

419648-2026 - Direct award preannouncement

Denmark – Installation services of electrical and mechanical equipment – Signalling system for the Fjernbane East

OJ S 116/2026 18/06/2026

Voluntary ex-ante transparency notice

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Banedanmark

Email: ssyn@bane.dk

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Signalling system for the Fjernbane East

Description: Ved udbudsbekendtgørelse 2010/S 39-057711 udbød Banedanmark en kontrakt om Design, Building and Maintenance of a Signalling System for Fjernbane East efter reglerne i det dagældende forsyningsvirksomhedsdirektiv. Kontrakten blev indgået med et konsortium bestående af Alstom Danmark A/S, Alstom Belgium S.A. og Alstom Ferroviaria S.p.A. den 31. januar 2012. Kontrakten blev i 2014 overdraget fra Alstom Danmark A/S til Alstom Transport Danmark A/S, der herefter var en del af konsortiet. Banedanmark oplyser med denne bekendtgørelse, at man agter at indgå en aftale om ændring af kontrakten. Der henvises til afsnit 2.1.4 og afsnit 5.1.6 om "Yderligere oplysninger" vedrørende beskrivelsen af ændringerne af kontrakten.

Procedure identifier: 3fa709fa-6783-4cfb-945a-d33dfbad6a5b

Previous notice: 057711-2010

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 51100000 Installation services of electrical and mechanical equipment

Additional classification (cpv): 31321700 Signalling cable, 34632000 Railways traffic-control equipment, 34632200 Electrical signalling equipment for railways, 34632300 Electrical installations for railways, 34942000 Signalling equipment, 45234100 Railway construction works, 45234115 Railway signalling works, 45316200 Installation of signalling equipment, 48140000 Railway traffic control software package, 34943000 Train-monitoring system

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)

Country: Denmark

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Country: Denmark

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Country: Denmark

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Østsjælland (DK021)

Country: Denmark

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Country: Denmark

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Fyn (DK031)

Country: Denmark

2.1.4. General information

Additional information: Ændringerne skyldes primært, at der siden indgåelsen af aftale omkring signaludrulningen i Østdanmark er besluttet en række større infrastrukturprojekter, herunder Ny bane over Vestfyn, Femern Bælt-forbindelsen og kapacitetsudvidelse ved Ringsted station. Infrastrukturprojekterne har skullet indpasses i udrulningsplanen, og det har i den forbindelse været nødvendigt at forlænge den samlede udførelsestid. Den opdaterede udrulningsplan understøttes af en række forbedringstiltag, der robustgør den opdaterede plan. Som følge af disse ændringer foretages ændringer af visse af kontraktens vilkår. Endvidere forliges en række krav imellem parterne. Ændringerne omfatter følgende: 1. Ny tidsplan for udrulningen. Der har været behov for at inkorporere en række større infrastrukturprojekter i udrulningsplanen, som ikke var kendt ved indgåelsen af den oprindelige kontrakt, herunder "Ny jernbane over Vestfyn", "Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering i Ringsted" og "Femern Bælt-forbindelsen" samt dertilhørende aktiviteter for at etablere robusthed i tidsplanen. Ændringerne indebærer, at afslutningen på den samlede udrulningsplan udskydes til 2031 med sidste final acceptance 31. marts 2033. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren for opretholdelse af projektorganisation i 24 måneder, som finansieres fuldt af de infrastrukturprojekter, der er årsag til forlængelsen. BDK betaler ikke for de forsinkelser, der i øvrigt er indtrådt. 2. Ændringer til Roll-out 7, Ringsted-Rødby, bestående i opsplitning i flere Partial Deliveries samt ekstraarbejder knyttet til Storstrømsbroen (SSB) og Kong Frederik IX's bro (KFIX) samt delvis omgørelse af visse dele af arbejderne nødvendiggjort af ændringer i de tilgrænsende infrastrukturprojekter. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af tredjeparternes budgetter. 3. Ekstraarbejder forbundet med genstart af arbejder på Roll-out 2, Roskilde-København H, Roll-out 3, Roskilde-Korsør, og Roll-out 10, Odense-Svendborg, i form af delvis omgørelse af arbejderne. Behovet for ekstraarbejderne skyldes tidligere godkendte planændringer for udrulningen i Østdanmark, hvor udrulningsrækkefølgen i 2018 blev ændret for bl.a. at understøtte materielsituationen. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 4. Ekstraarbejder forbundet med, at Roll-out 2, Roskilde-København H, og Roll-out 3N, Roskilde-Ringsted, slås sammen til én Roll-out. Sammenlægningen sker for at reducere antallet af ekstra ibrugtagninger samt mest effektivt understøtte inkorporeringen af kapacitetsudvidelse ved Ringsted, KURI, i udrulningsplanen. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 5. Levering og implementering af signalsystemet på ny bane over Vestfyn, som ikke var en del af det oprindelige arbejde. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren finansieret af 3. part. 6. Ændringer til leverance af Traffic Management System (TMS) som en konsekvens af

