

Italy-Rome: Installation services of electrical equipment

OJ S 241/2013 12/12/2013

Contract notice – utilities

Services

Directive 2004/17/EC

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. – Direzione Acquisti

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

Contact person: Direzione Acquisti

E-mail: rotabili@cert.trenitalia.it

Internet address(es):

General address of the contracting entity: www.trenitalia.it

Address of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for a dynamic purchasing system) can be obtained from: the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Main activity

Railway services

I.3. Contract award on behalf of other contracting entities

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting entity

Gara a procedura aperta n. 2013/R/83T interamente gestita con sistemi telematici per l'appalto del servizio di installazione del sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte da effettuarsi su n. 162 carrozze tipo T6, MU, T3S, Giubileo 160 Km/h, Bagagliai UIC-X 160 Km/h, Barellate.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 1: Maintenance and repair services

Main site or place of performance: Impianti Trenitalia così suddivisi:

Lotto n. 1: IMC Reggio Calabria.

Lotto n. 2: IMC Roma.

Lotto n. 3: IMC Torino.

NUTS code IT Italia

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

Estimated total value of purchases for the entire duration of the framework agreement

Estimated value excluding VAT: 1 578 942 EUR

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Gara a procedura aperta n. 2013/R/83T interamente gestita con strumenti telematici per l'affidamento in appalto del servizio di installazione del sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte da effettuarsi su n. 162 carrozze tipo T6, MU, T3S, Giubileo 160 Km/h, Bagagliai UIC-X 160 Km/h, Barellate.

Il servizio è suddiviso in n. 3 lotti:

1° lotto: n. 100 carrozze (IMC Reggio Calabria).

2° lotto: n. 31 carrozze (IMC Roma).

3° lotto: n. 31 carrozze (IMC Torino).

Relativamente al 1° lotto, sono previste su quota parte delle carrozze due attività a spoglio:

1) sostituzione del cavo 13 poli con altro conforme alla UIC 558 (o cavo 18 poli) e dei relativi connettori di testata, nel caso in cui detto cablaggio e/o i relativi connettori si presentino assenti, deteriorati o non idonei;

2) Installazione fanali coda treno a led, laddove mancanti.

Il servizio dovrà essere espletato presso gli impianti di manutenzione di I livello di Trenitalia DPN/I suddetti, con fornitura da parte di Trenitalia dei componenti costituenti il sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte.

Le attività dovranno essere svolte in conformità con quanto previsto dal Capitolato Tecnico Operativo (CTO), relativo sub allegato "Piano di avanzamento attività" e documentazione tecnica posti a base di gara.

II.1.6. CPV code(s)

51110000 Installation services of electrical equipment

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Valore stimato, IVA esclusa: 1 578 942 EUR di cui 8 997,55 EUR per oneri relativi alla sicurezza.

Di seguito sono specificati gli importi relativi a ciascun lotto:

— Lotto 1: l'importo complessivo a base di gara, pari a 1 082 774 EUR

(unmilioneottantaduemilasettecentosettantaquattro) comprende:

1. 877 400 EUR (Euro ottocentosettantasettemilaquattrocento) per attività di base;

2. 199 644 EUR (Euro centonovantanovemilaseicentoquarantaquattro) per le attività a spoglio;

3. 5 730 EUR (Euro cinquemilasettecentotrenta) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,

— Lotto 2: l'importo a base di gara è pari a 234 627,25 EUR (Euro

duecentotrentaquattromilaseicentoventisette/25) di cui 2 127,25 EUR (Euro duemilacentoveventisette/25) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, — Lotto 3: l'importo a base di gara è pari a 261 540,30 EUR (Euro duecentosessantunomilacinquecentoquaranta/30) di cui 1 140,30 EUR (Euro millecentoquaranta/30) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
Estimated value excluding VAT: 1 578 942 EUR

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Duration in months: 07 (from the award of the contract)

Information about lots

Lot No: 1

Lot title: IMC Reggio Calabria

1) Short description

Servizio di installazione del sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte da effettuarsi su n. 100 rotabili di varie tipologie.

