

Poland-Ostrów Wielkopolski: Electric buses**OJ S 171/2019 05/09/2019****Contract award notice – utilities****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Miejski Zakład Komunikacji S.A.

National registration number: 6221011703

Postal address: ul. Lotnicza 30

Town: Ostrów Wielkopolski

NUTS code: PL416 Kaliski

Postal code: 63-400

Country: Poland

Contact person: Michał Urban

E-mail: sekretariat@mzk-ostrow.com.pl

Telephone: +48 627376132

Internet address(es):Main address: www.mzk-ostrow.com.pl**I.6. Main activity**

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych

Reference number: MZK/AE/6/2019

II.1.2. Main CPV code

34144910 Electric buses - EA12 - EA21

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7.

Total value of the procurement

Value excluding VAT: 13 020 000,00 PLN

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121100 Public-service buses - EA12 - EA21, 34121400 Low-floor buses - EA12 - EA21, 31158100 Battery chargers

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL416 Kaliski

Main site or place of performance: 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Lotnicza 30, POLSKA (siedziba Zamawiającego)

II.2.4. Description of the procurement

1. Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”.

1.1 Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować eksploatację autobusów przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu.

1.2 Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych.

1.3 Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach.

Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam rodzaj napędu. Za prototyp uznaje się pierwszy egzemplarz czegoś, wykonany według przygotowanej dokumentacji, na którym dokonuje się prób i badań w celu sprawdzenia poprawności dokumentacji oraz jego funkcjonowania przed uruchomieniem produkcji seryjnej.

1.4 Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej.

1.5 Konstrukcja oferowanych autobusów oraz wszystkie inne elementy wykonane przez producenta autobusów mają być wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.

1.6 Oferowane autobusy muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25oC do +45oC.

1.7 Zamawiane autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem najnowszych osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w działalności gospodarczej.

1.8 Autobus ma być napędzany silnikiem(-mi) elektrycznym o mocy co najmniej 160 kW, zasilanym magazynem energii elektrycznej o pojemności 200 kWh.

1.9 Autobusy mają posiadać zamontowane na dachu pantografy 5 polowe pozwalające na ładowanie baterii trakcyjnych prądem o mocy ładowania co najmniej 200 kW bez wpływu na skrócenie czasu trwałości baterii, akumulatorów, superkondensatorów lub innych. Podnoszenie i kontakt głowicy pantografu z płytą ładowarki pantografowej ma się odbywać tylko i wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu (nie dopuszcza się możliwości jazdy z podniesionym pantografem, jak również jego podnoszenia lub opuszczania podczas jazdy).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa SIWZ wraz z załącznikami opublikowana na stronie określonej w sekcji I.3 niniejszego ogłoszenia.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Parametry techniczno-eksploatacyjne / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: RPWP.03.03.04-30-0003/17-00

II.2.14. Additional information

Opis kryterium „Parametry techn.-eksploatacyjne” (szczegółowe informacje - w dokumentacji opublikowanej na str. określonej w sekcji I.3 ogłoszenia:

Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu maks. 12 pkt

Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia maks. 6 pkt

Wysokość od podłoża maks. 5 pkt.

Rozwiązanie konstrukcyjne silnika maks. 8 pkt

Zużycie energii elektr. maks. 7 pkt

Technologia oświetlenia maks. 2 pkt

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2019/S 119-292555](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Title:

Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

29/08/2019

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Solaris Bus & Coach S.A.

Postal address: Bolechowo-Osiedle, ul. Obornicka 46

Town: Owińska

NUTS code: PL418 Poznański

Postal code: 62-005

Country: Poland

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 13 100 000,00 PLN

Total value of the contract/lot: 13 020 000,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Unieważnienie postępowania: Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia w sytuacjach określonych w art. 93 ust. 1 Pzp. Zamawiający zastrzega ponadto zgodnie z art. 93 ust. 1a Pzp możliwość unieważnienia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:

- a. zmiana sposobu spełnienia świadczenia w przypadku wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z zasadami w niej określonymi,
- b. wydłużenie okresu gwarancji lub rękojmi o dowolny okres,
- c. dostosowanie treści umowy do zmienionych przepisów prawa, w przypadku zajścia takiej konieczności, szczególnie w przypadku zmian prawnych w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów),

d. w przypadku, gdy nie wystąpi przesłanka, o której mowa w ust. 7 (tzn. umowa zostanie zawarta na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy) – zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany stawki podatku od towaru i usług,

e. zmiana techniczna, o ile jest korzystna dla Zamawiającego i obiektywnie uzasadniona – przykładowo gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające zużycie energii elektrycznej; powyższa zmiana wynikać może także z ewentualnych wprowadzonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji umowy zmian w technologii produkcji czy też wymogów prawnych; zmiana taka może być wprowadzona w umowie pod warunkiem, że nie będzie prowadziła do zwiększenia wartości umowy,

f. rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy; w takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia oraz udokumentowane koszty, które Wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z umowy planowanymi świadczeniami,

g. zmiana podmiotu o którym mowa w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp na inny pod warunkiem udowodnienia Zamawiającemu, że nowy podmiot spełnia warunki określone w postępowaniu, w wyniku którego zawarta została umowa, zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ,

h. jeżeli nastąpiło ogłoszenie upadłości lub otwarcie postępowania restrukturyzacyjnego Wykonawcy, wówczas wszystkie zobowiązania i wierzytelności Wykonawcy wobec Zamawiającego określone w umowie przejmie podmiot trzeci, wskazany przez Wykonawcę, o ile podmiot ten spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w SIWZ.

2. Ponadto strony mogą wprowadzić zmianę postanowień umowy także w sytuacjach określonych w art. 144 ust. 1 pkt 2)–6) ustawy Pzp.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 225487701

Fax: +48 225487700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Wykonawcom oraz innemu podmiotowi przysługują środki ochrony prawnej, jeżeli ma lub miał interesu w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 Pzp.

Środkami ochrony prawnej są:

a) odwołanie do Izby,

b) skarga do sądu.

Odwołanie: szczegółowo kwestie odnoszące się do odwołania przedstawione są w art. 180-198 Pzp.

Skarga do sądu: na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Szczegółowe kwestie dotyczące skargi do sądu uregulowane zostały w art. 198 a-g Pzp.

Szczegółowe zasady korzystania ze środków ochrony prawnej opisane są w dziale VI Pzp.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 225487701

Fax: +48 225487700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

02/09/2019