Banedanmarks opdaterede plan for TMS, der er besluttet for at imødegå yderligere udskydelse af implementering af gevinstgivende funktionaliteter i TMS. Ændringerne omfatter, at visse dele af TMS, som vedrører trafikplanlægningssystemet (TPS), fjernes fra kontrakten, idet opgaven skal udføres af en anden leverandør. Endvidere skal leverandøren tilvirke en række nye interfaces til andre systemer som følge af den ændrede leverance af TMS. Endelig forliges en række krav ifm. hidtidige TMS-leverancer fra leverandøren. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 7. Reservering af ressourcer hos leverandøren til anlægs- og fornyelsesprojekter, på allerede migrerede linjer med det formål at sikre kapacitet hos leverandøren til planlagte ændringer, så udrulningen af signalsystemet ikke påvirkes samt til ændringer for at undgå yderligere udskydelse af planen. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af anlægs- og fornyelsesprojekternes budgetter. 8. Ændringer til regimet for sporspærringer, da sporspærringsregimet i den oprindelige kontrakt har vist sig u hensigtsmæssigt ift. i videst muligt omfang at mindske den trafikale påvirkning, understøtte trafikplanlægningen og skabe et robust grundlag for den opdaterede udrulningsplan. Ændringerne indebærer, a) at der ændres i typen af sporspærringer, leverandøren kan få, b) forlængelse af varslingsperioden for de varsler, der gælder for leverandøren for at kunne få tildelt sporspærringer, og Banedanmarks mulighed for at afvise sporspærringer grundet trafikale forhold, c) leverandøren skal ikke betale for det kontraktuelle merforbrug af sporspærringer på allerede ibrugtagne strækninger, og d) leverandøren tildeles yderligere sporspærringer uden beregning, som leverandøren efter den nuværende kontrakt skal betale for. Endvidere indføres en ny bod for leverandøren ved overskridelse af budgettet for sporspærringer. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren. Værdien af den manglende betaling for sporspærringer og de ekstra sporspærringer, der tildeles uden beregning, anvendes som modregning i værdien af de ekstraarbejder m.m., som er omfattet af aftalen. 9. For at sikre en nødvendig balance mellem fortsat udrulning og en stabil drift foretages der ændringer til test- og godkendelsesregimet for systemet til begge parter fordel, således at der fastlægges en ny milepæl for godkendelse (Ready for Commercial Operation), der ligger forud for overtagelse (Acceptance), samt endnu en ny milepæl for godkendelse (Partial Final Acceptance), der ligger forud for den endelige godkendelse (Final Acceptance). Ændringerne indebærer endvidere, at Banedanmark overtager ejerskabet ved Partial Final Acceptance frem for ved Final Acceptance, og at bod ved Final Acceptance splittes op, så en del af boden kan opkræves tidligere. Endvidere omfatter ændringen en forlængelse af fristen for opnåelse af Final Acceptance med 11 måneder. 10. Forlig af tidligere krav fra leverandøren. Med aftalen forliges en række krav på ekstrabetaling, som leverandøren har fremsat vedrørende a) ændringer i standarder, der har medført krav fra Banedanmark om, at arbejdet udføres på andre måder, end specificeret i kontrakten, b) omkostninger til søgning efter kabler i baneterrænet, og c) fejl på Banedanmarks netværk. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 11. Ny bod samt ændring af cap på bod. For at styrke robustheden i udrulningsplanen, indføres der nye bodsmilepæle ved leverandørens forsinkelse. Leverandøren stiller en betalingsgaranti for betaling af bod, og cappen for bod, som Banedanmark kan opkræve ved leverandørens forsinkelse, forhøjes. Samtidig opkræves der ikke bod for allerede indtrådt forsinkelse, idet denne bod anvendes som modregning i værdien af de ekstraarbejder m.m., som er omfattet af aftalen. Samlet set opretholdes den økonomiske balance i aftalen, idet den betaling mm., Banedanmark yder, opvejes af de ekstraarbejder mm., Alstom leverer. Idet betalingen i det væsentligste afholdes af tredjepart, medfører det endvidere ikke en fordyrelse af det godkendte budget for Signalprogrammet. Yderligere oplysninger: Den angivne værdi svarer til den betaling, der sker til leverandøren som følge af de ændringer, som denne bekendtgørelse vedrører. Som nævnt ovenfor finansieres langt hovedparten af den oplyste værdi ikke af