2) CPV code(s)

51110000 Installation services of electrical equipment

3) Quantity or scope

N. 100 carrozze, di cui:

- n. 74 tipo T6 Religiose,
- n. 24 tipo Bagagliai UIC.X 160 Km/h,
- n. 2 tipo Barellate.

Estimated value excluding VAT: 1 082 774 EUR

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 7 (from the award of the contract)

Lot No: 2

Lot title: IMC Roma

1) Short description

Servizio di installazione del sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte da effettuarsi su n. 31 rotabili di varie tipologie.

2) CPV code(s)

51110000 Installation services of electrical equipment

3) Quantity or scope

N. 31 carrozze, di cui:

- n. 20 tipo MU,
- n. 11 tipo T3S.

Estimated value excluding VAT: 234 627,25 EUR

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 07 (from the award of the contract)

Lot No: 3

1) Short description

Servizio di installazione del sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte da effettuarsi su n.31 rotabili della tipologia Giubileo 160 Km/h.

2) CPV code(s)

51110000 Installation services of electrical equipment

3) Quantity or scope

Servizio di installazione del sistema di comando, controllo e lateralizzazione porte da effettuarsi su n. 31 rotabili della tipologia Giubileo 160 Km/h.

Estimated value excluding VAT: 261 540,30 EUR

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 07 (from the award of the contract)

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

a) Cauzione provvisoria, da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, da parte di tutti i concorrenti, pari al 1 % (uno per cento) dell' importo complessivo di ciascun lotto per cui si presenta offerta.

Tale cauzione, avente validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, dovrà essere costituita, alternativamente:

— mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso Unicredit S.p.A. - cod. IBAN IT 57Y0200805351000500083573; causale: cauzione provvisoria per la gara GPA n. 2013/R/83T di Trenitalia S.p.A. (e in tal caso l'Impresa deve produrre a corredo dell'offerta copia del dispositivo di versamento rilasciato dall'Istituto bancario),

— mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1.9.1993, n. 385 – corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario.

In caso di presentazione di offerta da parte di un raggruppamento di imprese non ancora costituito, la cauzione provvisoria deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento.

b) Cauzione definitiva, nella misura del 5 % (cinque per cento) dell' importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un raggruppamento di imprese da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati), da prestarsi prima della stipula del contratto, alternativamente:

— mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa – espressamente qualificata quale contratto autonomo di garanzia, stipulata da parte di un istituto di gradimento di Trenitalia secondo lo schema di cauzione (Allegato D),

— mediante bonifico bancario a favore di Trenitalia S.p.A. presso Unicredit S.p.A. - cod. IBAN IT 57Y0200805351000500083573 causale: "Deposito Cauzionale – n. CIG _____ (per ciascun lotto) - n. P.I. _____".

Restituzione cauzione: la cauzione definitiva verrà restituita entro 60 giorni dopo la scadenza del periodo di garanzia di buon funzionamento degli interventi effettuati e sempre che, all'atto dello svincolo, non sussistano contestazioni o controversie pendenti.

d) Idonea copertura assicurativa, da stipularsi prima dell'inizio del servizio, con primaria

Compagnia di gradimento di Trenitalia, che si obbligherà a tenere indenne l'assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile, a titolo di risarcimento (capitale, interesse e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e per danneggiamenti materiali a beni tangibili, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in qualsiasi tempo, comunque riconducibili alle prestazioni in oggetto. L'originale della suddetta polizza dovrà essere consegnata al Responsabile dell'esecuzione del contratto prima dell'inizio dell'attività.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'Appalto verrà speso su dedicati capitoli a bilancio Trenitalia; le modalità di remunerazione saranno indicate nello schema di contratto allegato al disciplinare di gara.

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 34, comma 1 del D.Lgs. 163/2006.

I Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006 potranno presentare offerta anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'offerta:

i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno l'associazione, il consorzio o il GEIE;

ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un'associazione di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

In relazione all'eventuale costituzione di Raggruppamenti – di cui al già richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) – di tipo orizzontale, ai sensi dell'art. 37, comma 2 del D.Lgs. 163/2006, si precisa che i requisiti di cui ai successivi paragrafi III.2.2) e III.2.3), sempreché frazionabili, dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti al raggruppamento (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti dovranno indicare, a pena di esclusione, la quota di prestazioni che ciascun componente il Raggruppamento intende eseguire, comunque nei limiti dei requisiti posseduti nel rispetto di quanto previsto ai precedenti commi. I concorrenti riuniti in Raggruppamento temporaneo, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In ogni caso l'impresa mandataria dovrà assumere ed eseguire una percentuale delle attività di commessa in misura maggioritaria. È vietata la presentazione di offerte alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio o GEIE di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f), ovvero la presentazione di offerte in forma individuale e quale componente di un'associazione, consorzio o GEIE.

I consorzi di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e si applica l'art. 353 del codice penale.

Al fine di consentire un più ampio confronto concorrenziale tra le imprese, non è ammessa la partecipazione in raggruppamento di due o più imprese che siano in grado di soddisfare singolarmente i requisiti di capacità tecnica, pena l'esclusione dalla gara del raggruppamento così composto. Tali divieti non operano tra imprese controllate ai sensi dell'articolo 2359 del cod. civ.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: Alla domanda va acclusa, con le modalità indicate nel Disciplinare di Gara, una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28.12.2000 n. 445, o più dichiarazioni ai sensi di quanto previsto successivamente, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità:

- a) dichiara ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, l'inesistenza delle cause preclusive della partecipazione alle gare ivi previste, indicandole specificamente, in conformità con il modello di dichiarazione allegato, che potrà essere reperito sul profilo di committente www.acquistionline.trenitalia.it unitamente al bando di gara;
- b) (ove il concorrente non alleggi il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese, in corso di validità, riportante anche i soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006, ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara) indica: denominazione dell'impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC); ubicazione delle unità produttive; nominativo, carica ricoperta, data di nascita e comune di residenza: del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci e del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari e del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza, del direttore tecnico, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio; ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara;
- c) (per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006) indica i consorziati per i quali il consorzio concorre.

La dichiarazione di tutti i suesposti punti dovrà esser redatta, pena l'irricevibilità, in lingua italiana, ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia Sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata "conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale. Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione, il consorzio o il GEIE.

Nel caso di consorzi di cui a detto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata dichiarazione sottoscritta digitalmente (come da modello Allegato A al Disciplinare di Gara disponibile nell'area riservata alla presente procedura di gara sul sito internet www.acquistionline.trenitalia.it), in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000, attestante il raggiungimento della soglia minima di riferimento prevista dalla Procedura di Valutazione Economico-Finanziaria.

A tal fine si precisa che gli indici medi di settore cui fa riferimento la procedura già richiamata sono esclusivamente quelli resi disponibili sul sito www.acquistionline.trenitalia.it ed allegati al Disciplinare di gara sotto la lettera I ai fini della valutazione richiesta. Resta fermo che il concorrente aggiudicatario dovrà produrre, a comprova del possesso dei requisiti economico-finanziari richiesti per la partecipazione a gara, i bilanci approvati negli anni 2011 e 2012 – o documentazione equipollente idonea in relazione alla forma giuridica del singolo concorrente - corredati delle relative note di deposito, che saranno sottoposti a verifica in base alla citata Procedura di Valutazione Economico-Finanziaria.

In caso di concorrenti costituiti da Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 163/2006, tutta la suddetta documentazione dovrà essere prodotta da ciascuna impresa componente il Raggruppamento.

