechtlich mit hohem Risiko verbunden: Die bestehende, lückenlose „Traceability-Kette“ – entscheidend für die EASA- und FAA-Zertifizierung (Form 1/8130-3) – würde unterbrochen. Ein Neubeginn sämtlicher Arbeiten (Rücktransport, Demontage, Prüfung, Zertifizierung) würde den Aufwand mehr als verdoppeln

und Zusatzkosten von ca. 131.000 Euro verursachen. Zudem drohen erhebliche Verzögerungen wissenschaftlicher Projekte. Daher ist die Fortsetzung der HMI durch die AC Avionic-Concept GmbH und Rolls-Royce die einzig sachgerechte, technisch notwendige, luftrechtlich zwingende und wirtschaftlich optimale Lösung. Die Beauftragung ist somit nicht nur gerechtfertigt, sondern zwingend erforderlich, um die Sicherheit und Betriebssicherheit des DLR-Hubschraubers Bo 105 (D-HDDP) zu gewährleisten.

Internal identifier: Bedarfsmeldung GV-Nr: 9421625

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50212000 Repair and maintenance services of helicopters

5.1.2. Place of performance

Postal address: Lilienthalplatz 7

Town: Braunschweig

Postcode: 38108

Country subdivision (NUTS): Braunschweig, Kreisfreie Stadt (DE911)

Country: Germany

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: 100

Description: Gesamtpreis

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,01 EUR

8. Organisations

8.1. ORG-0000

Official name: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Registration number: 992-03005-81

Department: Einkauf

Postal address: Linder Höhe

Town: Köln
Postcode: 51147
Country subdivision (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)
Country: Germany
Email: evergabe@dlr.de
Telephone: 000
Internet address: <https://www.dlr.de>

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0001

Official name: Vergabekammer des Bundes
Registration number: t:022894990
Department: Vergabekammer
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Town: Bonn
Postcode: 53123
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +492289499163
Internet address: <http://www.bundeskartellamt.de>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0002

Official name: AC Avionic-Concept GmbH
Size of the economic operator: Micro
Registration number: DE300495500
Department: Vertrieb
Postal address: Wacholderstrasse 7
Town: Rheinmünster
Postcode: 77836
Country subdivision (NUTS): Rastatt (DE124)
Country: Germany
Email: service@avionic-concept.de
Telephone: 000
Internet address: <https://www.avionic-concept.de/>

Roles of this organisation:

Tenderer

8.1. ORG-0003

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 06050bfd-5586-42c5-b0de-ae6d4c03d903 - 01

Form type: Direct award preannouncement

Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice

Notice subtype: 25

Notice dispatch date: 16/06/2026 15:07:04 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 417275-2026

OJ S issue number: 115/2026

Publication date: 17/06/2026