Signalprogrammets budget, men fra andre projekter og tredjeparter. Den samlede værdi af kontrakten eksklusive ændringer udgør ca. kr. 3,45 mia., og værdien af betalingerne til leverandøren med denne aftale udgør cirka kr. 948 mio. Hertil kommer værdier af øvrige ændringer, der ikke medfører betaling til leverandøren i form af bod, sporspærringer og nyt godkendelsesregime. Værdien af disse ændringer er neutral, idet de fordele, disse ændringer medfører for Alstom konsortiet, opvejes af tilsvarende fordele for Banedanmark. Alle værdier er opgjort i 2026-priser.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Signalling system for the Fjernbane East

Description: Ved udbudsbekendtgørelse 2010/S 39-057711 udbød Banedanmark en kontrakt om Design, Building and Maintenance of a Signalling System for Fjernbane East efter reglerne i det dagældende forsyningsvirksomhedsdirektiv. Kontrakten blev indgået med et konsortium bestående af Alstom Danmark A/S, Alstom Belgium S.A. og Alstom Ferroviaria S.p.A. den 31. januar 2012. Kontrakten blev i 2014 overdraget fra Alstom Danmark A/S til Alstom Transport Danmark A/S, der herefter var en del af konsortiet. Banedanmark oplyser med denne bekendtgørelse, at man agter at indgå en aftale om ændring af kontrakten. Der henvises til afsnit 2.1.4 og afsnit 5.1.6 om "Yderligere oplysninger" vedrørende beskrivelsen af ændringerne af kontrakten.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 51100000 Installation services of electrical and mechanical equipment

Additional classification (cpv): 31321700 Signalling cable, 34632000 Railways traffic-control equipment, 34632200 Electrical signalling equipment for railways, 34632300 Electrical installations for railways, 34942000 Signalling equipment, 45234100 Railway construction works, 45234115 Railway signalling works, 45316200 Installation of signalling equipment, 48140000 Railway traffic control software package, 34943000 Train-monitoring system

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)

Country: Denmark

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Country: Denmark

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Country: Denmark

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Østsjælland (DK021)

Country: Denmark

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Country: Denmark

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Fyn (DK031)