Per i Consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la suddetta documentazione dovrà essere prodotta dal Consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il Consorzio partecipa alla gara.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso deve essere trasmessa la relativa procura.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti (se del caso):

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità tecnica, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata apposita dichiarazione (Allegato A al Disciplinare di gara), resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, nella quale sia attestato:

a) di aver realizzato nel triennio 2010-2012 un fatturato specifico medio annuo, generato dall'espletamento di attività di installazione di apparecchiature elettriche in favore di aziende di trasporto su rotaia, almeno pari o superiore a:

- 438 700 EUR per il Lotto n. 1,
- 116 250 EUR per il Lotto n. 2,
- 130 200 EUR per il Lotto n. 3,

di cui almeno il 30 % per attività effettuate su circuiti elettrici di rotabili individuati come organi di sicurezza, svolte da manutentori abilitati ad operare su tali organi ai sensi della Norma ANSF per la qualificazione del personale e della COCS n. 30/DT .Nella dichiarazione dovrà essere indicato il valore intero del fatturato effettivamente realizzato in ciascuna delle annualità del triennio di riferimento e non la mera indicazione del superamento della soglia di cui sopra.

A dimostrazione del suddetto fatturato dovrà essere fornito un elenco delle prestazioni comprendente, in particolare, tutte quelle per le quali si sono dichiarati gli importi di cui al precedente punto, con l'indicazione per ciascuna del committente, del segmento clientela oggetto della prestazione, dell'oggetto del servizio (descritto, pur se sinteticamente, con

sufficiente chiarezza), dell'importo complessivo, dell'importo annuo fatturato e della durata complessiva, con anche la chiara specificazione del 30 % conseguito in attività su organi di sicurezza quali i circuiti elettrici così come previsto al punto precedente;

b) di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara (erogazione dei servizi di manutenzione e di riparazione di mezzi di trasporto);

c) di disporre di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC), così come previsto dalla COCS n. 30/DT;

d) di essere in possesso di Certificazione IRIS (International Railway Industry Standard) nel cui perimetro sia incluso il Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) ed il personale di manutenzione abilitato che intende impiegare nelle attività oggetto dell'appalto, ovvero, che la rispondenza del proprio Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) ai requisiti fissati dalla COCS n.30/DT sia asseverata da parte di un Verificatore Indipendente di Sicurezza (VIS) o da un Organismo Terzo che ne ha rilasciato apposita certificazione, ovvero, in alternativa, di impegnarsi all'ottenimento, entro la data di stipula del Contratto, della certificazione del proprio Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) da parte di un Verificatore Indipendente di Sicurezza (VIS) o Organismo Terzo, così come richiesto nella richiamata COCS n. 30/DT.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e) e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006:

– il requisito di cui alla precedente lettera a) potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero raggruppamento; in ogni caso l'impresa mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria,

– i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c) d) dovranno essere posseduti da tutti i soggetti raggruppati,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c):

– il requisito di cui alla precedente lettera a) dovrà essere posseduto dal consorzio,

– i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c) d) dovranno essere posseduti dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore in caso di mancata autenticazione della sottoscrizione. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura. Le dichiarazioni devono essere, in tal caso, rese comunque con le stesse modalità richieste al legale rappresentante.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: no

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

Some candidates have already been selected (if appropriate under certain types of negotiated procedures): no

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting entity

G.P.A. n 2013/R/83T.

CIG 1° Lotto: 54746819AC.

CIG 2° Lotto: 54746987B4.

CIG 3° Lotto: 547471668F.

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents

(except for a DPS)

Time limit for receipt of requests for documents or for accessing documents: ..

Payable documents: no

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

29.1.2014 - 14:00

IV.3.5. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian.

IV.3.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 180 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.7. Conditions for opening of tenders

Date: 3.2.2014 - 10:30

Place

Presso gli uffici di Trenitalia S.p.A - Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.