Country: Denmark

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes
Additional information: Ændringerne skyldes primært, at der siden indgåelsen af aftale omkring signaludrulningen i Østdanmark er besluttet en række større infrastrukturprojekter, herunder Ny bane over Vestfyn, Femern Bælt-forbindelsen og kapacitetsudvidelse ved Ringsted station. Infrastrukturprojekterne har skullet indpasses i udrulningsplanen, og det har i den forbindelse været nødvendigt at forlænge den samlede udførelsestid. Den opdaterede udrulningsplan understøttes af en række forbedringstiltag, der robustgør den opdaterede plan. Som følge af disse ændringer foretages ændringer af visse af kontraktens vilkår. Endvidere forliges en række krav imellem parterne. Ændringerne omfatter følgende: 1. Ny tidsplan for udrulningen. Der har været behov for at inkorporere en række større infrastrukturprojekter i udrulningsplanen, som ikke var kendt ved indgåelsen af den oprindelige kontrakt, herunder "Ny jernbane over Vestfyn", "Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering i Ringsted" og "Femern Bælt-forbindelsen" samt dertilhørende aktiviteter for at etablere robusthed i tidsplanen. Ændringerne indebærer, at afslutningen på den samlede udrulningsplan udskydes til 2031 med sidste final acceptance 31. marts 2033. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren for opretholdelse af projektorganisation i 24 måneder, som finansieres fuldt af de infrastrukturprojekter, der er årsag til forlængelsen. BDK betaler ikke for de forsinkelser, der i øvrigt er indtrådt. 2. Ændringer til Roll-out 7, Ringsted-Rødby, bestående i opsplitning i flere Partial Deliveries samt ekstraarbejder knyttet til Storstrømsbroen (SSB) og Kong Frederik IX's bro (KFIX) samt delvis omgørelse af visse dele af arbejderne nødvendiggjort af ændringer i de tilgrænsende infrastrukturprojekter. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af tredjeparternes budgetter. 3. Ekstraarbejder forbundet med genstart af arbejder på Roll-out 2, Roskilde-København H, Roll-out 3, Roskilde-Korsør, og Roll-out 10, Odense-Svendborg, i form af delvis omgørelse af arbejderne. Behovet for ekstraarbejderne skyldes tidligere godkendte planændringer for udrulningen i Østdanmark, hvor udrulningsrækkefølgen i 2018 blev ændret for bl.a. at understøtte materielsituationen. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 4. Ekstraarbejder forbundet med, at Roll-out 2, Roskilde-København H, og Roll-out 3N, Roskilde-Ringsted, slås sammen til én Roll-out. Sammenlægningen sker for at reducere antallet af ekstra ibrugtagninger samt mest effektivt understøtte inkorporeringen af kapacitetsudvidelse ved Ringsted, KURI, i udrulningsplanen. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 5. Levering og implementering af signalsystemet på ny bane over Vestfyn, som ikke var en del af det oprindelige arbejde. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren finansieret af 3. part. 6. Ændringer til leverance af Traffic Management System (TMS) som en konsekvens af Banedanmarks opdaterede plan for TMS, der er besluttet for at imødegå yderligere udskydelse af implementering af gevinstgivende funktionaliteter i TMS. Ændringerne omfatter, at visse dele af TMS, som vedrører trafikplanlægningssystemet (TPS), fjernes fra kontrakten, idet opgaven skal udføres af en anden leverandør. Endvidere skal leverandøren tilvirke en række nye interfaces til andre systemer som følge af den ændrede leverance af TMS. Endelig forliges en række krav ifm. hidtidige TMS-leverancer fra leverandøren. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 7. Reservering af ressourcer hos leverandøren til anlægs- og fornyelsesprojekter, på allerede

migrerede linjer med det formål at sikre kapacitet hos leverandøren til planlagte ændringer, så udrulningen af signalsystemet ikke påvirkes samt til ændringer for at undgå yderligere udskydelse af planen. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af anlægs- og fornyelsesprojekternes budgetter. 8. Ændringer til regimet for sporspærringer, da sporspærringsregimet i den oprindelige kontrakt har vist sig u hensigtsmæssigt ift. i videst muligt omfang at mindske den trafikale påvirkning, understøtte trafikplanlægningen og skabe et robust grundlag for den opdaterede udrulningsplan. Ændringerne indebærer, a) at der ændres i typen af sporspærringer, leverandøren kan få, b) forlængelse af varslingsperioden for de varsler, der gælder for leverandøren for at kunne få tildelt sporspærringer, og Banedanmarks mulighed for at afvise sporspærringer grundet trafikale forhold, c) leverandøren skal ikke betale for det kontraktuelle merforbrug af sporspærringer på allerede ibrugtagne strækninger, og d) leverandøren tildeles yderligere sporspærringer uden beregning, som leverandøren efter den nuværende kontrakt skal betale for. Endvidere indføres en ny bod for leverandøren ved overskridelse af budgettet for sporspærringer. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren. Værdien af den manglende betaling for sporspærringer og de ekstra sporspærringer, der tildeles uden beregning, anvendes som modregning i værdien af de ekstraarbejder m.m., som er omfattet af aftalen. 9. For at sikre en nødvendig balance mellem fortsat udrulning og en stabil drift foretages der ændringer til test- og godkendelsesregimet for systemet til begge parter fordel, således at der fastlægges en ny milepæl for godkendelse (Ready for Commercial Operation), der ligger forud for overtagelse (Acceptance), samt endnu en ny milepæl for godkendelse (Partial Final Acceptance), der ligger forud for den endelige godkendelse (Final Acceptance). Ændringerne indebærer endvidere, at Banedanmark overtager ejerskabet ved Partial Final Acceptance frem for ved Final Acceptance, og at bod ved Final Acceptance splittes op, så en del af boden kan opkræves tidligere. Endvidere omfatter ændringen en forlængelse af fristen for opnåelse af Final Acceptance med 11 måneder. 10. Forlig af tidligere krav fra leverandøren. Med aftalen forliges en række krav på ekstrabetaling, som leverandøren har fremsat vedrørende a) ændringer i standarder, der har medført krav fra Banedanmark om, at arbejdet udføres på andre måder, end specificeret i kontrakten, b) omkostninger til søgning efter kabler i baneterrænet, og c) fejl på Banedanmarks netværk. Ændringerne medfører merbetaling til leverandøren inden for rammerne af Signalprogrammets godkendte budget. 11. Ny bod samt ændring af cap på bod. For at styrke robustheden i udrulningsplanen, indføres der nye bodsmilepæle ved leverandørens forsinkelse. Leverandøren stiller en betalingsgaranti for betaling af bod, og cappen for bod, som Banedanmark kan opkræve ved leverandørens forsinkelse, forhøjes. Samtidig opkræves der ikke bod for allerede indtrådt forsinkelse, idet denne bod anvendes som modregning i værdien af de ekstraarbejder m.m., som er omfattet af aftalen. Samlet set opretholdes den økonomiske balance i aftalen, idet den betaling mm., Banedanmark yder, opvejes af de ekstraarbejder mm., Alstom leverer. Idet betalingen i det væsentligste afholdes af tredjepart, medfører det endvidere ikke en fordyrelse af det godkendte budget for Signalprogrammet. Yderligere oplysninger: Den angivne værdi svarer til den betaling, der sker til leverandøren som følge af de ændringer, som denne bekendtgørelse vedrører. Som nævnt ovenfor finansieres langt hovedparten af den oplyste værdi ikke af Signalprogrammets budget, men fra andre projekter og tredjeparter. Den samlede værdi af kontrakten eksklusive ændringer udgør ca. kr. 3,45 mia., og værdien af betalingerne til leverandøren med denne aftale udgør cirka kr. 948 mio. Hertil kommer værdier af øvrige ændringer, der ikke medfører betaling til leverandøren i form af bod, sporspærringer og nyt godkendelsesregime. Værdien af disse ændringer er neutral, idet de fordele, disse ændringer medfører for Alstom konsortiet, opvejes af tilsvarende fordele for Banedanmark. Alle værdier er opgjort i 2026-priser.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Klagenævnet for Udbud