Persons authorised to be present at the opening of tenders: yes

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

VI.3. Additional information

1. Ai sensi degli artt. 74 e 77 del D.Lgs. 163/06, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
2. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nel Disciplinare di Gara. Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione aggiuntiva, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione amministrativa richiesta, formulare l'offerta tecnica ed economica.
3. Il presente Bando ed il Disciplinare sono disponibili nelle pagine pubbliche del Portale (area "Bandi e avvisi in corso"). Gli allegati al presente Disciplinare di Gara sono invece disponibili nell'area riservata alla gara online e accessibile solo previa registrazione e abilitazione.
4. Tutte le informazioni relative alla dotazione informatica per partecipare alla procedura e le modalità di accesso alla sezione dedicata alla gara sono riportate nel Disciplinare di Gara.
5. La domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente e deve riportare il domicilio eletto presso il quale Trenitalia potrà inviare la corrispondenza inerente la presente procedura di gara, ed altresì almeno un numero di telefono, di fax e un indirizzo di posta elettronica certificata. In alternativa all'autenticazione della sottoscrizione della domanda, deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.
6. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, la domanda e l'offerta dovranno – a pena di esclusione – essere sottoscritte digitalmente dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria/capogruppo.
7. Le domande e le offerte possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa copia scansionata della relativa procura.
8. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione e dichiarazioni prodotte dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione.
9. I dati forniti dai concorrenti verranno trattati da Trenitalia nel rispetto del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, per finalità strettamente connesse ad obblighi stabiliti da leggi, regolamenti e norme comunitarie, all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e per l'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato.
10. In relazione all'applicazione della previsione di cui all'art. 79, comma 5-quater del D.Lgs. 163/2006, il concorrente dovrà indicare specificamente i documenti in relazione ai quali ricorra la fattispecie di cui all'art. 13, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006, unitamente ad una motivata e comprovata dichiarazione in ordine alla presenza di segreti tecnici o commerciali.
11. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.
12. Trenitalia si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

13. Trenitalia si riserva altresì di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D.Lgs. 163/2006. Ove la verifica di anomalia riguardi più offerte, Trenitalia si riserva la facoltà prevista dall'art. 88, comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 163/2006.

14. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia del secondo. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.

15. Trenitalia si riserva la facoltà di escludere i concorrenti per i quali – secondo propria motivata valutazione - non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:

a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;

b) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;

c) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti, ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme convenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia medesima.

16. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquistionline.trenitalia.it, nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 23.12.2013, utilizzando esclusivamente lo strumento della "Messaggistica on line" disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area "messaggi" ovvero come documento allegato nell'area "Allegati" della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

17. Il presente bando di gara, oltre che in GUUE, è pubblicato anche su GURI, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it sul sito informatico www.gare.trenitalia.it, sul Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquistionline.trenitalia.it e sulle seguenti testate giornalistiche di informazione quotidiana: a diffusione nazionale: "La Repubblica" e "La Stampa".

18. Con riferimento a quanto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221 art. 34, comma 35, si rammenta che il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante, ai sensi dell'articolo 66, comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 163/2006 per la pubblicazione sui quotidiani del presente Bando di Gara.

19. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5, lettera a) dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.

20. Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.

21. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è la dott.ssa Luciana Perfetti, in qualità di Direttore della Direzione Acquisti.

22. Trenitalia pubblicherà qualsiasi comunicazione inerente la procedura sul sito www.acquistionline.trenitalia.it.

23. Gli schemi del Documento Unico di valutazione dei Rischi (DUVRI) di cui all' art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 degli Impianti IMC di Trenitalia di Reggio Calabria, Roma e Torino sono allegati al Disciplinare di Gara.

Il presente avviso e il Disciplinare di Gara non vincolano questa Società.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: TAR Lazio

Postal address: Via Flaminia 189

Town: Roma

Postal code: 00100

Country: Italy

VI.4.2. Review procedure

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.5. Date of dispatch of this notice

9.12.2013