Information about review deadlines: Banedanmark følger proceduren i § 4 i klagenævnsløven (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Aftalen vil ikke blive indgået før udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor denne bekendtgørelse er blevet offentliggjort, jf. klagenævnsløvens § 4, stk. 1, nr. 2. I henhold til klagenævnsløvens § 7, stk. 3, skal en klage over, at ordregiveren i strid med udbudsreglerne har indgået en aftale uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, i tilfælde hvor en ordregiver har fulgt proceduren i § 4, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en aftale, forudsat at bekendtgørelsen indeholder begrundelsen for ordregiverens beslutning om at tildele aftalen uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Banedanmark

Organisation providing more information on the review procedures: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation signing the contract: Banedanmark

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 947 895 000,00 DKK

Direct award

:

Justification for direct award: The procurement falls outside the scope of application of the directive

Other justification: Kontrakten har været genstand for udbud. Banedanmark anser det ikke for nødvendigt at gennemføre en ny udbudsprocedure i forbindelse med ændringerne af kontrakten, idet ændringerne ikke er væsentlige, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 89, stk. 5. For så vidt angår ændringerne nævnt i punkt 1, 5 og 8a er disse forudsat i de oprindelige udbudsdokumenter i klare, præcise og entydige revisionsklausuler. Ændringerne medfører endvidere ikke, at kontraktens overordnede karakter ændres. Disse ændringer kan af denne årsag indgås uden udbud i overensstemmelse med forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 89, stk. 1, litra a. For så vidt angår ændringerne nævnt i punkt 1 og 3 gælder, at disse supplerende anskaffelser helt eller delvist har vist sig nødvendige for at færdiggøre arbejdet, og en udskiftning af leverandøren er ikke mulig af økonomiske og tekniske årsager, idet dette arbejde er så tæt knyttet til det arbejde, leverandøren skal levere i henhold til den udbudte kontrakt, at dette ikke kan udføres af andre. Det ville forårsage betydelige problemer og en væsentlig forøgelse af Banedanmarks omkostninger til færdiggørelse af signalprogrammet, hvis leverandøren skulle udskiftes. Disse ændringer kan af denne årsag indgås uden udbud i overensstemmelse med forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 89, stk. 1, litra b. For så vidt angår ændringerne nævnt i punkt 1, 2 og 6 gælder, at behovet for ændringerne helt eller delvist er opstået som følge af omstændigheder, som Banedanmark ikke kunne forudse på tidspunktet for indgåelse af kontrakten, og at de er nødvendige, for at kontrakten kan

gennemføres korrekt. Aftalen om ændringerne kan af denne årsag indgås uden udbud i overensstemmelse med forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 89, stk. 1, litra c, idet ændringerne i øvrigt ikke ændrer kontraktens overordnede karakter. Ændringerne (herunder de ændringer der ikke er nævnt oven for) er herudover ikke væsentlige som defineret i forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 89, stk. 4, da 1) ændringerne ikke indfører betingelser, der, hvis de havde været en del af den oprindelige udbudsprocedure, ville have givet mulighed for at give andre ansøgere end de oprindeligt udvalgte adgang, idet ændringerne ikke har betydning for muligheden for at deltage i udbuddet, 2) ændringerne ikke ville have medført, at Banedanmark ville have accepteret et andet tilbud end det oprindeligt accepterede, idet ændringerne i det væsentligste ville have påvirket alle tilbudsgivere på samme måde, og idet der var en væsentlig forskel imellem den vindende tilbudsgiver og de øvrige tilbudsgivere, 3) ændringerne ikke ville have tiltrukket yderligere deltagere i udbudsproceduren, idet alle potentielle tilbudsgivere deltog i udbuddet, 4) ændringerne ikke ændrer kontraktens økonomiske balance til leverandørens fordel på en måde, som den oprindelige kontrakt ikke gav mulighed for, idet ændringerne samlet set indebærer både fordele og ulemper for leverandøren, der opvejer hinanden, og 5) ændringerne ikke udvider kontraktens anvendelsesområde betydeligt. Ændringerne skal endvidere ses i lyset af den samlede værdi af kontrakten eksklusive ændringer på ca. kr. 3,45 mia. og kontraktens kompleksitet og varighed, der har nødvendiggjort de pågældende ændringer. Endelig er ændringerne beskrevet i nr. 6 og 7 omfattet af undtagelsen i forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 50, litra c, idet Alstom er den eneste mulige leverandør af tekniske årsager og som følge af beskyttelse af eksklusive rettigheder, herunder intellektuelle ejendomsrettigheder. Dette skyldes, at ændringerne indebærer ændringer til kildekoden i programmet, som Alstom har ophavsrettighederne til, og som ikke kan udskiftes med andet programmet fra tredjepart uden uproportionelt høje udgifter og betydelige negative indvirkninger på det samlede signalsystem.

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Name of the tendering party: Konsortium bestående af Alstom Transport Danmark A/S, Alstom Belgium S.A. og Alstom Ferroviaria S.p.A.

Leader of tendering party: Alstom Transport Danmark A/S

Official name: Alstom Belgium S.A.

Official name: Alstom Ferroviaria S.p.A.

Tender:

Tender identifier: Konsortium bestående af Alstom Danmark A/S, Alstom Belgium S.A. og Alstom Ferroviaria S.p.A.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 947 895 000,00 DKK

The tender was ranked: no

Contract information:

Identifier of the contract: Signalling system for the Fjernbane East

Title: Signalling system for the Fjernbane East

Organisation signing the contract: Banedanmark

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Banedanmark
Registration number: 18 63 22 76
Postal address: Carsten Niebuhrs Gade 43
Town: København
Postcode: 1577
Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)
Country: Denmark
Email: ssyn@bane.dk
Telephone: +45 26 35 23 90
Internet address: www.bane.dk

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Organisation signing the contract

8.1. ORG-0002

Official name: Klagenævnet for Udbud
Registration number: 37 79 55 26
Postal address: Toldboden 2
Town: Viborg
Postcode: 8800
Country subdivision (NUTS): Vestjylland (DK041)
Country: Denmark
Email: kfu@naevneneshus.dk
Telephone: +45 72 40 56 00
Internet address: www.kfu.naevneneshus.dk/

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Registration number: 10 29 48 19
Postal address: Carl Jacobsens Vej 35
Town: Valby
Postcode: 2500
Country subdivision (NUTS): Byen København (DK011)
Country: Denmark
Internet address: www.kfst.dk/

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0004

Official name: Alstom Transport Danmark A/S
Registration number: 17 18 42 10
Postal address: Stamholmen 149
Town: Hvidovre
Postcode: 2650
Country subdivision (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Country: Denmark
Email: reception.dk.transport@alstomgroup.com
Telephone: +45 23 22 44 92

Internet address: www.alstom.com/da/alstom-i-danmark

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0005

Official name: Alstom Belgium S.A.

Registration number: BE0436195241

Postal address: Rue Cambier Dupret 50-52

Town: Charleroi

Postcode: 6001

Country subdivision (NUTS): Arr. Charleroi (BE32B)

Country: Belgium

Email: alstom.belgium@transport.alstom.com

Telephone: +32 71445411

Internet address: www.alstom.com/alstom-belgium

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0006

Official name: Alstom Ferroviaria S.p.A.

Registration number: IT02791070044

Postal address: Via Ottavio Moreno 23

Town: Savigliano

Postcode: 12038

Country subdivision (NUTS): Cuneo (ITC16)

Country: Italy

Email: info@alstomgroup.com

Telephone: +39 0172 716306

Internet address: www.alstom.com/alstom-italy

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 75d245d3-60ec-4fd8-aaf9-d30c49a164f2 - 01

Form type: Direct award preannouncement

Notice type: Voluntary ex-ante transparency notice

Notice subtype: 26

Notice dispatch date: 16/06/2026 15:10:13 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Danish

Notice publication number: 419648-2026

OJ S issue number: 116/2026

Publication date: 18/06/2026